



KRAJSKÝ ÚŘAD PARDUBICKÉHO KRAJE

odbor dopravy a silničního hospodářství

532 11 Pardubice, Komenského nám. 125

tel. 466026111

Č.j.: KrÚ 60537/2022

V Pardubicích dne: 26. 07. 2022

SpKrÚ 45373/2022

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě žádosti společnosti WELKIN stavební s.r.o., (IČ: 08097801), se sídlem Myslíkova 174/23, 110 00 Praha 1, podané dne 02. 06. 2022,

s t a n o v u j e

místní úpravu provozu

na silnici I/36 v Holicích, ul. Hradecká a to umístěním trvalého dopravního značení dle situace dopravního značení (objekt SO 003 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY), č. VÝKRESU D.3.02, kterou vypracovala společnost PROJEKTinvest, s.r.o., Zlín, ze dne 08/2021, zak.č. 11_1907, s těmito změnami:

Vodorovné dopravní značení (V4) v místech přechodu stávajícího šířkového uspořádání do nového šířkového uspořádání bude upraveno tímto způsobem –

- **Délka vyřazovacího a zařazovacího klínu u místní komunikace ul. 28. října bude vycházet z ČSN 73 6102, kdy bude jejich délka určena z poměru šířky k délce 1 : 10. Minimálně však bude končit 5 m za hranicí křižovatky s místní komunikací ul. 28. října ve směru do centra města tak, aby byl vymezen prostor za hranicí křižovatky v délce 5 m, kde řidič nesmí zastavit ani stát** (v místech vyústění ul. 28. října na silnici I. třídy bude tato VDZ V4 (vodící čára provedena přerušovaně),

- **Stávající DZ P2 „Hlavní pozemní komunikace“ bude ve směru od centra města odstraněna** (na pravé straně se v dotčené oblasti nenachází žádné vyústění komunikace, které by bylo křižovatkou ve smyslu zákona o provozu na pozemních komunikacích, dále se jedná o nepovolenou kombinaci umístění DZ a to P2 a DZ B4 se směrovou šipkou)

dále za podmínek:

Dopravní značení provedte jako: stálé svislé a vodorovné dopravní značky

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada (vyjma DZ C4a)

Provedení dopravního značení: reflexní

Platnost úpravy: TRVALE

Důvod: zřízení místa pro přecházení a ochranného ostrůvku v souvislosti se stavbou
„RETAIL PARK HOLICE“

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

p. Zdeněk Hůlka, tel. 602 588 378

Další podmínky pro změnu místní úpravy provozu:

1. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
2. V obci se dopravní značky umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úrovní terénu (nezpevněné krajnice, chodníku apod.). Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od okraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).
3. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
4. Před instalací svíslého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
5. Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou. Náklady na úpravu, pořízení a osazení dopravního značení hradí investor stavby.
6. Dopravní značky svým umístěním a barevným provedením musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN 018020 – Změna 1 a splňovat podmínky uvedené v publikacích Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - **TP 65**, a Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích - **TP 133**, vydanými CDV Brno 2013 a 2005, schválené MD ČR, pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013 a MD ČR, pod č.j. 354/2005-120-STSP/1 s účinností od 15.8.2005.
7. Před instalací dopravního značení nebo dopravního zařízení, musí žadatel získat souhlas příslušného správce komunikace, v němž správce určí druh použitého materiálu, způsob uchycení nebo provedení DZ.
8. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „silniční správní úřad“), na základě žádosti společnosti WELKIN stavební s.r.o., (IČ: 08097801), se sídlem Myslíkova 174/23, 110 00 Praha 1, podané dne 02.06.2022, oznámil návrh stanovení místní úpravy provozu na silnici I/36 v Holicích, ul. Hradecká, z důvodu zřízení místa pro přecházení a ochranného ostrůvku v souvislosti se stavbou „Retail Park Holice“.

K žádosti bylo doloženo písemné vyjádření příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie Pardubice, vydané pod č.j. KRPE-46016-2/ČJ-2022-1700DP ze dne 23.05.2022 a písemné vyjádření vlastníka a majetkového správce silnice I. třídy – Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Pardubice, vydané pod č.j. 23/38200/3/ČŽ/2022 ze dne 30.5.2022.

