



**LÁVKA PŘES
ŘEDICKÝ POTOK**

**Radek
Jakeš**

OBSAH

5	AUTORSKÝ A TECHNICKÝ POPIS NÁVRHU
6	SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ
7	SITUACE
8	KONCEPT
9	AXONOMETRIE
10	PŮDORYS TECHNICKO-ARCHITEKTONICKÝ
11	PŮDORYS
12	ŘEZ PODÉLNÝ
13	ŘEZ PŘÍČNÝ
14	POHLED VÝCHODNÍ
15	POHLED ZÁPADNÍ
16	DETAIL ZÁBRADLÍ
17	DETAIL ULOŽENÍ
18	NÁVRH OSVĚTLENÍ
19	NÁVRH ODVODNĚNÍ
20	ZÁKRES
21	VIZUALIZACE
25	PROPOČET

AUTORSKÝ POPIS OBJEKTU

Předmětem soutěže je návrh lávky přes Ředický potok pro pěší a cyklisty. V místě na hojně využívané trase mezi centrem města, gymnáziem a sídlištěm Na Mušce. Nová lávka nahradí stávající již nevyhovující mostek.

Návrh lávky respektuje a dodržuje původní trasu přemostění Ředického potoka. Poskytuje přemostění cyklistů i chodcům.

Koncept lávky spojuje jednoduché subtilní řešení přemostění s doplněním odkazu na historii Holic. Poskytuje cestu přes potok a doplňuje místo pro setkání, výhled a připomíná identitu Holic. Konceptem návrhu je prezentace a připomenutí důležitých milníků z historie Holic během přechodu přes lávku. Lávka samotným tvarem připomíná časovou osu jako formu prezentace historie. Skládá se z osy a z jednotlivých událostí. Samotnou osu tvoří hmota pruhu pro cyklisty realizovanou s betonu. Jednotlivé události reprezentuje část pro chodce. Tato část se skládá ze 4 vykonzolovaných polí s pochozí vrstvou z pororoštu. Jelikož lávka vede směrem z historického centra k části s novou zástavbou i události prezentované na lávce jsou uspořádány v pořadí udaném těmito návaznostmi. Tedy centra z centra/z historie do nové zástavby/současnosti.

Předpolí lávky je doplněno stupňovitým posezením u vody poskytující místo pro krátké posezení kolemjdoucím. Případně zde lze využít protější stěny garáží jako promítací plochu, kterou lze pozorovat z navrženého posezení. Posezení tvarově a materiálově reaguje na návrh lávky

TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU

Řešeným objektem je lávka vedoucí přes Ředický potok v Holicích. Staticky je lávka řešena jako prostý nosník, uložen na jedné straně pevně a na druhé s umožněným posunem. Lávka je prvkové ocelové konstrukce. Pochozí plocha se skládá ze dvou částí. Část pro cyklisty je řešena formou železobetonové desky spádované do dvou směrů k začátku a ke konci lávky. Druhou část pochozí plochy tvoří pororošt ukotvený k nosné konstrukci lávky. Zábradlí je řešeno jako plné. Jedná se o ocelovou okapotovanou konstrukci. Konstrukce se skládá z ocelových profilů okapotovaných fermacell cementovláknitými deskami s povrchovou úpravou zajištěnou pomocí exteriérové betonové stěrky. Tato stěrka je aplikována i na železobetonovou desku s protiskluzovou úpravou.

ODVODNĚNÍ

Odvodnění železobetonové mostovky je zajištěno spádováním ve sklonu 1 % ze středu lávky do obou stran. U nástupů na lávku je umístěn šterbinový žlab. Ze žlabu je voda pomocí potrubí sváděna do potoka. Pochozí částí s pororoštem voda volně protéká do potoka.

OSVĚTLENÍ

Koncept osvětlení využívá stávajícího veřejného osvětlení přítomného na obou březích řečického potoka. Toto osvětlení bude využito a je doplněno přisvětlením na samotné konstrukci lávky. Dostatečné osvětlení a bezpečné užívání za snížené viditelnosti zajišťují led pásy umístěné po stranách pochozí plochy lávky. Led pásy jsou doplněny bodovým LED osvětlením prosvěcujícím ocelovou konstrukci a část s pororoštem.



