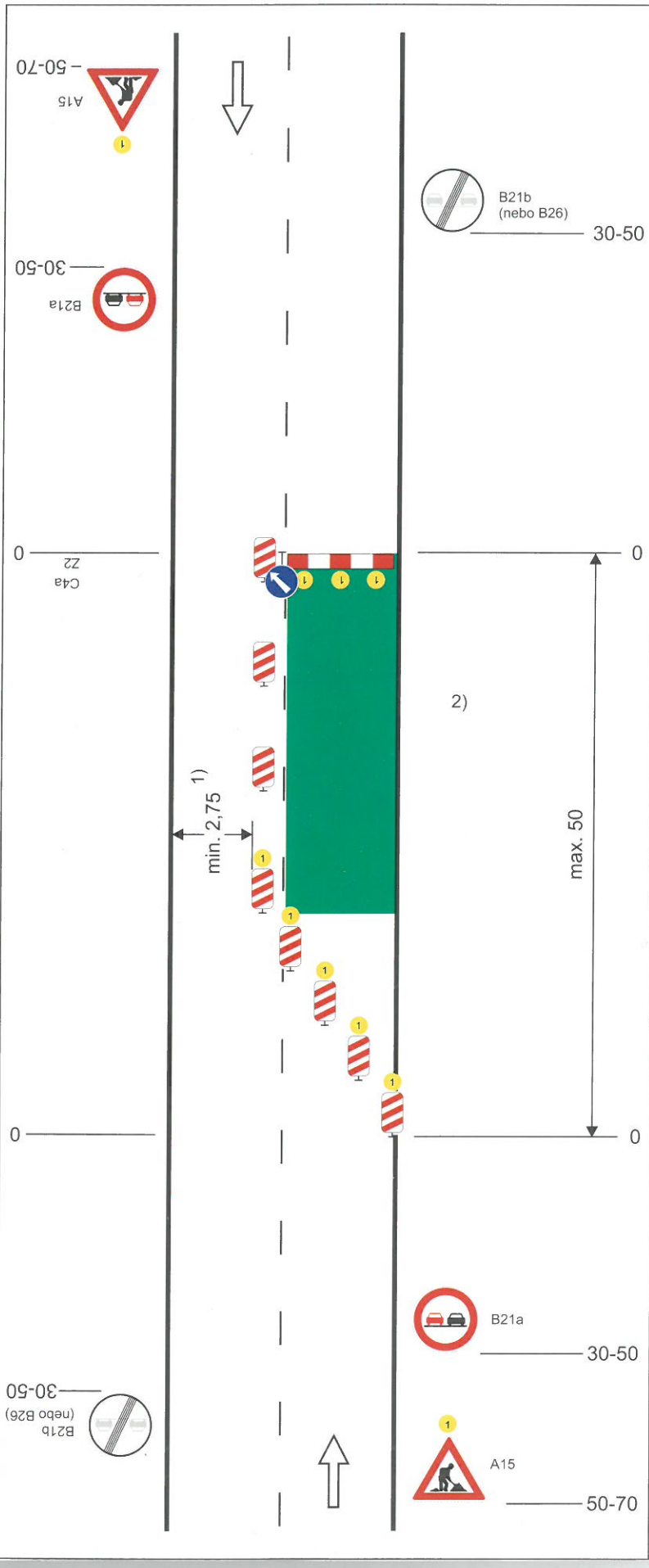


## Schéma B/5.1

**Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.**

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

*1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap.6.1.2.)*

*2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech