

Č. j.: MUHO/37263/2025
Spis. zn.: MUHO 18762/2025/SÚ/Rei
Počet listů:
Počet příloh:

Vyřizuje: Pavel Reinberg
oprávněná úřední osoba
Telefon: 466 741 255
E-mail: reinberg@mestoholice.cz

Datum: 30.06.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Výroková část:

Městský úřad Holice, stavební úřad, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu) na návrh, který podala dne 18.04.2025 obchodní společnost

DSP a.s., IČO 27555917, Kostěnice 111, 530 02 Pardubice 2

(dále jen navrhovatel), a po předchozím písemném vyjádření policejního orgánu z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu v Pardubicích vydaného pod Čj.: KRPE-39797-2/ČJ-2025-170606 ze dne 12.05.2025

oznamuje stanovení místní úpravy provozu

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 30/2001 Sb., a § 171 správního řádu č. 500/2004 Sb. ve znění pozdějších změn, **dopravní značení pro místní úpravu provozu** na pozemních komunikacích, následující dopravní značení svislé a vodorovné v rámci kompletní rekonstrukce na akci: „**Silnice III/3055 Vysoké Chvojno – hranice Pardubického kraje**“, týkající se silnice č. III/3055 třídy v úseku od konce obce Vysoké Chvojno až po křižovatku se silnicí č. III/3183 třídy, ležící na pozemcích parc. č. 908/1 v k. ú. Vysoké Chvojno a parc. č. 481 v k. ú. Poběžovice u Holic:

V souvislosti s tímto je navrženo užití svislých dopravních značek a vodorovného dopravního značení:

Návrh umístění dopravního značení:

P 1, P 4, IS 19a-c, IS 3a-c, IZ 4a-b, B 20a (70), IS 21a, IS 21c, B 15, B 19, E 7b, A 22, E 13, A 19

V 2b, V 4,

dle předložených podkladů

Úsek č. 1a – SO 101: Situace km 0,0 – 0,7 – pozemek parc. č. 908/1 v k. ú. Vysoké Chvojno (od křižovatky se silnicí č. III/3051 třídy)

- P 4 – **Dej přednost v jízdě!**
- IS 19a – **Směrová tabule pro cyklisty – přímo „Hoděšovice“**
- IS 19c – **Směrová tabule pro cyklisty – vpravo „Hradec Králové, Bělečko“**
- IS 19c – **Směrová tabule pro cyklisty – vpravo „Albrechtice n/Orl., V Jamkách“**
- IS 3b – **Směrová tabule s cílem – přímo „Pardubice, Hradec Králové“**
- IS 3c – **Směrová tabule s cílem vpravo „Týniště n/Orl.“**
- IZ 4a – **Obec „Vysoké Chvojno“**



- IZ 4b – **Konec obce „Vysoké Chvojno“**
- B 20a (70) – **Nejvyšší dovolená rychlost – 70 km/hod.**
- V 4 (0,125) – **Vodící čára**

Úsek č. 1b – SO 101: Situace km 0,7 – 1,3 - pozemek parc. č. 908/1 v k. ú. Vysoké Chvojno

- IS 19a – **Směrová tabule pro cyklisty – přímo „Choceň, Poběžovice“**
- IS 19c – **Směrová tabule pro cyklisty – vpravo „Holice, Podlesí“**
- IS 19b – **Směrová tabule pro cyklisty – vlevo „Holice, Podlesí“**
- IS 21a – **Směrová tabule pro cyklisty - přímo „181“**
- V 4 (0,125) – **Vodící čára**

Úsek č. 1c – SO 101: Situace km 1,3 – 1,86 - pozemek parc. č. 908/1 v k. ú. Vysoké Chvojno

- P 1 – **Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací**
- IS 21c – **Směrová tabule pro cyklisty - vpravo „18“**
- B 15 – **Zákaz vjezdu vozidel, jejichž šířka přesahuje vyznačenou mez 2,0 m**
- E 7b – **dodatková tabulka - Směrová šipka pro odbočení**
- 2x A 22 – **Jiné nebezpečí**
- 2x E 13 – **dodatková tabulka text: „Silnice se udržuje pouze pluhováním“**
- 2x B 20a – **Nejvyšší dovolená rychlost – 70 km/hod.**
- V 2b (1,5/1,5/0,25) – **Podélná čára přerušovaná**
- V 4 (0,125) – **Vodící čára**

Úsek č. 2a – SO 102: Situace km 1,86 – 2,5 - pozemek parc. č. 908/1 v k. ú. Vysoké Chvojno a parc. č. 481 v k. ú. Poběžovice u Holic