GYMNÁZIUM
EMILA HOLUBA

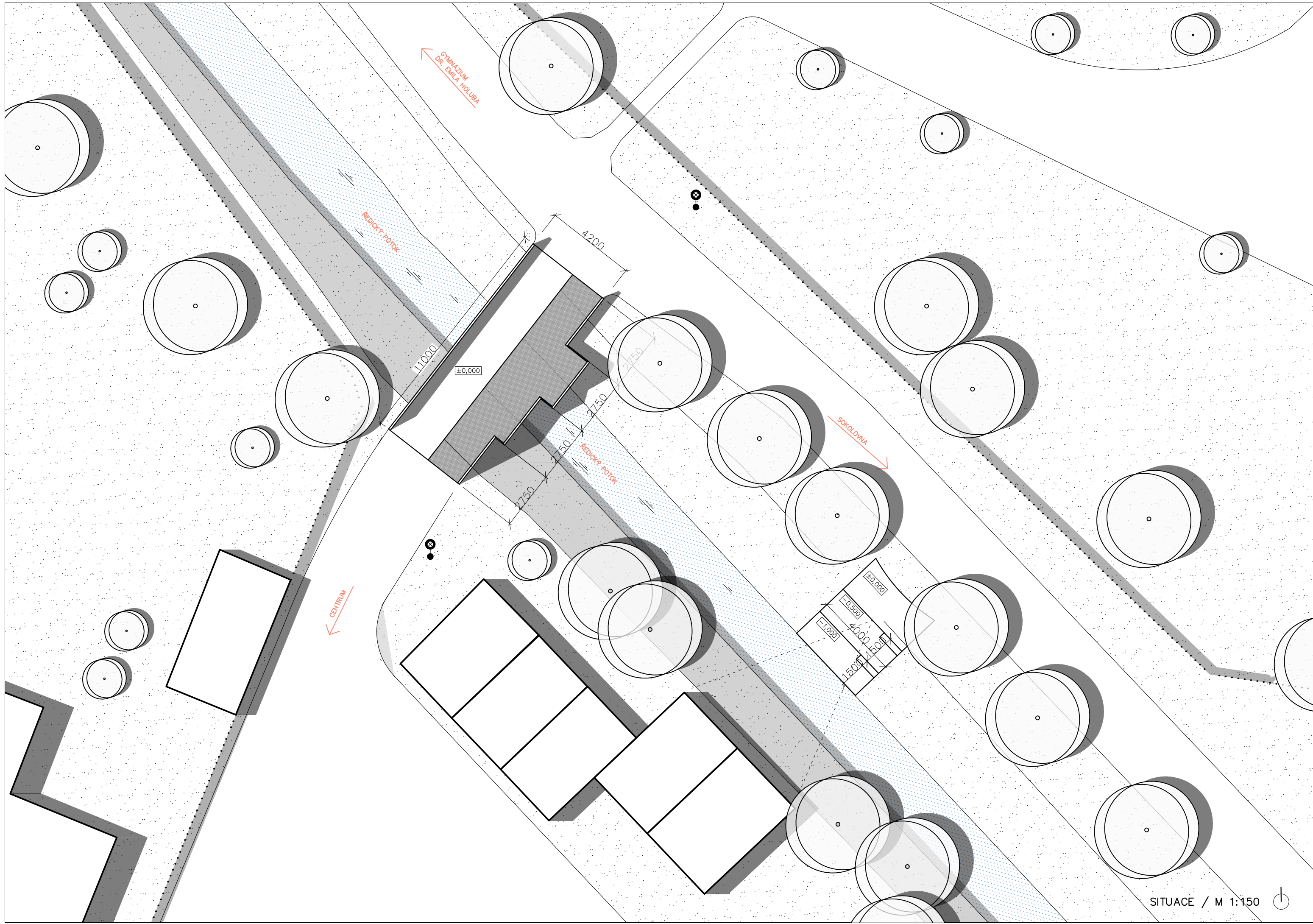
NAVRHOVANÁ LAVKA

ŘEDICKÝ PŮTOK

SOKOLOVNA

NÁDRAŽÍ

NÁMĚSTÍ TGM



GYMNAZIUM
DR. EMILIA HOUBA

REDIČKÝ POTOK

11000

±0.000

4200

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

2750

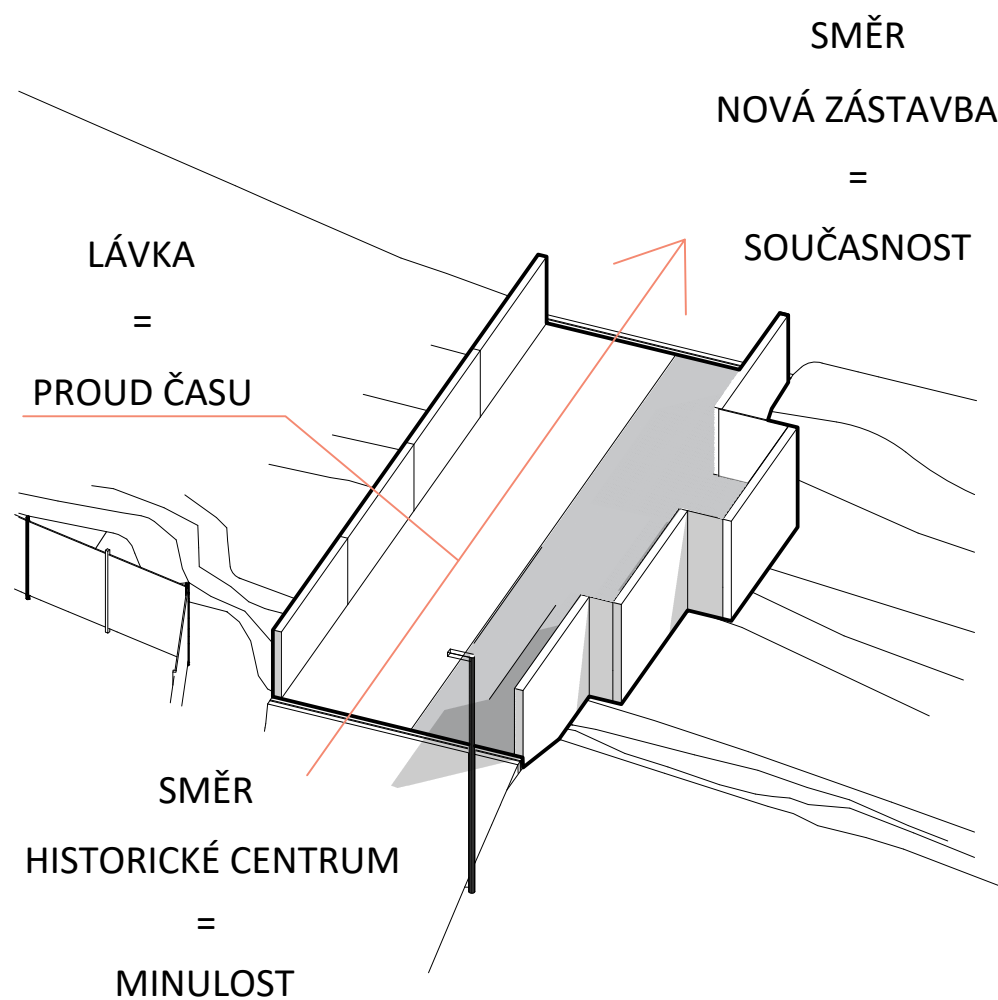
SOKOLOVA

CENTRUM

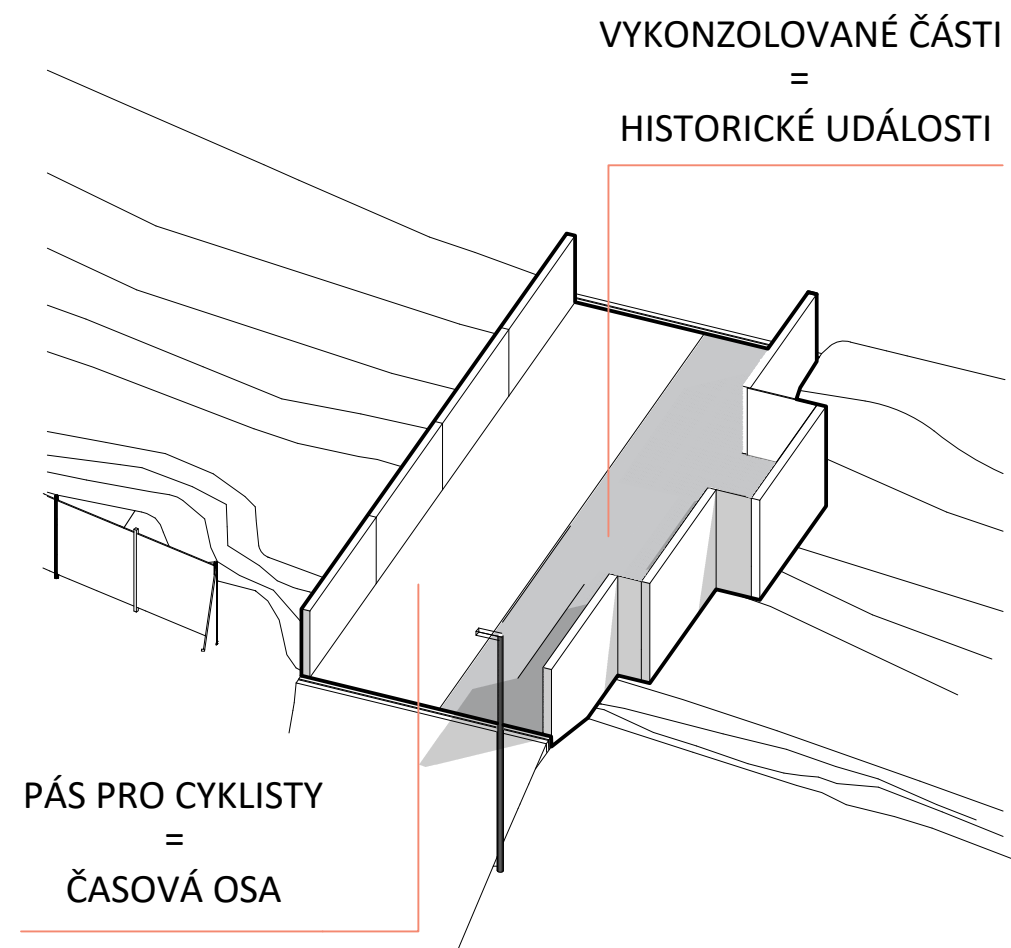
E0.000
E0.500
E1.000
4000
1500
1500



LÁVKA JAKO PŘIPOMENUTÍ
MILNÍKŮ Z HISTORIE HOLIC

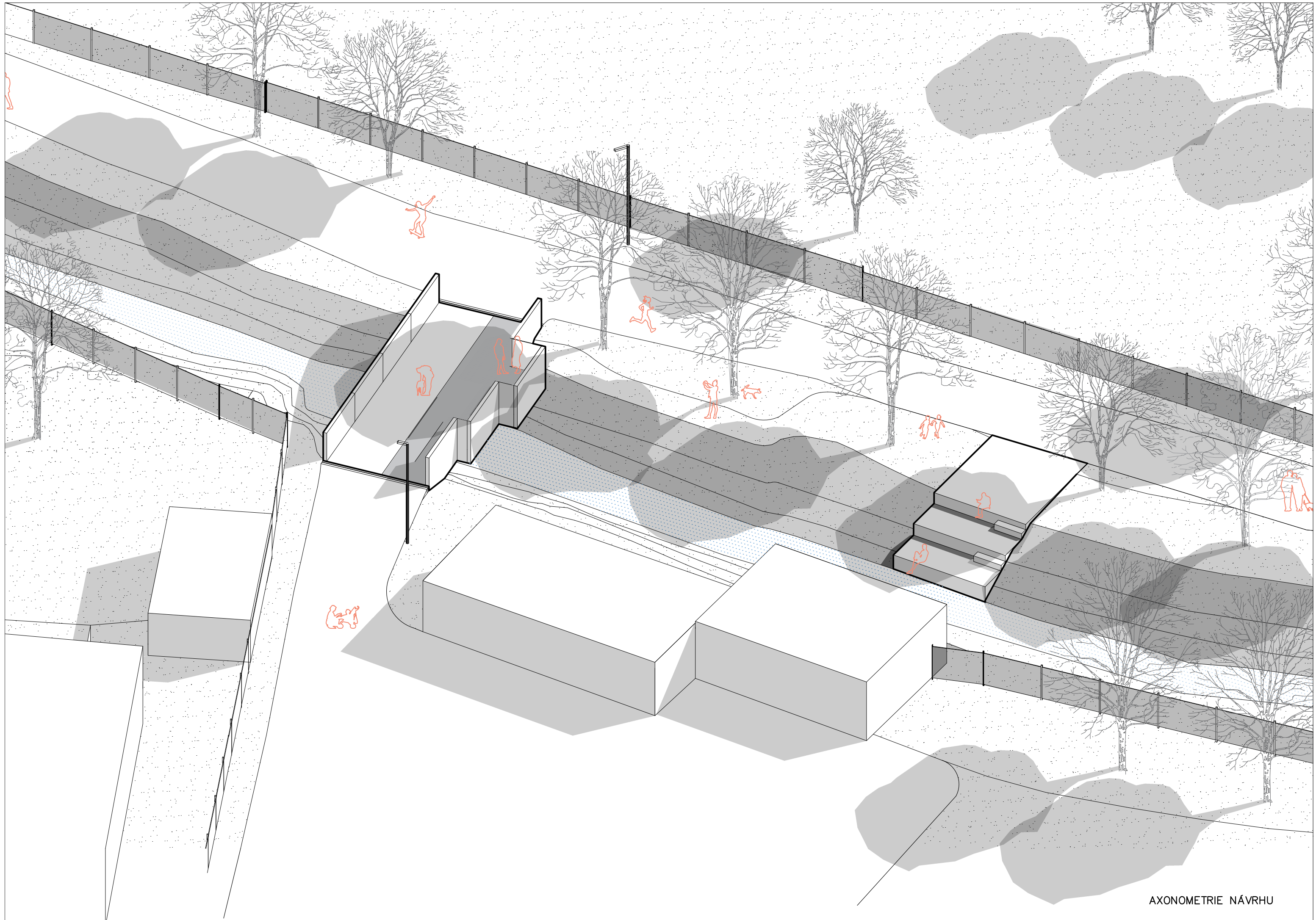


LÁVKA JAKO ČASOVÁ OSA POPISUJE
DŮLEŽITÉ UDÁLOSTI Z HISTORIE HOLIC

