

Městský úřad Holice



Odbor životního prostředí a stavební úřad

Holubova 1, 534 14 Holice

Tel.: 466 741 211, fax: 466 741 206

Spis.zn.: MUHO 17071/2020/ŽPSÚ/Vin

Holice 2.12.2020

Č.j.: MUHO/24521/2020

Vyřizuje: Pavel Vinař

oprávněná úřední osoba

Tel.: 466741255

E-mail: vinar@mestoholice.cz

ROZHODNUTÍ

SPOLEČNÉ ÚZEMNÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ

(veřejná vyhláška)

Výroková část:

Městský úřad Holice, odbor životního prostředí a stavební úřad, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) a § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení přezkoumal podle § 94o stavebního zákona žádost o společné stavební a územní rozhodnutí, kterou dne 27.8.2020 podala

Obec Chvojenec, IČO 00273678, Chvojenec 30, 534 01 Holice v Čechách

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb. O podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

schvaluje stavební záměr

na stavbu:

Výstavba Chodníku podél III/3053

na stavbu:

Výstavba chodníku podél III/3053 od I/35 po konec zástavby

na pozemku st. p. 35/2, parc. č. 1470/9, 1470/1, 1470/2, 2279, 1280/1, 1280/12, 818/1, 818/7, 818/2, 2165, 2171, 1461/6, 1461/5, 1461/1, 982/53, 2174, 2178, 919/8, 2220, 982/72, 981/1, 1470/3, 817/3, 982/37, 982/54, 1564/4, 1280/5, 1035/4, 1026/3, 1026/11, 1026/10 v katastrálním území Chvojenec

Stavba:

Navrhovaná výstavba nového chodníku podél krajské silnice III/3053 se navrhuje z centra obce (Obecního úřadu) směrem na Vysoké Chvojno. Důvodem výstavby chodníku je snaha investora (obce) o zvýšení bezpečnosti chodců, v dané části obce, neboť v současné době je pohyb chodců veden po krajích silnice, což je, při současném provozu, velice nebezpečné pro veškerý provoz. Chodník je trasově veden podél silnice, a to částečně vlevo a částečně vpravo. Důvodem pro zvolenou trasu umístění chodníku nad stáv. silniční příkop je nedotknout se stáv. vodoteče. Začátek chodníku je v prostoru OÚ, napojením na již realizovaný chodník, ukončení chodníku je v prostoru vstupu u posledního RD. Celková délka chodníku je cca 1242,72m, přičemž délka úseku „1“ (vlevo) je cca 664,80m, délka úseku „2“ (vpravo) je cca 577,92m. Základní šířka chodníku je 2,0 m (v omezených

prostorech se navrhuje šířka chodníku 1,75m). Navrhované šířky jsou plně v souladu s platnou legislativou a vyhovují současným, ale i předpokládaným, intenzitám dopravy chodců i vozidel v daném úseku. Tento předkládaný návrh výstavby chodníku řeší současné problémy dopravy chodců v této části obce a to v návaznosti častého využívání silnice III/3053 jako příjezdu do obce Vysoké Chvojno a to ve směru od Hradce Králové, a opačně. Navrhovaná výstavba chodníku je součástí plánované výstavby resp. rekonstrukce chodníků v obci Chvojenec. Cílovým stavem je propojení veškerých chodníků v obci Chvojenec s centrem obce (zde se nachází veškerá infrastruktura - OÚ, MŠ, obchod, zastávky BUS, ...) a tím zajištění bezpečného pohybu chodců v celé obci. Navrhovaný chodník je určen pouze pro pohyb chodců. Součástí stavby je i rekonstrukce stáv., protilehlých, zastávek BUS (bezbariérová nástupní hrana + 16cm v normové délce, zabudování prvků dle vyhl. č. 398/09Sb. pro bezpečný provoz pěších do nástupní plochy, ...). Propojení obou úseků chodníku (úsek „1“ a úsek „2“), resp. napojení zastávky BUS (vlevo) na navrhovaný chodník, bude nově pomoci míst pro přecházení. Další místo pro přecházení vznikne přes stáv. MK - celkem vzniknou tři nová místa. Součástí je i rekonstrukce stáv. domovních, resp. hospodářských, sjezdů (vč. směrového i výškového napojení na navrhovaný chodník). V místě vyústění stáv. MK bude styk chodníku s MK stavebně upraven tak, aby byla jasně definována přednost provozu na místní komunikaci (vznikne tkz. místo pro přecházení). Veškerá místa pro přecházení přes silnici resp. MK, vč. nástupů na chodníky, budou v bezbariérové úpravě, a to v souladu s vyhl. č. 398/09Sb. Dále je součástí i návrh odvodnění povrchových vod jednak z chodníku a jednak z přilehlé silnice, neboť umístěním chodníku v prostoru silničního příkopu bude tento stáv. silniční příkop zrušen - zatrubněn. Současně budou, do nově navrženého odvodňovacího zařízení (zatrubnění příkopu resp. drenážního žebra s drenáží), podchyceny jak dešťové vody z chodníku, tak i ze silnice. Dále budou tamtéž podchyceny i stávající drenáže z okolních pozemků (v současnosti jsou zaústěny do příkopu). V místě zaústění stáv. příkopů do zatrubnění příkopu budou osazeny vtokové objekty s česlemi pro zachycení hrubých částí. Pokud se týče návrhu odvodnění, tak se nejedná o vodohospodářské dílo. Součástí chodníku je i rekonstrukce stáv. domovních, resp. hospodářských, sjezdů. V místě vyústění stáv. MK bude styk chodníku s MK stavebně upraven tak, aby byla jasně definována přednost provozu na místní komunikaci (vznikne tkz. místo pro přecházení).

Řešení je navrženo s ohledem na bezpečný pohyb tělesně a zrakově postižených. Řešení pro sluchově postižené není třeba, chodník je naprosto přehledný v celé trase. Prvky pro bezpečný pohyb chodců budou do stavby zabudovány stavebně. Vodicí linií bude tvořit jednak zvýšená (+6cm) záhonová obruba, resp. podezdívky stáv. oplocení. V místě sjezdů bude osazen varovný pás vš = 40cm ze zámkové dlažby pro nevidomé - kontrastní k základní barvě dlažby chodníku. Varovné pásy budou osazeny jednak podél snížené části a jednak podél náběhu obruby a to až do výšky +8cm nad niveletu vozovky. V místě zastávek BUS bude podél nástupní hrany osazen vizuální pás (dlažba hladká, v celkové šířce 50cm), v místě nástupu (80cm od označnicku) do BUS bude osazen signální pás (š = 80cm) z dlažby pro nevidomé - kontrastní. V místech pro přecházení bude osazen pouze varovný pás, odsazený signální pás se, nenavrhuje a to z prostorových důvodů (taktéž se místa pro přecházení nebudou dopravně značit - po dohodě s DI PČR). Délka míst pro přecházení nepřesahuje hodnotu 6,0m. Dlažby pásů budou v barvě kontrastní (červené) k dlažbě krytu chodníku (šedá). V místě napojení chodníku na stáv. chodník bude propojení plynulé (směrové i výškové). V místě tkz. "utopených vjezdů" bude nutno provést šířkovou úpravu chodníku (na min. šířku 1,0m), a to z důvodu prodloužení sjezdů k vratům, a tím zachovat bezproblémový přístup resp. příjezd (jsou zde stísněné prostorové podmínky). Návrh úpravy je v souladu s ČSN 73 6110 - čl. 10.1.2.2., resp. vyhl.č. 398/09Sb. Tyto úpravy bude realizovány v místě domovních sjezdů k RD čp. 131,28,27, 72 a 71.

I. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala společnost Jiří Stránský, projekce dopravních staveb č. zak. 311/20 z 08.2020 potvrzenou autorizovaným technikem pro dopravní stavby panem Jiřím Stránským ČKAIT 0700035. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou projektové dokumentace, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.
3. Stavba bude umístěna na pozemku parc. č. st. p. 35/2, parc. č. 1470/9, 1470/1, 1470/2, 2279, 1280/1, 1280/12, 818/1, 818/7, 818/2, 2165, 2171, 1461/6, 1461/5, 1461/1, 982/53, 2174, 2178, 919/8, 2220, 982/72, 981/1, 1470/3, 817/3, 982/37, 982/54, 1564/4, 1280/5, 1035/4, 1026/3, 1026/11, 1026/10 v katastrálním území Chvojenec tak, jak je zakresleno v situačním výkrese v měřítku 1:500, který je součástí projektové dokumentace.
4. Za stavební pozemek je vymezena část pozemku parc.č. 818/2, 2174, 1026/10, 1026/11, 1026/3, 1025/4 v katastrálním území Chvojenec o celkové ploše **805 m²**, která byl vyjmuta ze ZPF.
5. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu.
6. Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
7. Při provádění stavby budou dodrženy příslušné ČSN, zejména ČSN 736101(projektování silnic a dálnic), ČSN 736110, ČSN 736201(projektování mostních objektů) a TP65,
8. Stavba bude prováděna dodavatelsky oprávněnou firmou. Před zahájením prací bude na speciální stavební úřad předložen název dodavatelské firmy, která bude stavbu provádět a termín zahájení prací. Rovněž bude předložen plán kontrolních prohlídek stavby.
9. Před zahájením prací budou vytyčena veškerá podzemní zařízení, která se v prostoru stavby nacházejí, jejich správci na základě objednávky stavebníka.
10. K závěrečné kontrolní prohlídce předloží stavebník doklady, že materiály použité při stavbě a mající rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby byly schválené výrobky v souladu s předpisy a státním zkušebnictvím nebo příslušné certifikáty.
11. S odpady vzniklými při realizaci stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech.
12. K závěrečné kontrolní prohlídce budou předloženy doklady o výsledcích předepsaných zkoušek
13. Na stavbě bude veden stavební deník dle stavebního zákona, který bude předložen při závěrečné kontrolní prohlídce.
14. Stavba bude dokončena nejpozději do **2 let** od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí a uvedena do užívání kolaudačním souhlasem. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
15. Dopravní značení bude stanoveno MÚ Holice, na základě žádosti stavebníka před závěrečnou kontrolní prohlídkou.
16. Povolení kácení dřevin rostoucích mimo les je možné pouze na základě rozhodnutí obce Chvojenec.
17. Stavebník je povinen podle ust. § 22 odst. 2 památkového zákona ohlásit záměr stavební činnosti na území s archeologickými nálezy archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci na dotčeném území provést archeologický výzkum.
18. Budou dodrženy podmínky stanovené ve vyjádření SÚS Pardubického kraje čj. SUSPK/5365/2020 ze dne 15.6.2020:
 - v majetku Pardubického kraje zůstane těleso komunikace po silniční obrubu včetně ul. vpustí a přípojek.

- údržbu odvodňovacího žlabu a odvodňovacího rigolu bude zajišťovat investor-Obec Chvojenec na základě uzavřené smlouvy o následné údržbě,
- aby převedení dešťových vod přes komunikaci do protilehlé vodoteče bylo provedeno přednostně protlakem,
- revizní šachty budou umístěny v chodníku,
- odvodňovací zařízení umístěné v tělese chodníku (provedené zatrubnění příkopu) bude ve vlastnictví a správě Obce Chvojenec,
- aby součástí stavby bylo vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání (nový chodník), geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Pardubicích,
- aby investor stavby, v případě trvalého záboru pozemku ve vlastnictví Pardubického kraje, požádal Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor majetkový, stavebního řádu a investic, o uzavření smlouvy o podmínkách provedení stavby,
- v případě nevyhovujících konstrukčních vrstev vozovky v místě napojení na chodník bude provedena/doplněna konstrukční vrstva vozovky ze ŠO min v tl. 250 mm v závislosti na skladbě a tloušťce konstrukčních vrstev přilehlé části vozovky,
- v místě napojení chodníku na stávající vozovku bude provedena obnova obrusné vrstvy vozovky z ACO 11 tl. 40 mm v šíři min. 0,5 m a ložné vrstvy z AC16 tl. 70 mm
- ošetření pracovních a napojovacích spár na silnici č. III/3053 bude provedeno modifikovanou závlivkou,
- výkopek ze stavby chodníků nebude skladován na vozovce bude neprodleně odvezen na skládku,
- svislé dopravní značení dotčené stavbou chodníku bude nahrazeno novým dle TP 65,
- zasáhne-li oprava dotčené části vozovky do vodorovného dopravního značení, bude na základě pokynů správce pozemní komunikace (cestmistr Pardubice) obnoveno v plastu na náklady investora, nové vodorovné dopravní značení bude rovněž v provedení plast.
- k umístění inženýrských sítí v silnici II. a III. třídy musí být vydáno rozhodnutí silničního správního úřadu (MěÚ Holice, odbor dopravy) ke zvláštnímu užívání silnice - umístění inženýrské sítě (§ 25 zákona č. 13/1997 Sb.),
- investor požádá příslušný silniční správní úřad před zahájením stavebních prací o zvláštní užívání pozemní komunikace pro provádění stavebních prací,
- provádění stavebních prací v silničním pozemku bude probíhat mimo zimní období (01.11. - 31.03.),
- přizvat zástupce správce pozemní komunikace (cestmistr Holice, pracovník oddělení majetkové správy Pardubice) k předání staveniště a zahájení stavebních prací
- vytyčený a stavební materiál bude ukládán mimo silnici,
- držitel souhlasu ručí za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě zvláštního užívání silnice a za případné škody jim zvláštním užíváním silnice způsobené do doby protokolárního předání opravené silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje (dále jen SÚS Pk) a za případné škody vzniklé vinou vad vzniklých po dobu záruční doby,
- držitel souhlasu zajistí místo zvláštního užívání silnice po celou dobu do předání zpět SÚS Pk dle potřeby dopravním značením projednaným s Policií ČR DI Pardubice a silničním správním úřadem,
- dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Umístěná inženýrská síť zůstane ve vlastnictví investora,
- o dodržení uvedených podmínek bude provedena fotodokumentace za použití měřidla (krytí, atd.), která bude předložena při předání opravené vozovky pracovníku SÚS Pk, oddělení majetkové správy Pardubice (tel. 466052745, 602..541 926),
- po úhradě částky dle smlouvy o podmínkách zřízení stavby bude o provedené opravě vozovky sepsán předávací protokol a začne běžet záruční doba - v délce trvání 60 měsíců na propad, pokles po zásahu do silničního tělesa a v délce trvání 36 měsíců na krytové vrstvy, a dále stanovuje odpovědnost za vzniklé vady ode dne protokolárního předání Správě a údržbě silnic Pardubického kraje,
- v případě výskytu kaluží na vozovce v prostoru nového chodníku, bude na náklady

- investora provedena obnova obrusné vrstvy v příslušném sklonu a takové opatření, které tuto závadu odstraní,
- v případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikací či k zhoršení odvodnění komunikací v místě stavby bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnic,
 - v zimním období bude sníh ze silnice 111/3053 odklizen na chodníky podél silnice III/3053.
19. Budou dodrženy podmínky PČR Dopravního inspektorátu v Pardubicích č.j. KRPE-28966-1/ČJ-2020-170606 ze dne 29.4.2020:
- Stavba musí být provedena v souladu s ČSN 736110 a TP170.
 - V místech připojení sousedních nemovitostí musí být po provedení rekonstrukce sjezdů dodrženy rozhledové poměry dle čl. 12.8 ČSN 736110 a sjezdy budou provedeny chodníkovým přejezdem
 - V místech předpokládaného vstupu chodců do vozovky musí být dodržen rozhled na vyčkávací plochy dle čl. 10.1.4 ČSN 736110,
 - Rekonstrukce autobusových zastávek bude odpovídat podmínkám dle ČSN 736425-1
 - Chodník bude vybaven prvky pro osoby se zrakovým a pohybovým postižením dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o bezbariérovém užívání staveb.
20. Budou dodrženy podmínky VaK Pardubice, a.s. č.j. VS/2020/971/Bar:
- Před zahájením prací si požádejte středisko vodovodů a středisko kanalizací o vytyčení trasy vodovodního potrubí.
 - Požadujeme dodržet min. ochranné pásmo vodovodu, které je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo stoky na každou stranu do průměru 500 mm včetně 1,5 m a od průměru 500 mm 2,5 m. Používání mechanizace bude omezeno. Pro hutnění může být použit pouze statický válec, beranění nelze provádět. Umísťování konstrukcí (sloupy, základy apod.) a vysazování zeleně v ochranném pásmu bude omezeno a dohodne se způsob provedení a opatření.
 - Veškeré poklopy, které budou stavbou dotčeny, musí být na náklady investora osazeny do úrovně budoucí nivelety. Vodovodní šoupata a přípojky v nevyhovujícím stavu budou před rekonstrukcí nového chodníku vyměněny za nové (nutná časová koordinace).
 - Na hydranty, traťová šoupata nesmí být ukládán materiál z výkopu. Veškeré armatury a tvarovky musí být po celou dobu výstavby zabezpečeny proti poškození těžkými vozidly.
 - Během stavby nesmí dojít k omezení přístupu ani příjezdu k vodovodnímu rozvodu a zařízení, jejichž provozuschopnost nesmí být stavbou ohrožena. Stavební materiál nebude ukládán v okolí trasy vodovodu.
 - Na koncovém úseku směrem Vysoké Chvojno (PE 63) požadujeme - před pokládkou nového chodníku - vybudovat nové přepojení stávajících nemovitostí na nový řad - stávající stav je nevyhovující (nutná časová koordinace).
 - Kanalizace není v majetku VAK Pardubice, a.s. ..
21. Budou splněny podmínky ČEZ Distribuce, a.s. pro provádění staveb v ochranných pásmech č.j. 1108656302 ze dne 29.4.2020, č.j. 1108932414 ze dne 12.5.2020.
22. Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytyčení prostorové polohy stavby odborně způsobilými osobami. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem. Bude doloženo k závěrečné kontrolní prohlídce.
23. Po dokončení stavby investor zajistí zaměření – dokumentaci skutečného provedení stavby a geometrický plán pro zaměření dokončené stavby a potvrzený Katastrálním úřadem Pardubice jej předloží při závěrečné kontrolní prohlídce.
24. Vstupy na cizí pozemky budou projednány a odsouhlaseny s vlastníky těchto pozemků před zahájením stavebních prací.