- P 1 – **Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací**
- IS 21b – **Směrová tabule pro cyklisty - vlevo „18“**
- B 15 – **Zákaz vjezdu vozidel, jejichž šířka přesahuje vyznačenou mez 2,0 m**
- E 7b – **dodatková tabulka - Směrová šipka pro odbočení**
- V 4 (0,125) – **Vodící čára**

Úsek č. 2b – SO 102: Situace km 2,5 – 3,09 - pozemek parc. č. 481 v k. ú. Poběžovice u Holic

- P 1 – **Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací**
- IS 3a – **Směrová tabule s cílem – přímo „Borohrádek“**
- IS 3c – **Směrová tabule s cílem – vpravo „Poběžovice“**
- B 19 – **Zákaz vjezdu vozidel přepravujících náklad, který může způsobit ohrožení životního prostředí**
- 2x A 19 – **Cyklisté**
- 2x A 22 – **Jiné nebezpečí**
- 2x E 13 – **dodatková tabulka text: „Silnice se udržuje pouze pluhováním“**
- 2x B 20a – **Nejvyšší dovolená rychlost – 70 km/hod.**
- V 2b (1,5/1,5/0,25) – **Podélná čára přerušovaná**
- V 4 (0,125) – **Vodící čára**

Úsek č. 3a – SO 103: Situace km 3,09 – 3,9 - pozemek parc. č. 481 v k. ú. Poběžovice u Holic

- P 1 – **Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací**
- IS 3b – **Směrová tabule s cílem – vlevo „Poběžovice“**
- V 4 (0,125) – **Vodící čára**

Úsek č. 3b – SO 103: Situace km 3,9 – 4,6 - pozemek parc. č. 481 v k. ú. Poběžovice u Holic

- V 4 (0,125) – **Vodící čára**

Úsek č. 3c – SO 103: Situace km 4,6 – 5,33 - pozemek parc. č. 481 v k. ú. Poběžovice u Holic (ke křižovatce se silnicí č. III/3183 třídy)

- P 1 – **Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací**
- IS 3c – **Směrová tabule s cílem – vpravo „Holice“**
- B 13 – **Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez 6,0 t**



- E 13 – dodatková tabulka text: „**Mimo zásobování**“
- B 19 – **Zákaz vjezdu vozidel přepravujících náklad, který může způsobit ohrožení životního prostředí**
- A 22 – **Jiné nebezpečí**
- E 13 – dodatková tabulka text: „**Silnice se udržuje pouze pluhováním**“
- B 20a - **Nejvyšší dovolená rychlost – 70 km/hod.**
- V 4 (0,125) – **Vodící čára**

Podmínky policejního orgánu:

Dopravní inspektorát souhlasí s předloženým návrhem místní úpravy provozu. Pokud budou níže uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh místní úpravy provozu odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

- Bude doplněno návěští dopravního značení B 19 - **Zákaz vjezdu vozidel přepravujících náklad, který může způsobit ohrožení životního prostředí** dle platných TP 65.
- Budou dodrženy vzájemné rozestupy stálých svislých dopravních značek dle platných TP 65.
- Bude doplněna dodatková tabulka E 2b – **Tvar křižovatky** pod dopravní značku P 4 - **Dej přednost v jízdě!** na silnici č. III/3055 před x se silnicí č. III/3051 třídy v obci Vysoké Chvojno.
- Stálé svislé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 11.9 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace.
- Dopravní značení bude provedeno a umístěno v souladu s platnými TP 65 a TP 133, aby byla zajištěna její viditelnost a správné provedení odpovídající vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (např. vzdálenost dopravní značky A 19 - **Cyklisté** před označovaným místem je v rozporu s platnými TP 65).
- Bude provedena úprava omezení vjezdu vozidel přesahujících příslušnou mez dle vydané místní úpravy provozu Opatřením obecné povahy zdejší součástí silničního správního úřadu pod spis. zn.: MUHO – 28686/2024/SÚ/Rei – Čj.: MUHO/01541/2025 ze dne 15.01.2025, které nabylo právních účinků dne 07.02.2025 a v řízení bylo schváleno policejním orgánem pod Čj.: KRPE – 104915-2/ČJ-2024-170606 ze dne 26.11.2024.

Dopravní značení provedte jako:	dopravní značky svislé a vodorovné
Velikost dopravních značek:	základní rozměrová řada
Provedení dopravních značek:	reflexivní
Odpovědná právnická osoba:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČO 00085031
Zodpovědná osoba:	cestmistr Holice – Ing. Libor Zeman, tel: 602 148 201
Platnost úpravy:	do odvolání

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

- 1) Dopravní značení případně dopravní zařízení, provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- 2) Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- 3) V obci se DZ umístí ve výšce min. 2 m nad niveletou vozovky a mimo obec min. 1,2 m. Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
- 4) Viditelnost DZ musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
- 5) Před instalací svislého DZ musí být vytýčeny inženýrské sítě, tyto nesmějí být dotčeny.
- 6) Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě (smlouvě) se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.