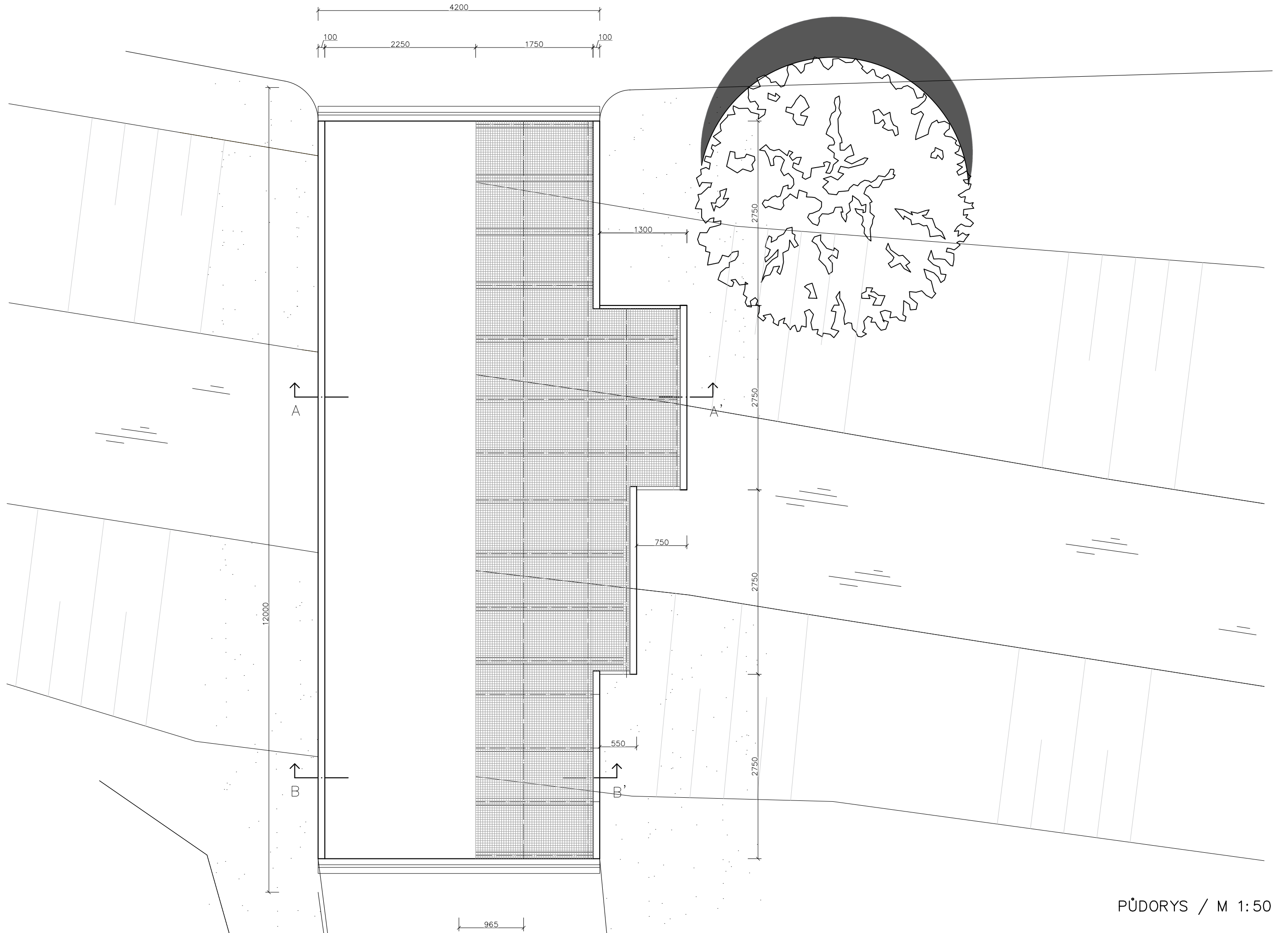


KONKRETNÍ VYBRANÉ UDÁLOSTI PREZENTOVANÉ
NA KONSTRUKCI ZÁBRADLÍ LÁVKY

<p>1951</p> <p>O ŠTÍT MĚSTA HOLIC</p> <p><small>Město Holice pořádá první ročník motokrosového závodu O štít města Holic</small></p>	<p>1931</p> <p>HOLICE MĚSTO</p> <p><small>Sídlo Holice zažívá velký rozvoj a je povýšeno na město</small></p>	<p>1907</p> <p>HOLICE PARDUBICE</p> <p><small>První pravidelná autobusová linka na území tehdejší monarchie</small></p>	<p>1336</p> <p>EKLEINSDORF</p> <p><small>První písemná zmínka o Holicích se datuje do roku 1336</small></p>
---	--	--	--



