

Č. j.: MUHO/22318/2023
Spis. zn.: MUHO 21151/2023/SÚ/Rei
Počet listů:
Počet příloh:

Vyřizuje: Pavel Reinberg
oprávněná úřední osoba
Telefon: 466 741 255
E-mail: reinberg@mestoholice.cz

Datum: 09.08.2023

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY****STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH - NÁVRH****Výroková část:**

Městský úřad Holice, stavební úřad, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu) na návrh, který podala dne 28.07.2023

Obec Ostřetín, IČO 00274038, Ostřetín 92, 534 01 Holice v Čechách

(dále jen navrhovatel), a po předchozím písemném vyjádření policejního orgánu z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu v Pardubicích vydaného pod Čj.: KRPE - 68338-2/ČJ-2023-170606 ze dne 08.08.2023

oznamuje návrh stanovení místní úpravy provozu

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 30/2001 Sb., a § 171 správního řádu č. 500/2004 Sb. ve znění pozdějších změn, **dopravní značení pro místní úpravu provozu** na pozemních komunikacích, následující dopravní značení případně dopravní zařízení v souvislosti v rámci prevence v obci:

Ostřetín – snížení rychlosti před budovou MŠ, ZŠ a OÚ

místní komunikace ev. pod č. 6C, ležící na pozemku parc. č. 1893/3 v k. ú. Ostřetín

V souvislosti s tímto je navrženo užití svislých dopravních značek a dopravního zařízení:

Umístění dopravního značení – viz plánek:

- A 7b, B 20a (20), zpomalovací práh/polštář - dle předložených podkladů

- 4x A 7b – **zpomalovací práh**
- 2x B 20a – **nejvyšší dovolená rychlost** (20 km/hod.)
- 2x - **zpomalovací práh/polštář**

Dopravní značení provedte jako:	dopravní značky svislé a dopravní zařízení
Velikost dopravních značek:	základní rozměrová řada
Provedení dopravních značek:	reflexivní
Zodpovědná osoba:	Rostislav Hübl , tel: 731 726 911
Platnost úpravy:	do odvolání

Podmínky policejního orgánu:

Dopravní inspektorát souhlasí s předloženým návrhem místní úpravy provozu. Pokud budou níže uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh místní úpravy provozu odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

- Stálé svislé dopravní značky nesmí tvořit překážku rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace.
- Bude užito dopravní značení v souladu s ust. § 78 odst. 1, 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
- Dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65, TP 85 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- Dopravní značení č. B 20a - **nejvyšší dovolená rychlost** (20 km/hod.) bude jednoznačně ukončena, a to buď křižovatkou, případně dopravním značením č. B B 20b – **konec nejvyšší dovolené rychlosti** (20 km/hod.)
- Bude užito takového zpomalovacího prvku, který zjistí sledovaný účel zpomalení jedoucího vozidla, ale neomezí bezpečnou a plynulou průjezdnost cyklistů.

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

- 1) Dopravní značení případně dopravní zařízení, provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- 2) Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.
- 3) V obci se DZ umístí ve výšce min. 2 m nad niveletou vozovky a mimo obec min. 1,2 m. Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
- 4) Viditelnost DZ musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
- 5) Před instalací svislého DZ musí být vytýčeny inženýrské sítě, tyto nesmějí být dotčeny.
- 6) Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě (smlouvě) se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.
- 7) Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností navrhovatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.

Účastníci řízení, dle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

Obec Ostřetín, IČO 00274038, Ostřetín 92, 534 01 Holice v Čechách

Městský úřad Holice, stavební úřad si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Proti tomuto stanovení nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Odůvodnění:

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu je nutná místní úprava provozu na pozemní komunikaci. Vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní značení dle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000Sb., je toto řešeno opatřením obecné povahy v souladu se správním řádem.

Na tuto úpravu byla vypracována projektová dokumentace, která byla odsouhlasena příslušným policejním orgánem a podána vlastníkem komunikace. Správní orgán stanovil místní úpravu provozu podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu na základě žádosti ze dne 28.07.2023 ze strany navrhovatele a vyřčených podmínek policejního orgánu z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu v Pardubicích vydaného pod Čj.: KRPE-68338-2/ČJ-2023-170606 ze dne 08.08.2023.

Hlavním důvodem stanovení výše uvedeného dopravního značení je skutečnost, že v daném úseku obce jsou zřízeny školy, a to jak základní, tak i mateřská, včetně Obecního úřadu. Jedná se o místní komunikaci evidovanou v pasportu místních komunikací pod č. 6C, ležící na pozemku parc. č. 1893/3 v k. ú. Ostřetín. V daném úseku obce se nenachází chodník a veškerý provoz včetně chodců, mezi nimi větší část dětí, využívají tuto místní komunikaci k cestě do a ze školy. Zastupitelé obce se usnesli a požadují v daném úseku z důvodu bezpečnosti a případné prevence před kolizní situací v důsledku střetu s chodcem, aby v daném úseku byla snížena rychlost na 20 km/hod. a úsek byl doplněn zpomalovacími prahy. Jejich umístění je zamýšleno v blízkosti domu čp. 71 a druhý práh by byl umístěn v blízkosti pozemku parc. č. 46/1 v k. ú. Ostřetín, doplněné z každé strany dopravní značkou A 7b.

Správní orgán návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení místní úpravy provozu, a proto stanovil místní úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Poučení:

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě **30 dnů** ode dne jeho zveřejnění.

Helena Sedláková v.r.
vedoucí

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MÚ Holice, OÚ Ostřetín.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Příloha:

- Situace dopravního značení.

Obdrží:

Obec Ostřetín, IDDS: f7ha9q8
sídlo: Ostřetín č.p. 92, 534 01 Holice v Čechách

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, IDDS: ndihp32
sídlo: Na Spravedlnosti č.p. 2516, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Vypraveno dne: 10.08.2023