Účastníci řízení, dle § 27 odst. 1a správního řádu:

Obec Chvojenec, IDDS: hjpa9wu sídlo: Chvojenec č.p. 30, 534 01 Holice v Čechách

Odůvodnění:

Dne 27.8.2020 podal stavebník žádost o vydání společného stavebního a územního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení společného stavebního a územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Jelikož mu jsou dobře známi poměry staveniště, žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavby, upustil od ústního jednání a místního šetření a stanovil lhůtu pro vznesení námitek a stanovisek.

Speciální stavební úřad v provedeném společném stavebním a územním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 94o stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Dle § 184a odst. 3 se souhlas vlastníka dotčeného pozemku nedokládá je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

- SÚS Pardubického kraje č.j. SUSPk/5365/2020 ze dne 15.6.2020:
- PČR Dopravního inspektorát v Pardubicích č.j. KRPE-28966-1/ČJ-2020-170606 ze dne 29.4.2020.
- Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje č.j. HSPA-17-199/2020-Pe ze dne 30.3.2020.
- Vodovody a kanalizace č.j. VS/2020/971/Bar ze dne 22.4.2020.
- Povodí Labe, státní podnik č.j. PLa/2020/017066 ze dne 10.6.2020.
- ČEZ Distribuce a.s. č.j. 1108656302 ze dne 29.4.2020, č.j. 1108932414 ze dne 12.5.2020.
- GridServices s.r.o. č.j. 5002129536 ze dne 27.4.2020.
- CETIN česká telekomunikační infrastruktura č.j. 607007/2020 ze dne 17.4.2020
- Bylo doloženo závazné stanovisko územního plánování MÚ Holice vydaného pod č.j. MUHO/07988/2020/ŽPSÚ/Pol.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení:

dle § 94k, písm. a)

Obec Chvojenec, IDDS: hjpa9wu

sídlo: Chvojenec č.p. 30, 534 01 Holice v Čechách

Účastník dle § 94k písm. d)

Ivo Mudroch, Býšť č.p. 192, 533 22 Býšť

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffnk8fq

sídlo: Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice 19

Lubomír Pola, Chvojenec č.p. 175, 534 01 Holice v Čechách

Jana Čihařová, Chvojenec č.p. 112, 534 01 Holice v Čechách

Tomáš Čihař, IDDS: up6kx36

trvalý pobyt: Chvojenec č.p. 112, 534 01 Holice v Čechách

Simona Burešová, Chvojenec č.p. 1, 534 01 Holice v Čechách

dle § 94k písm. e) – veřejnou vyhláškou

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov
GridServices, s.r.o., IDDS: jnnys6
sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
Povodí Labe, státní podnik, středisko Pardubice, IDDS: dbyt8g2
sídlo: Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3
Vodovody a kanalizace Pardubice a.s., IDDS: xsdgx3v
sídlo: Hradecká č.p. 1192, 534 01 Holice v Čechách