AXONOMETRIE NÁVRHU



4200
100 2250 1750 100

12000

A

B

1300

750

550

2750

2750

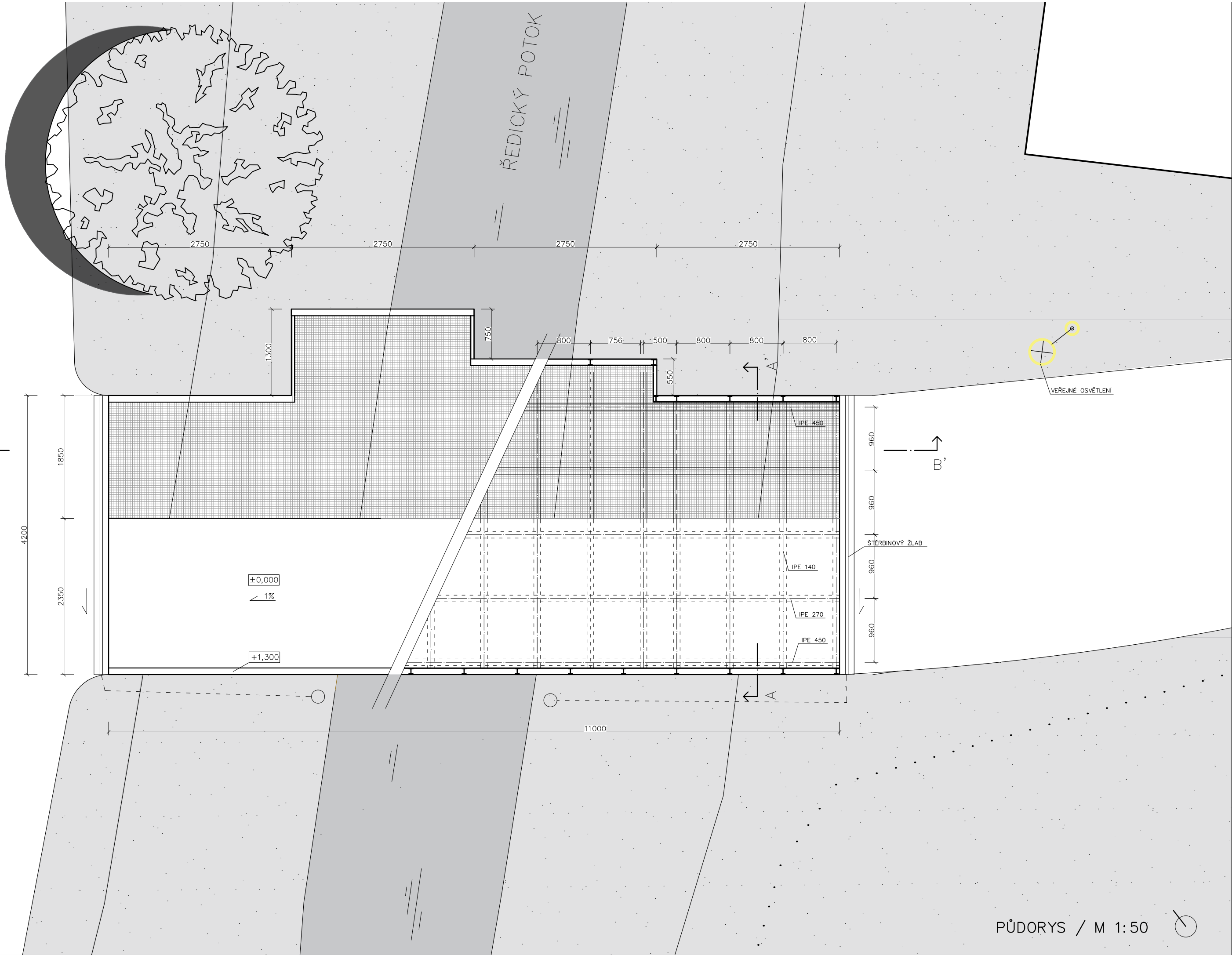
2750

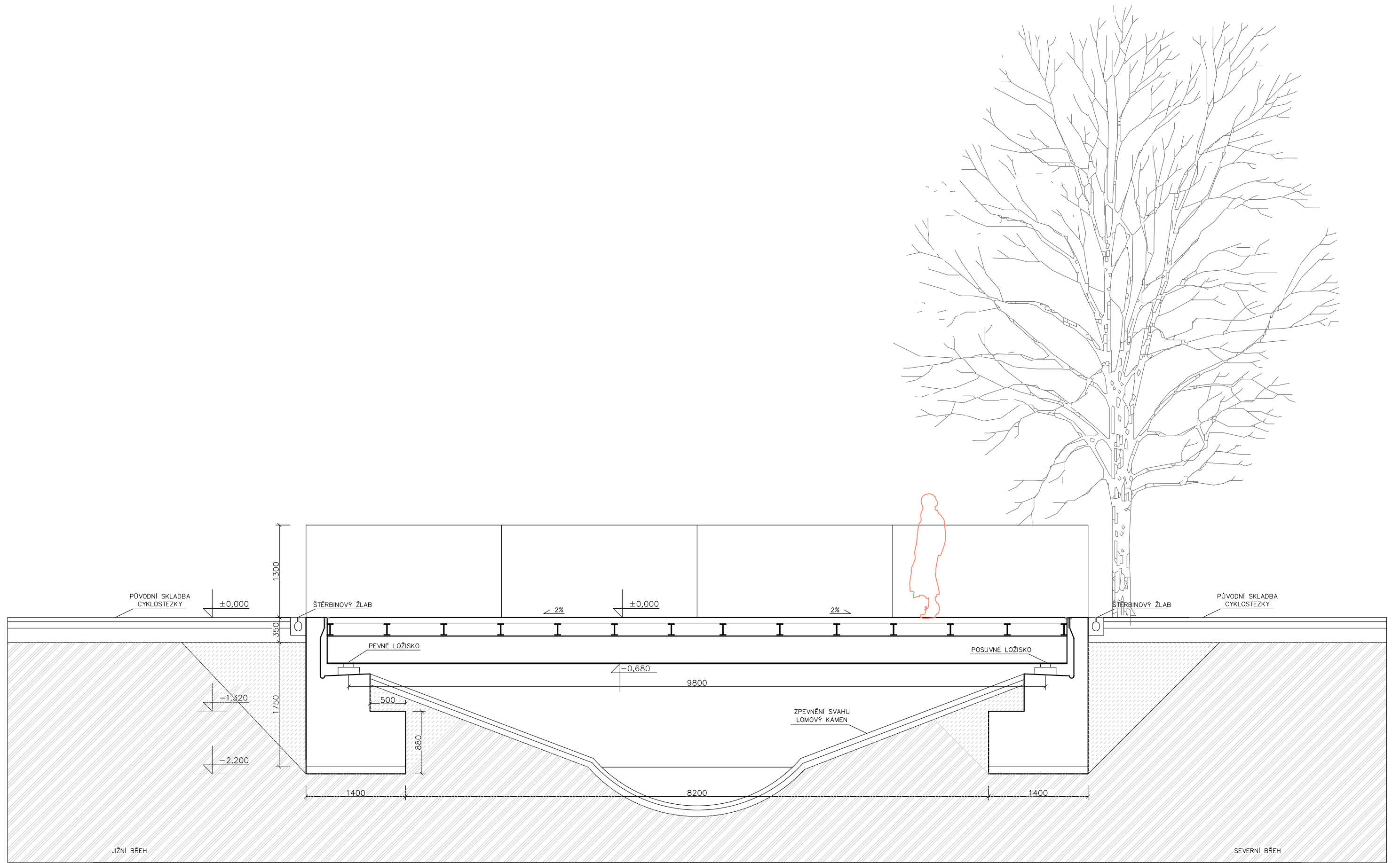
2750

965