Přílohou žádosti byl situační výkres navrženého dopravního značení, který je nedílnou součástí tohoto návrhu.

Rozhodnutí o námitkách

K návrhu opatření obecné povahy, silniční správní úřad, obdržel dne 08. 06. 2022 připomínky k opatření obecné povahy č.j. KrÚ 45843/2022 pana Ing. Aleše Zběhlíka a paní Vladany Zběhlíkové, bytem Hradecká 702, 534 01 Holice, pana Ing. Petra Zběhlíka a paní Bc. Pavly Zběhlíkové, bytem Hradecká 1177, 534 01 Holice, pana Josefa Brandy a paní Evy Brandové, bytem Ottmarova 1172, 534 01 Holice, a pana Ladislava Zběhlíka a paní Hany Zběhlíkové, bytem V Lávkách 167, 533 21 Vysoké Chvojno, které byly následující:

- 1) *Navržená úprava, kterou dojde k rozšíření stávajícího šířkového uspořádání znemožní odbočení vlevo ze směru od prodejny Lidl a bezpečné odbočení vpravo na stávající obslužnou komunikaci 421/1, která zajišťuje jediný přístup k objektům č.p. 702, 1177 a 423/4 (bez č.p.) včetně areálu zahradnictví. Přiblížením dopravy k opěrným zdem zajišťujícím stabilitu silničního tělesa navrhovatelé požadují předložit statický posudek na přetížení těchto opěrných zdí*
- 2) *Uvedený návrh vyloučí možnost zastavení a stání při okraji vozovky pro zásobování stávající provozovny v objektu p.č. 423/4 (bez č.p.) včetně budoucího napojení pozemku p.č. 423/1 na I/36.*
- 3) *Navržená úprava negativně ovlivní dopravní situaci u stavby č.p. 527, ve které jsou umístěny nájemní bytové jednotky a kanceláře.*
- 4) *Z předložené PD není jasné, za jakých podmínek bylo připojení účelové komunikace povoleno (viz stanovisko KŘP Pk, ÚO, DI Pardubice vedeného pod č.j. KRPE-45926-2/ČJ-2022-170606 ze dne 24.5.2022. DZ P4 při výjezdu z obchodní zóny není schválena.*
- 5) *Ze situace není patrné, jakým způsobem bude docházet k otáčení zásobovacích vozů u vozidel nad 12 t (tahač s návěsem) apod.*

Námítky se mimo jiné týkaly i parkoviště ležícího na pozemku parc. č. 433/1 v katastrálním území Holice v Čechách v souvislosti s prováděnou stavbou.

Z uvedených důvodů navrhovatelé nesouhlasí s navrhovanou změnou VDZ na silnici I/36 podél nemovitostí p.č. 423/1, 421/1, 415/2, 415/1, 495 v k.ú. Holice v Čechách a žádají o úpravu PD tak, aby byly výše uvedené námitky zohledněny. Dále navrhují využití stávajícího sjezdu u prodejny Lidl, který bude tvořit společně s navrhovanou stavbou jeden komerční areál.

Silniční správní úřad se vyjádřil k výše uvedeným připomínkám následovně:

K bodu 1) Silniční správní úřad je toho názoru, že v případě levého odbočování na poz.p.č. 421/1 se nikterak nezmění parametry při nájezdu na tuto komunikaci/sjezd s ohledem na druh odbočujícího vozidla. Úprava vodorovného dopravního značení (kapkovitého tvaru) začíná až za předmětnou křižovatkou, tudíž by tato skutečnost neměla být na obtíž při najíždění na uvedený pozemek. Z opačné strany by tato situace měla být obdobná.

Samotná stavba komunikace, resp. skladba jednotlivých souvrství musí odpovídat platné ČSN. To znamená, že v jakémkoliv šířkovém uspořádání musí být únosná bez ohledu jedu-li uprostřed či po krajnici. V daném případě je vozovka ohraničena žulovými obrubníky s odvodňovacím páskem, které jsou uloženy do vrstvy betonu, tudíž se nelze ztotožnit s názorem navrhovatelů, že by změnou šířkového uspořádání došlo ke změně statiky vlivem přeskládání dopravy, v tomto případě blíže k dotčené parcele 423/1, navíc lemované po obou stranách chodníky konstantní šíře, za kterými se až nachází zmíněné opěrné zídky. Vyžadování předložení statického posudku považujeme tedy za neoprávněné.