- 7) Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností navrhovatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.
- 8) Budou splněny podmínky správce komunikace – silnice č. III/3055 třídy Správy a údržby silnic Pardubického kraje, IČ: 00085031 se sídlem Doubravice čp. 98, 533 53 Pardubice vydané dne 21.01.2025 pod Čj.: SUSPK/702/2025:
- Místní úprava provozu na dotčených pozemních komunikacích II. a III. tříd bude stanovena příslušným silničním správním úřadem po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR (§ 77 zákona č. 361/2000 Sb.) dle předložené situace, která je nedílnou součástí vyjádření.
 - Realizace svislého a vodorovného dopravního značení bude provedena v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, realizace vodorovného dopravního značení bude provedena v souladu s platnými TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení. Vodorovné dopravní značení bude v provedení plat.
 - Dopravní značení bude provedeno na náklady investora stavby.
 - V souvislosti s platností digitálně technické mapy od 01.07.2024 Vás žádáme v případě změny nebo osazení nového dopravního značení, které náleží SÚSPk, o dodání následujícího:
 - Seznam změn nebo nově instalovaných značek.
 - Ke každému případu (značce) vyplnit přiložený formulář pro potřebu evidence změn v rámci aktualizace pasportu a DTM.

Účastníci řízení, dle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

DSP a.s., IČO 27555917, Kostějnice 111, 530 02 Pardubice 2

Městský úřad Holice, stavební úřad si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Proti tomuto stanovení nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Odůvodnění:

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu je nutná místní úprava provozu na pozemní komunikaci. Vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní značení dle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000Sb., je toto řešeno opatřením obecné povahy v souladu se správním řádem.

Na tuto úpravu byla vypracována situační dokumentace, která byla odsouhlasena příslušným policejním orgánem a podána vlastníkem komunikace. Správní orgán stanovil místní úpravu provozu podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu na základě žádosti ze dne 18.04.2025 ze strany navrhovatele a vyřčených podmínek policejního orgánu z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu v Pardubicích vydaného pod Čj.: KRPE-39797-2/ČJ-2025-170606 ze dne 12.05.2025 a v neposlední řadě vyřčených podmínek Správy a údržby silnic Pardubického kraje vydané pod Čj.: SUSPK/702/2025 ze dne 21.01.2025.

Silniční správní orgán požaduje, aby místní úprava provozu bylo provedeno přesně, jak vyžaduje ve svém vyjádření policejní orgán z dopravního inspektorátu v Pardubicích, včetně vydané místní úpravy provozu zdejší součástí silničního správního úřadu vydané pod spis. zn.: MUHO – 28686/2024/SÚ/Rei – Čj.: MUHO/01541/2025 ze dne 15.01.2025, které nabylo právních účinků dne 07.02.2025 a v řízení bylo schváleno policejním orgánem pod Čj.: KRPE – 104915-2/ČJ-2024-170606 ze dne 26.11.2024, týkající se dopravního značení B 13 (6t) – **Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez 6,0 t** + dodatková tabulka E 13 s textem: „**Mimo zásobování**“.

Návrh opatření obecné povahy byl vyvěšen na úřední desce MÚ Holice od 13.05.2025 do 28.05.2025.

Správní orgán návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení místní úpravy provozu, a proto stanovil místní úpravu provozu na pozemních komunikacích.



Poučení:

Dle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti **patnáctým** dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu.

Pavel Reinberg v.r.
referent

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MÚ Holice, OÚ Vysoké Chvojno a OÚ Poběžovice u Holic.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Příloha:

- Situace dopravního značení.

Rozdělovník:

DSP a.s., IDDS: pyxwfx2

sídlo: Kostěnice čp. 111, 530 02 Pardubice 2

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq

sídlo: Doubravice čp. 98, 533 53 Pardubice 19

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32

sídlo: Na Spravedlnosti čp. 2516, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Obec Vysoké Chvojno, IDDS: wfva5p4

sídlo: Soběslavova čp. 2, 533 21 Vysoké Chvojno

Obec Poběžovice u Holic, IDDS: ktfazkd

sídlo: Poběžovice u Holic čp. 18, 534 01 Holice v Čechách

Město Holice, úřední deska, Holubova čp. 1, 534 01 Holice v Čechách

vyvěšeno pro: Město Holice, Holubova 1, 534 01 Holice v Čechách

Vypraveno dne: 30.06.2025