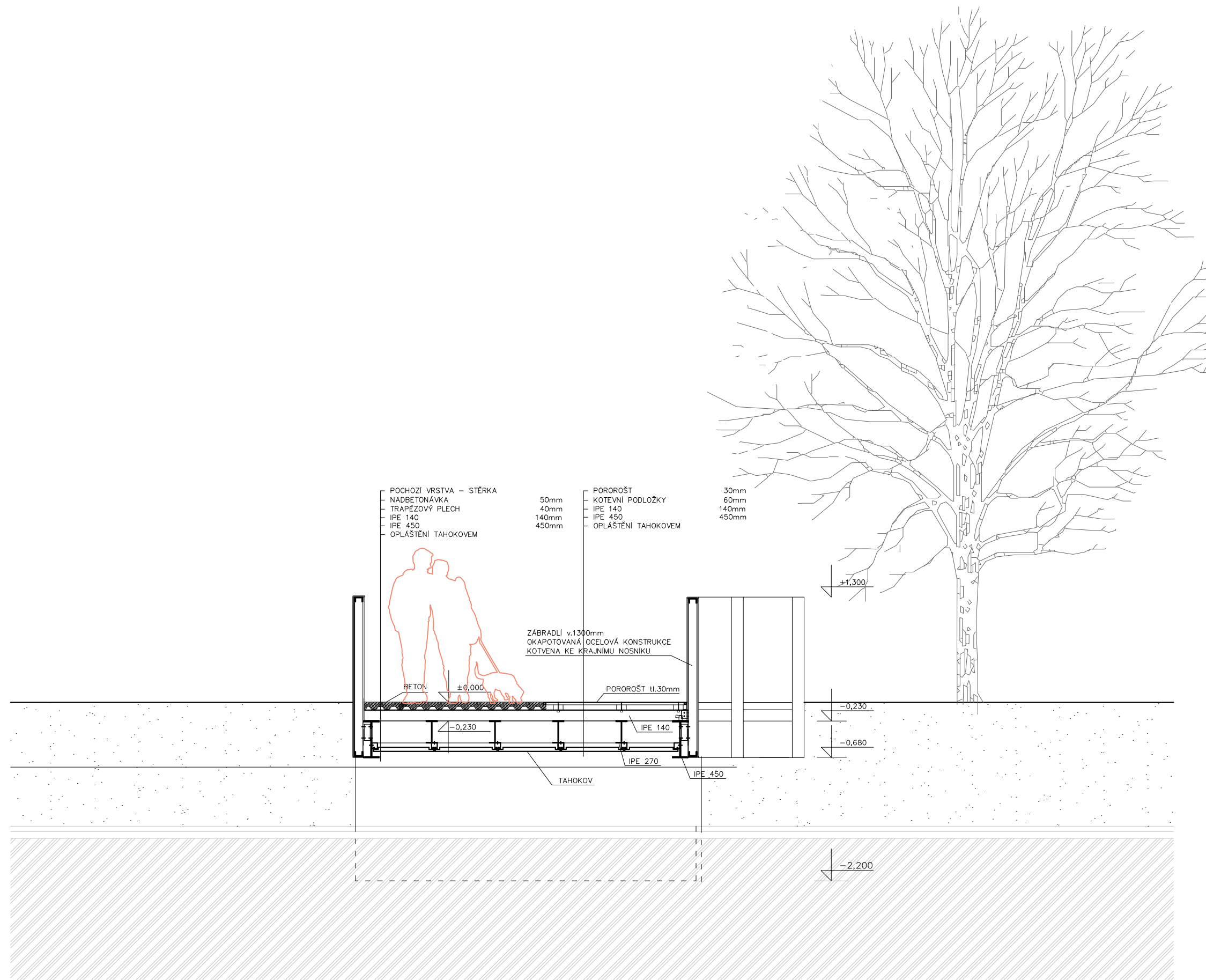
PŪDORĪS / M 1:50

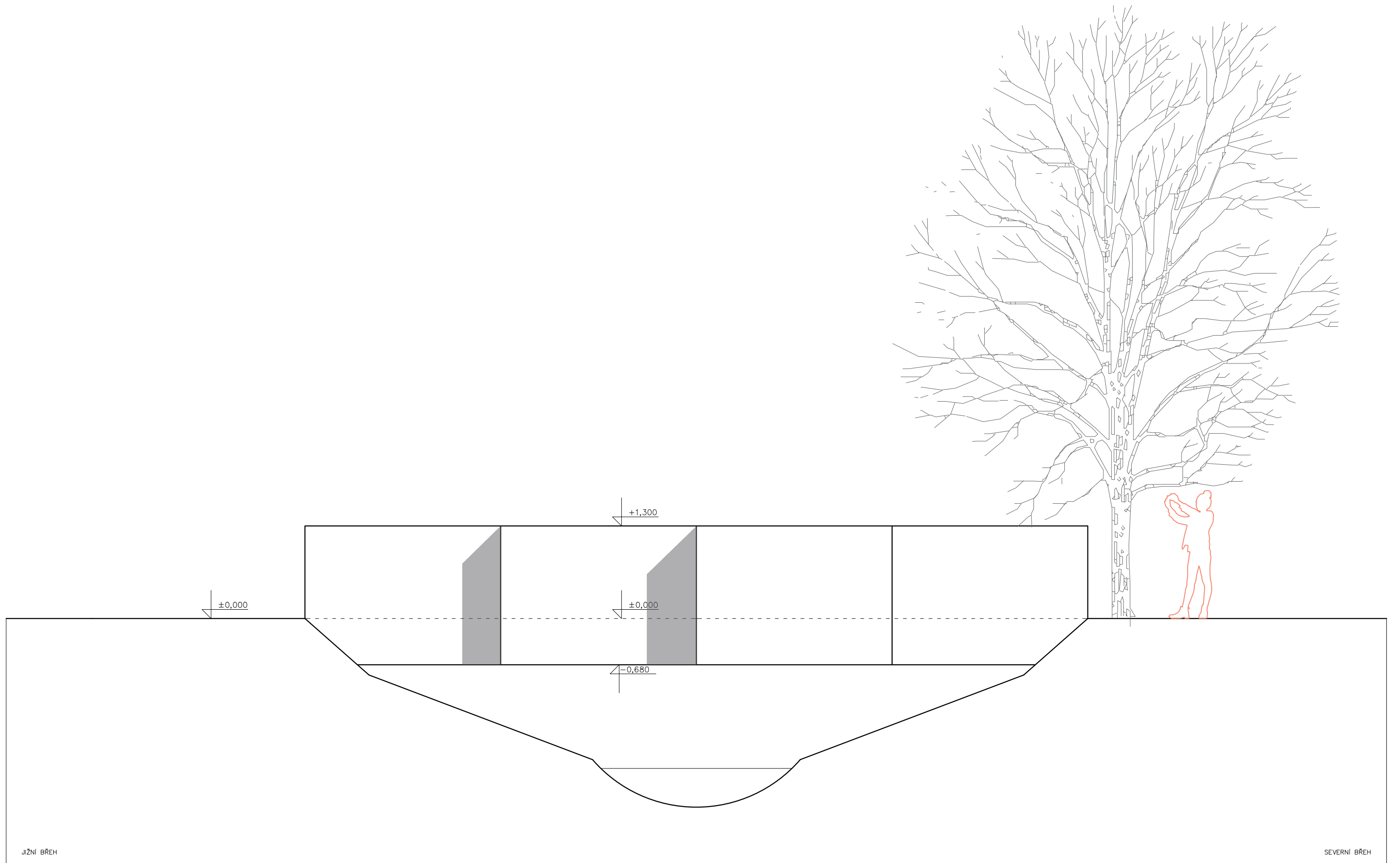






ŘEZ B-B' / M 1:50

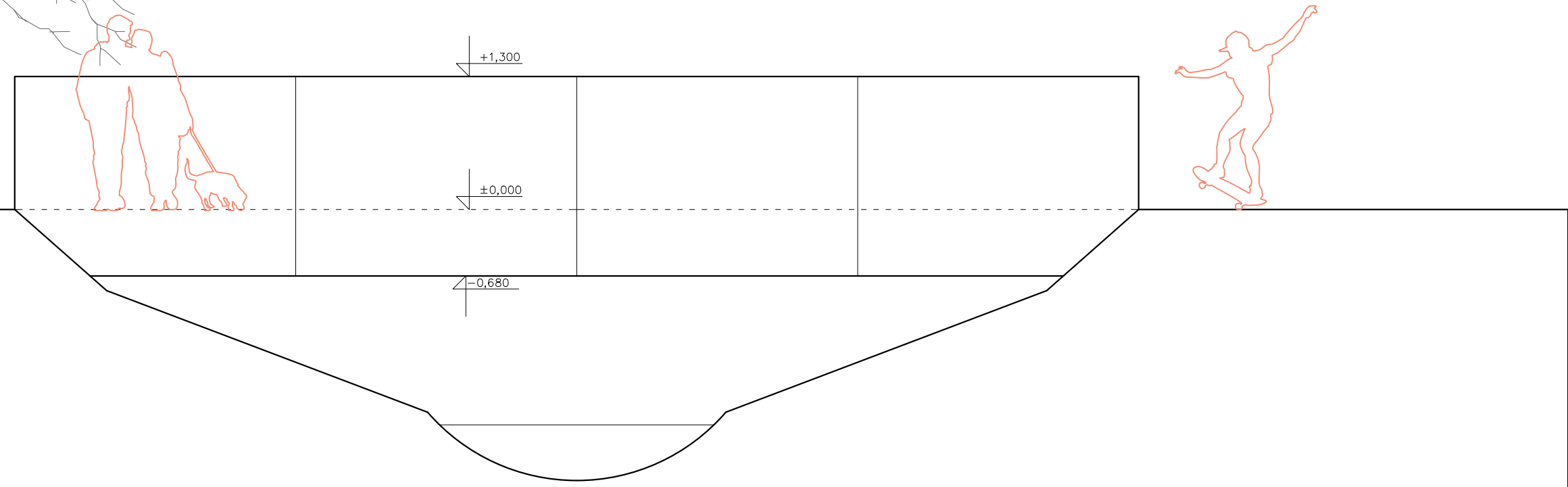
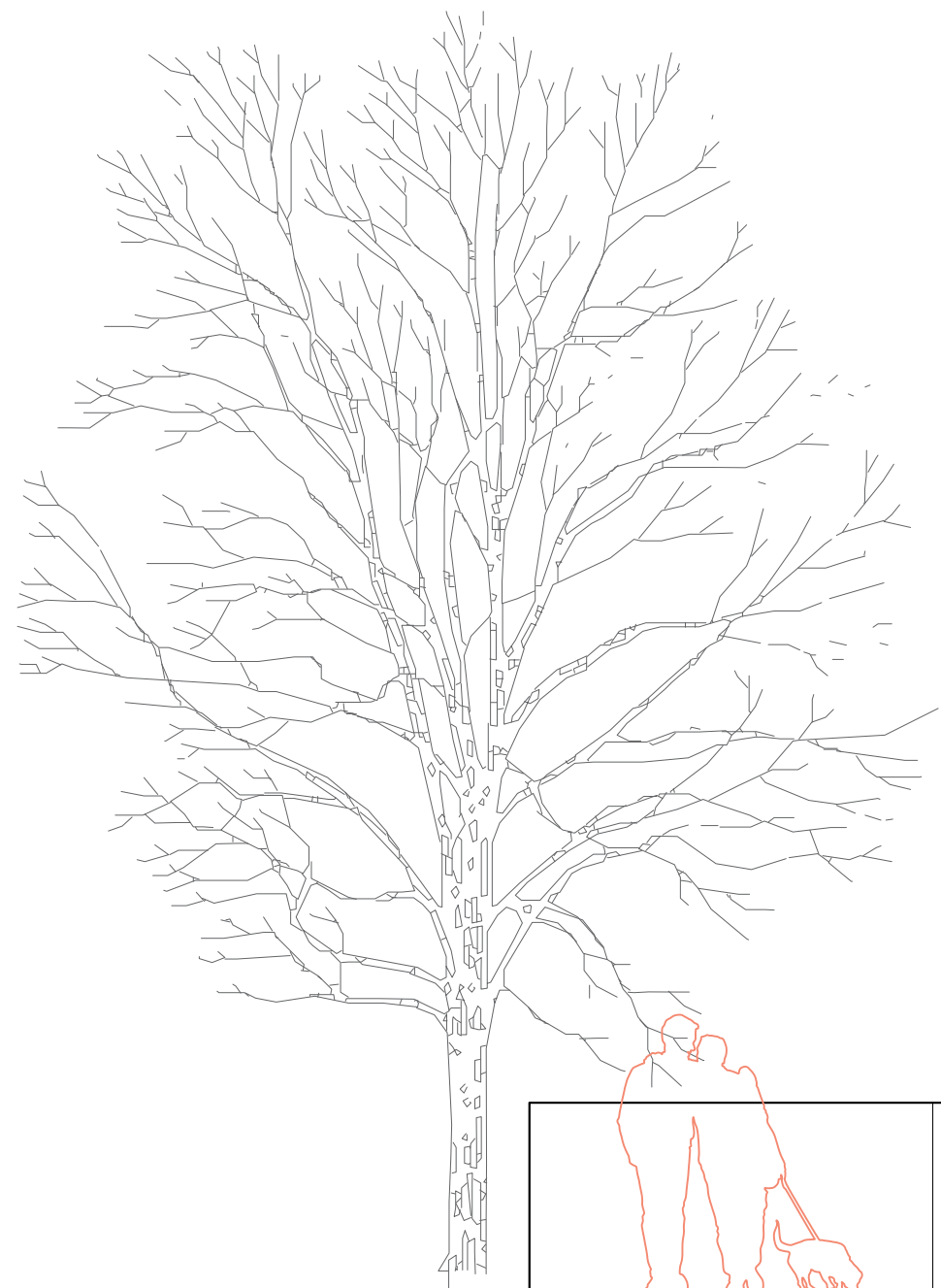