K bodu 2) Dle ustanovení § 25 odst. 3 zákona o provozu na PK při stání musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy; při zastavení musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro oba směry jízdy. Tato situace by měla být na místě splněna, předpokládá se však, že se bude vždy jednat o složení či naložení nákladu v co nejkratší době, aby byla zachována plynulost provozu.

Každopádně již nyní je uvedený objekt (423/4) komfortně napojen sjezdem a dále obslužnou komunikací nacházející se na p.p.č. 421/1, ze které je možno objekty obsluhovat.

K bodu 3) Silniční správní úřad tuto připomínku uznal jako oprávněnou a promítl ji do daného stanovení místní úpravy provozu tím, že posunul náběhové klíny vodorovného dopravního značení (V4 „vodící čára“) blíže ke křižovatce s ul. 28. října (viz výše). Stávající umístění dle situace dopravního značení nemělo své opodstatnění.

K bodu 4) Ve svém podání zmiňujete stanovisko dopravního inspektorátu Policie ČR ze dne 24.5.2022, které však není ani nebylo podkladem pro vydání rozhodnutí o připojení dané oblasti sjezdem. K této věci byl a je příslušný Odbor služby dopravní policie Pardubice, na základě které bylo našim úřadem vydáno povolení o zřízení sjezdu. Zda byla či nebyla dopravní značka P4 schválena je věcí silničního správního úřadu na této komunikaci, kterým byl Městský úřad Holice. Podotýkáme, že orgán policie ve věci stanovování dopravního značení vydává pouze vyjádření k této úpravě nikoliv závazné stanovisko.

K bodu 5) Jaký druh vozidel či souprav bude užívat předmětné plochy (obsluhovat) není předmětem této místní úpravy, ale mělo být řešeno ve stavebním řízení uvedené akce. V situaci jsou pouze znázorněny vlečné křivky pro daný druh vozidel, která by měla bezpečně najíždět a vyjíždět z dané lokality.

Nutno konstatovat, že stanovení místní úpravy provozu bezprostředně souvisí pouze se silnicí I. třídy, k níž je náš úřad věcně a místně příslušný. Námitky týkající se ostatních komunikací či parkovacích ploch nejsou předmětem této místní úpravy. Závěrem lze tak konstatovat, že se silniční správní úřad vyrovnal se všemi připomínkami navrhovatelů a zároveň podotýká, že připomínka týkající se úprav projektové dokumentace nesouvisí s uvedeným opatřením obecné povahy, ale jako takovou bylo možné projednat v rámci vedeného stavebního řízení.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a po zveřejnění návrhu opatření obecné povahy vydává stanovení předmětné místní úpravy ve shora uvedeném znění.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

Otisk úředního razítka

Ing. Ladislav Umbraun
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Příloha: situační výkres

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

WELKIN stavební s.r.o., (IČ: 08097801), Myslíkova 174/23, 110 00 Praha 1

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice

Ing. Aleš Zběhlík, Hradecká 702, 534 01 Holice

Vladana Zběhlíková, Hradecká 702, 534 01 Holice

Ing. Petr Zběhlík, Hradecká 1177, 534 01 Holice

Bc. Pavla Zběhlíková, Hradecká 1177, 534 01 Holice

Josef Branda, Ottmarova 1172, 534 01 Holice

Eva Brandová, Ottmarova 1172, 534 01 Holice

Ladislav Zběhlík, V Lávkách 167, 533 21 Vysoké Chvojno

Hana Zběhlíková, V Lávkách 167, 533 21 Vysoké Chvojno

Městský úřad Holice – úřední deska

Krajský úřad Pardubického kraje – úřední deska

Na vědomí:

DOPA CZ s.r.o., Dašice – Ing. Martin Žalud

Dotčené orgány a instituce:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie Pardubice

Vyřizuje: Ing. Roman Kyncl (tel. 466 026 432), oprávněná úřední osoba