dle § 94k písm. e) – veřejnou vyhláškou

vlastníci sousedních pozemků identifikováni označením pozemků a staveb evidovaném v katastru nemovitostí v katastrálním území Chvojenec
parc. č. st. 17, 36, 122, 200, 274 parc. č. 818/5, 818/6, 819/1, 819/2, 819/3, 911/3, 919/2, 919/6, 919/7, 919/9, 920, 949/1, 949/4, 951/2, 952/4, 979/3, 981/2, 981/5, 982/23, 982/26, 982/27, 982/29, 982/30, 984, 1035/2, 1035/3, 1035/5, 1197/2, 1197/3, 1213/4, 1213/5, 1215/2, 1219/2, 1276, 1277/2, 1279/2, 1279/4, 1279/5, 1462/2, 1470/4, 1470/5, 1470/6, 1470/7, 1563/2, 1564/3, 1574, 1611, 1674.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podle ust. § 81 odst. 1 a § 83 odst. 1 správního řádu podat odvolání, a to do 15 dnů ode dne jeho oznámení, ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy silničního hospodářství, které o odvolání rozhodne, a to cestou Městského úřadu Holice, odboru životního prostředí a stavebního úřadu, u něhož se odvolání podává.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

V odvolání se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnosti rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Odvolání se podává v takovém počtu stejnopisů, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník - odvolatel potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady stavební úřad.

Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Včas podané a přípustné odvolání má dle ust. § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena **do 2 let** ode dne, kdy nabylo právní moci.

Otisk úředního razítka

Helena Sedláková v. r.
zástupce vedoucího odboru ŽP a stavebního úřadu

Za správnost vyhotovení: Pavel Vinař

**MĚSTSKÝ ÚŘAD
HOLICE**
18

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů. Žádáme o vyvěšení této vyhlášky neprodleně po jejím obdržení po dobu 15 dnů způsobem v místě obvyklým (den obdržení se nepočítá). Zároveň žádáme o následně navrácení tohoto oznámení po 15-ti dnech s uvedením data vyvěšení a sejmutí

Vyvěšeno dne: **07-12-2020**

Sejmuto dne:

K vyvěšení na úřední desku, elektronickou desku:

Městský úřad Holice
Obecní úřad Chvojenec

**MĚSTSKÝ ÚŘAD
534 14 HOLICE**
1

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměňuje.

Obdrží:

Účastníci řízení

dle § 94k, písm. a)

Obec Chvojenec, IDDS: hjpa9wu

sídlo: Chvojenec č.p. 30, 534 01 Holice v Čechách

Účastník dle § 94k písm. d)

Ivo Mudroch, Býšť č.p. 192, 533 22 Býšť

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq

sídlo: Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice 19

Lubomír Pola, Chvojenec č.p. 175, 534 01 Holice v Čechách

Jana Čihařová, Chvojenec č.p. 112, 534 01 Holice v Čechách

Tomáš Čihař, IDDS: up6kx36

trvalý pobyt: Chvojenec č.p. 112, 534 01 Holice v Čechách

Simona Burešová, Chvojenec č.p. 1, 534 01 Holice v Čechách

dle § 94k písm. e) – veřejnou vyhláškou

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov

GridServices, s.r.o., IDDS: jnnys6

sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

Povodí Labe, státní podnik, středisko Pardubice, IDDS: dbyt8g2

sídlo: Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3

Vodovody a kanalizace Pardubice a.s., IDDS: xsdgx3v

sídlo: Hradecká č.p. 1192, 534 01 Holice v Čechách

dle § 94k písm. e) – veřejnou vyhláškou

vlastníci sousedních pozemků identifikováni označením pozemků a staveb evidovaném v katastru nemovitostí v katastrálním území Chvojenec

parc. č. st. 17, 36, 122, 200, 274 parc. č. 818/5, 818/6, 819/1, 819/2, 819/3, 911/3, 919/2, 919/6, 919/7, 919/9, 920, 949/1, 949/4, 951/2, 952/4, 979/3, 981/2, 981/5, 982/23, 982/26, 982/27, 982/29, 982/30, 984, 1035/2, 1035/3, 1035/5, 1197/2, 1197/3, 1213/4, 1213/5, 1215/2, 1219/2, 1276, 1277/2, 1279/2, 1279/4, 1279/5, 1462/2, 1470/4, 1470/5, 1470/6, 1470/7, 1563/2, 1564/3, 1574, 1611, 1674.

Dotčené orgány

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32

sídlo: Na Spravedlnosti č.p. 2516, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, IDDS: 48taa69

sídlo: Teplého č.p. 1526, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2