JIŽNÍ BŘEH

SEVERNÍ BŘEH

POHLED VÝCHODNÍ / M 1:50



SEVERNÍ BŘEH

JIŽNÍ BŘEH

POHLED ZÁPADNÍ / M 1:50

+1,300

- POROROŠT 30mm
- KOTEVNÍ PODLOŽKY 60mm
- IPE 140 140mm
- IPE 450 450mm
- OPLÁŠTĚNÍ TAHOKOVEM

CEMENTOVĚLÁKNITÁ EXTERIÉROVÁ
DESKA (FERMACELL POWERPANEL HD)

OCELOVÁ NOSNÁ
KONSTRUKCE ZÁBRADLÍ

POROROŠT S MALÝMI OKY
S PROTISKLUZOVOU ÚPRAVOU
tl.30mm

UPĚVŇOVACÍ PRVEK
POROROŠTU

12,5

120

12,5

LINIOVÉHO
LED OSVĚTLENÍ

KOTEVNÍ
PODLOŽKA

30

60

230

IPE 140

PROFIL NOSNÉ KCE ZÁBRADLÍ
KOTVEN DO KRAJNÍHO NOSNÍKU IPE 450
A DO PŘÍČNÍKU IPE 140

±0,000

-0,230

IPE 270

270

BODOVÉ LED
OSVĚTLENÍ

IPE 450

C PROFIL

-0,450

KAZETY TAHOKOVU
ULOŽENÉ NA NOSNÉM ROŠTU

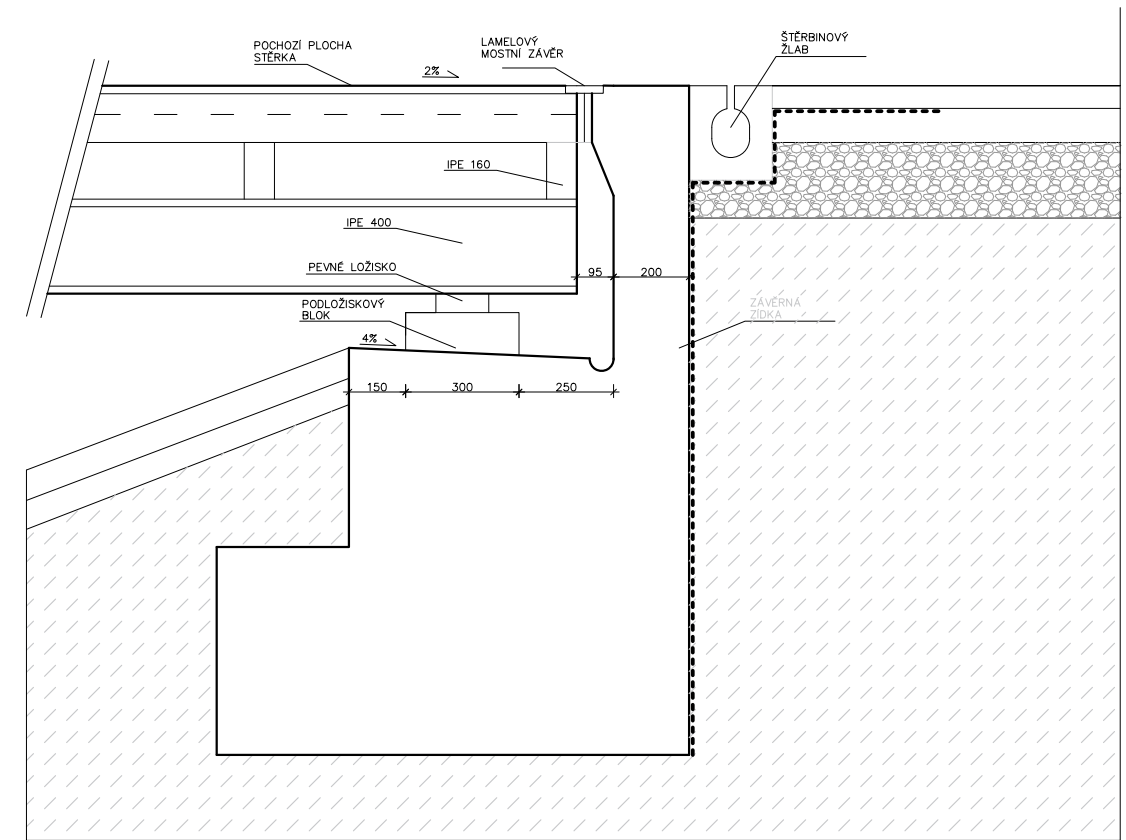
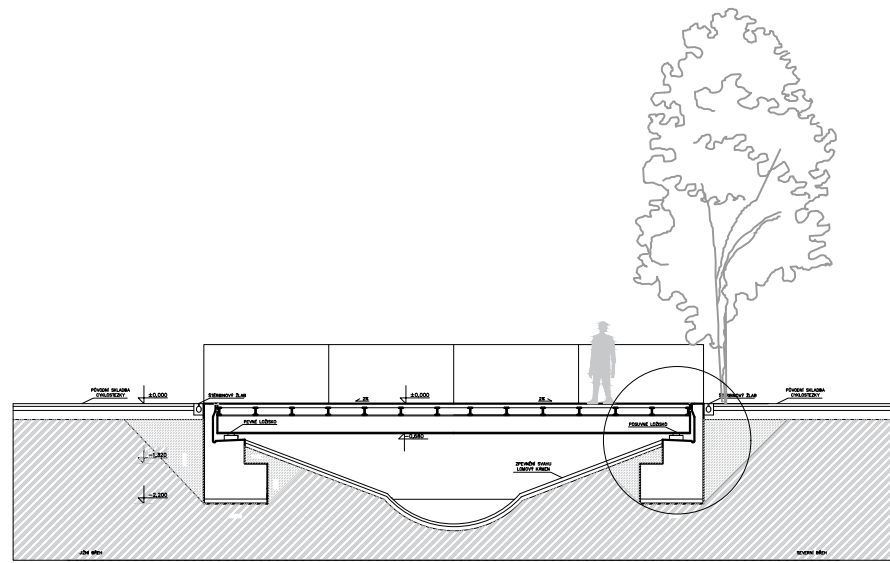
50

55

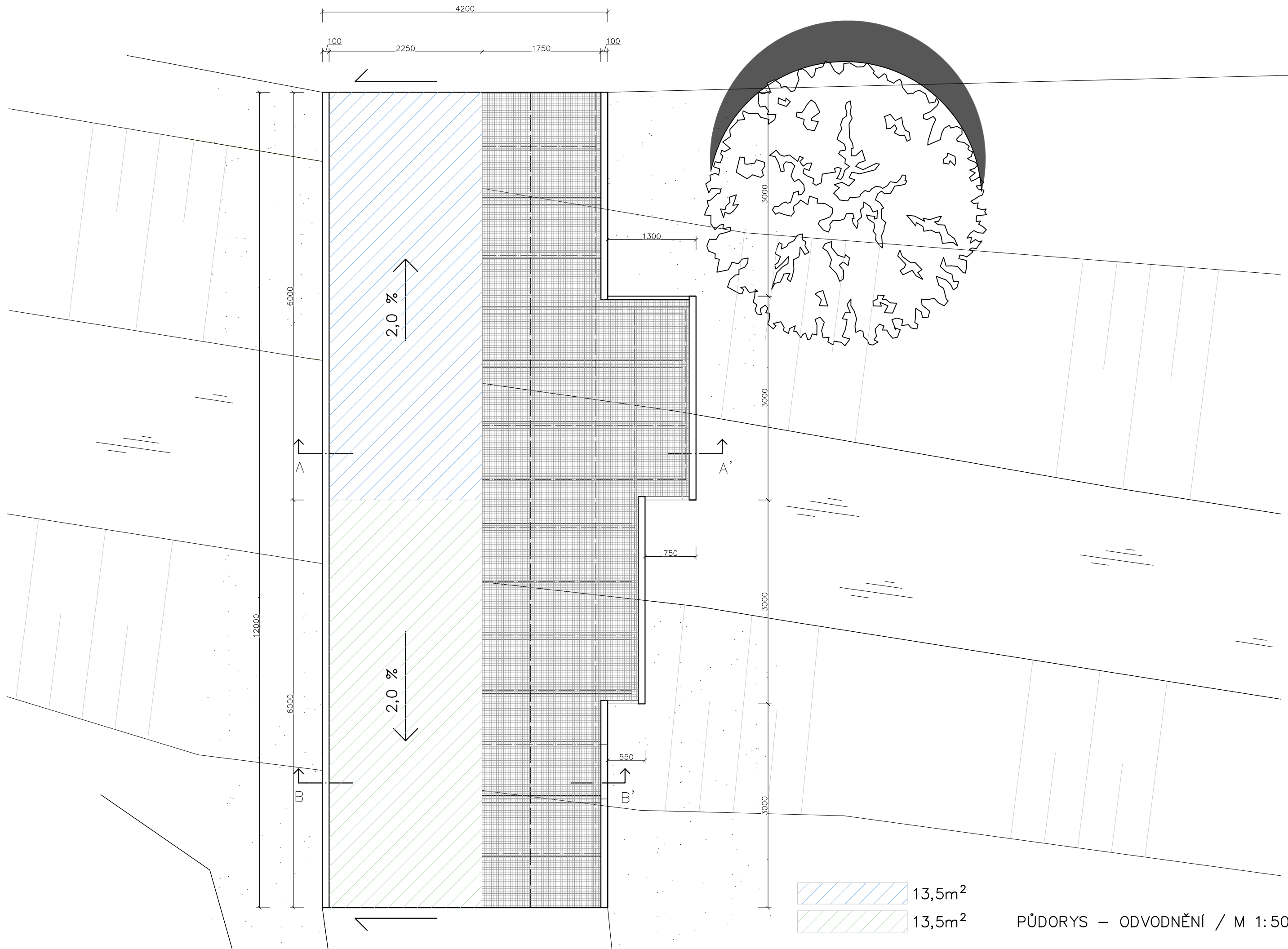
450



-0,680

725





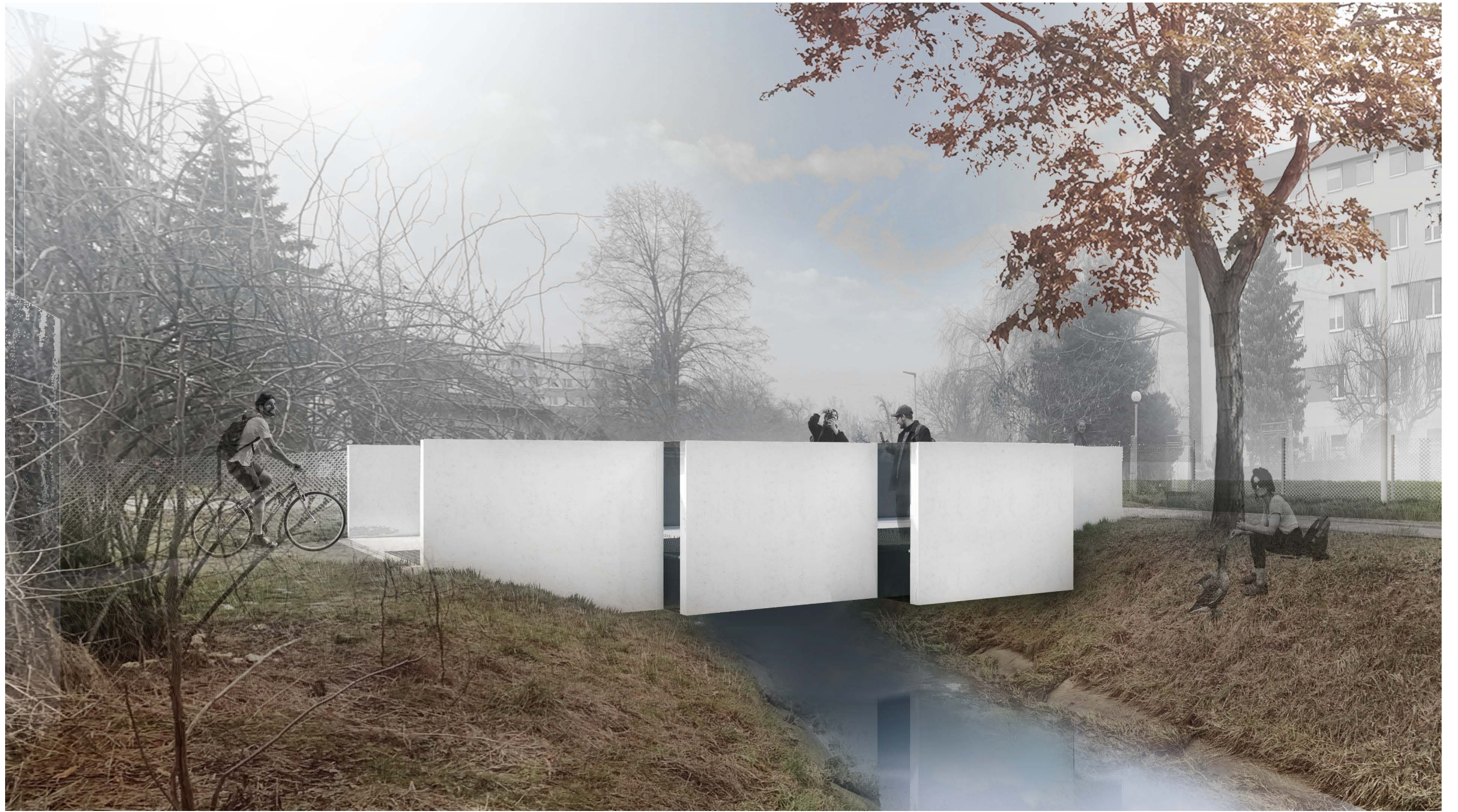


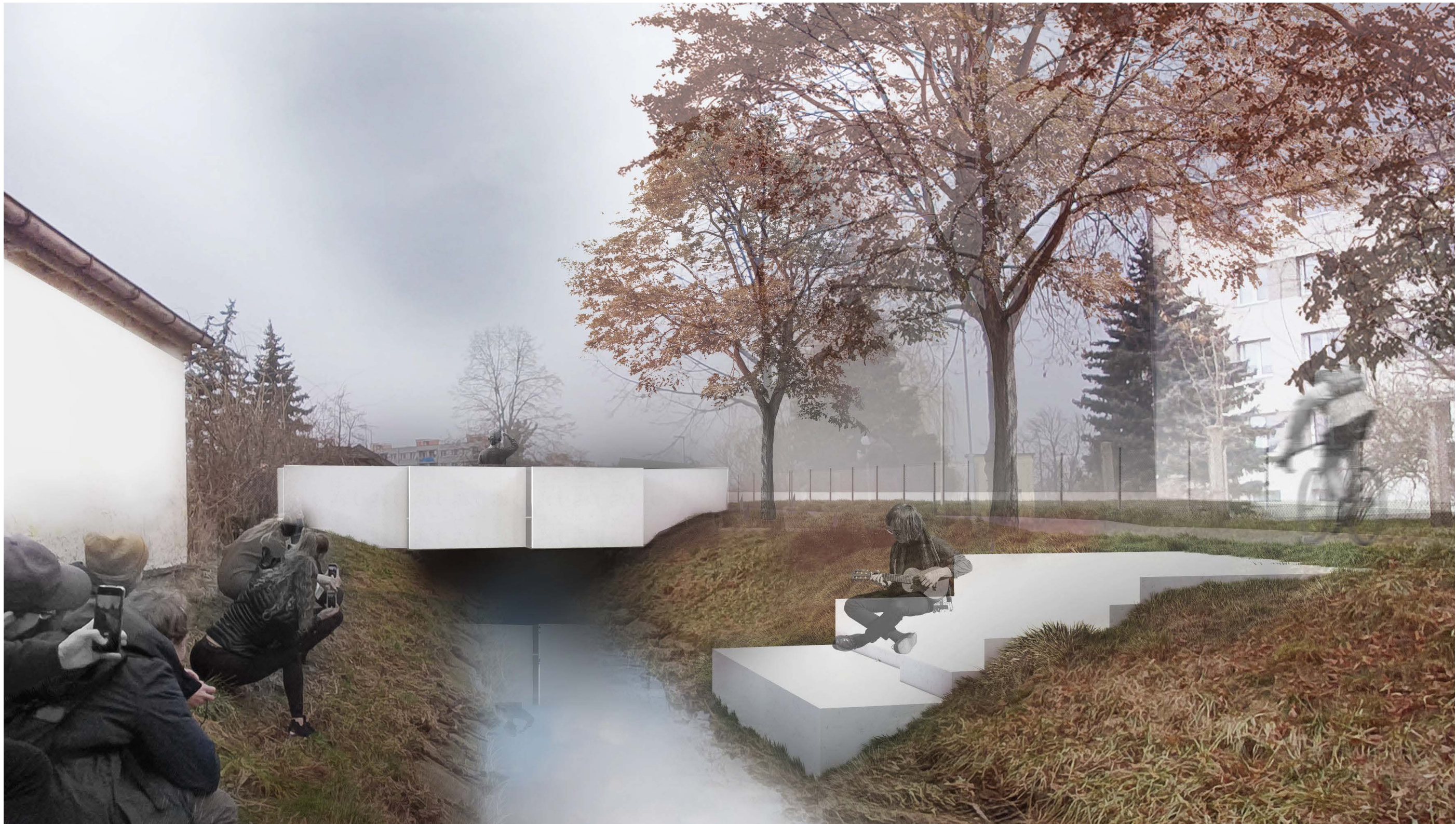
-  13,5m²
-  13,5m²

PŮDORYS – ODVODNĚNÍ / M 1:50

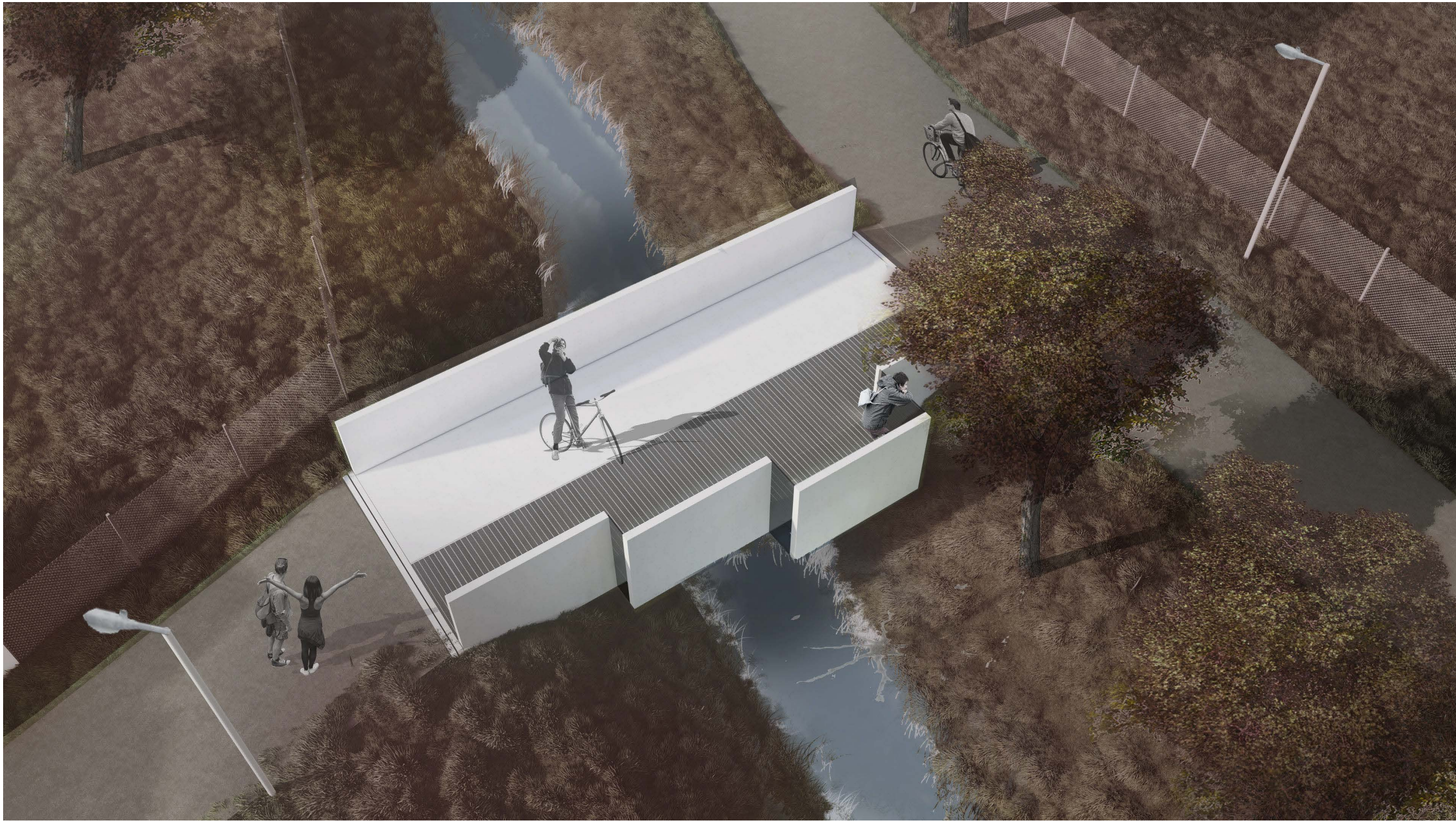












PROPOČET ODHADOVANÝCH NÁKLADŮ

POLOŽKA	JEDNOTKOVÁ CENA	CENA POLOŽKY
KONSTRUKCE LÁVKY		
OCELOVÉ ZÁBRADLÍ	5000 Kč /m	133 100 Kč
SKLENĚNÉ ZÁBRADLÍ	10 000 Kč / m	60 500 Kč
POVRCHOVÁ ÚPRAVA	500 Kč / m ²	26 620 Kč
ZÁKLADY	2775 Kč / m	37 400 Kč
OCELOVÉ PRVKY	150 Kč / kg	707 850 Kč
TERÉNNÍ PRÁCE	435 Kč / m ³	20 370 Kč
POROROŠT	1600 Kč / ks	51 110 Kč
TAHOKOV	3000 Kč / ks	150 000 Kč
TZB		
KANALIZACE	300 Kč / m	3630 Kč
ŠTĚRBINOVÉ ŽLABY	2000 Kč / ks	4000 Kč
OSVĚTLENÍ	42 000 Kč	42 000 Kč
CELKEM		1 237 000 Kč
+ REZERVA 20%		247 400 Kč
KONEČNÁ CENA LÁVKY		1 484 400 Kč s DPH
ÚPRAVA OKOLÍ		
POSEZENÍ VE SVAHU - BETONOVÉ PRVKY	2400 Kč / m ³	80 000 Kč
TERÉNNÍ PRÁCE	435 Kč/m	17 400 Kč
CELKEM		97 400 Kč
+ REZERVA 20 %		19 480 Kč
KONEČNÁ CENA ÚPRAV OKOLÍ		116 880 Kč
CELKOVÁ CENA LÁVKY A OKOLÍ		1 602 000 Kč s DPH