

Č. j.: MUHO/69707/2025
Spis. zn.: MUHO 59746/2025/SÚ/Rei
Počet listů:
Počet příloh:

Vyřizuje: Pavel Reinberg
oprávněná úřední osoba
Telefon: 466 741 255
E-mail: reinberg@mestoholice.cz

Datum: 10.12.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Výroková část:

Městský úřad Holice, stavební úřad, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu) na návrh, který podala dne 14.10.2025 příspěvková organizace

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČO 00085031, Doubravice 98, 533 53 Pardubice 19

(dále jen navrhovatel), a po předchozím písemném vyjádření policejního orgánu z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu v Pardubicích vydaného pod Čj.: KRPE-96560-2/ČJ-2025-170606 ze dne 22.10.2025

oznamuje stanovení místní úpravy provozu

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 30/2001 Sb., a § 171 správního řádu č. 500/2004 Sb. ve znění pozdějších změn, **dopravní značení pro místní úpravu provozu** na pozemních komunikacích, týkající se místní úpravy provozu na pozemní komunikaci č. III/29817 třídy v rámci dokončovacích prací na akci: „Modernizace silnice III/29817 – Holice průtah“ v dané lokalitě, při které žadatel navrhuje místní úpravu dopravního značení, jak je uvedeno v žádosti a přílohy se zákresem do situace. V dané věci silniční správní orgán při MÚ Holice již v minulosti vydal veřejnou vyhláškou Opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu vedené pod spis. zn.: MUHO 17470/2020/ŽPSÚ/Vin – Čj.: MUHO/01943/2021 ze dne 26.01.2021 stanovení dopravního značení (svislé i vodorovné). V současné době žadatel požaduje, aby svislé a vodorovné dopravní značení v daném úseku bylo stanoveno dle současného požadavku stavebníka a byly zde v souvislosti s tímto doplněny následující dopravní značky:

P2, E 2b, B 13, E 7b, B 21a, B 28, E 4, IP 11a, IP 11c
IP 12 se symbolem č. 225, V 10f k vyznačení vyhrazeného parkování
V 1a, V 2b, V 4, V 7a, V 10b, V 12a, V 13

Situační obrázek č. 1

Předmětný úsek (km 0,0 – 0,5) Bratří Čapků až ke křižovatce ul. Šafaříkova x Dudychova

- 2x P 2 – **Hlavní pozemní komunikace**
- E 2b – dodatková tabulka – **Tvar křižovatky**
- V 4 – **Vodící čára (0,125)**
- V 2b – **Podélná čára přerušovaná (1,5/1,5/0,125)**
- V 2b – **Podélná čára přerušovaná (1,5/1,5/0,25)**



Situační obrázek č. 2

Předmětný úsek (km 0,5 - 0,95) Bratří Čapků od křižovatky ul. Šafaříkova x Dudychova až po okružní křižovatku ul. Nádražní, Hradecká a Holubova

- 5x P 2 - **Hlavní pozemní komunikace**
- E 2b – dodatková tabulka – **Tvar křižovatky**
- B 13 – **Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez (3,5 t)**
- E 7b – dodatková tabulka – **Směrová šipka pro odbočení**
- 2x B 21a – **Zákaz předjíždění**
- B 28 – **Zákaz zastavení**
- E 4 – dodatková tabulka – **Délka úseku „20 m“**
- 2x IP 12+O2 – **Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou** s piktogramem č. 225 na parkovacím stání
- V 1a – **Podélná čára souvislá (0,125)**
- V 2b – **Podélná čára přerušovaná (1,5/1,5/0,25)**
- V 4 - **Vodící čára (0,125)**
- V 7a – **Přechod pro chodce**
- V 10b – **Stání kolmé**
- 4x V 12a – **Žlutá klikatá čára**
- V 13 – **Šikmé rovnoběžné čáry**

Podmínky policejního orgánu:

Dopravní inspektorát souhlasí s předloženým návrhem místní úpravy provozu a uvedený souhlas podmiňuje splněním následujících podmínek. Pokud budou níže uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

- Nebudou umístěny dopravní značky IP 11a – **Parkoviště** a IP 11c – **Parkoviště podélné stání**, neboť jejich umístění je v rozporu s ust. § 78 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
- Bude doplněno návěstění vjezdu nákladních vozidel na silnici č. III/29817 třídy (ul. Bratří Čapků) z obou stran před křižovatkou s místní komunikací ul. 28. října – neoprávněně odstraněna.
- Bude doplněna dopravní značka B 4 – **Zákaz vjezdu nákladních automobilů 3,5 t** + E 13 dodatková tabulka text: „**Mimo zásobování ul. 28 října a Šafaříkova**“ za křižovatkou se silnicí č. III/29817 třídy (u domu čp. 85) – neoprávněně odstraněna.
- Parkovací pruh bude označen pomocí vodorovného dopravního značení V 10d – **Parkovací pruh**, nikoli pomocí vodorovného dopravního značení V 4 – **Vodící čára**.

Dopravní značení provedte jako:	dopravní značky svislé a vodorovné
Velikost dopravních značek:	základní rozměrová řada
Provedení dopravních značek:	reflexivní
Odpovědná právnická osoba:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČO 00085031
Zodpovědná osoba:	Ing. Marcel Havránek, tel: 702 177 633
Platnost úpravy:	do odvolání

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

- 1) Dopravní značení případně dopravní zařízení, provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- 2) Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- 3) V obci se DZ umístí ve výšce min. 2 m nad niveletou vozovky a mimo obec min. 1,2 m. Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
- 4) Viditelnost DZ musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
- 5) Před instalací svislého DZ musí být vytyčeny inženýrské sítě, tyto nesmějí být dotčeny.



- 6) Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě (smlouvě) se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.
- 7) Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností navrhovatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.

Účastníci řízení, dle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČO 00085031, Doubravice 98, 533 53 Pardubice 19

Městský úřad Holice, stavební úřad si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Proti tomuto stanovení nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Odůvodnění:

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu je nutná místní úprava provozu na pozemní komunikaci. Vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní značení dle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000Sb., je toto řešeno opatřením obecné povahy v souladu se správním řádem.

Na tuto úpravu byla vypracována situační dokumentace, která byla odsouhlasena příslušným policejním orgánem a podána vlastníkem komunikace. Správní orgán stanovil místní úpravu provozu podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu na základě žádosti ze dne 14.10.2025 ze strany navrhovatele a vyřčených podmínek policejního orgánu z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu v Pardubicích vydaného pod Čj.: KRPE-96560-2/ČJ-2025-170606 ze dne 22.10.2025.

Silniční správní orgán požaduje, aby místní úprava provozu byla provedena přesně tak, jak vyžaduje ve svém vyjádření policejní orgán z dopravního inspektorátu v Pardubicích a dále překontrolovat stávající dopravní značení nacházející se v ul. Bratří Čapků (č. III/29817 třídy) v blízkosti ul. Šafaříkova, 28. října, Havlíčkova a Bezejmenná ul. Dudychova vše v Holicích v Čechách.

Návrh opatření obecné povahy byl vyvěšen na úřední desce MÚ Holice od 24.10.2025 do 08.11.2025.

V průběhu řízení uplatnil Spolek přátel dopravy, z. s., IČ: 17402727 se sídlem Urbánkova čp. 3367, 143 00 Praha 4 - Modřany, ve stanovené lhůtě 30-ti dnů, ode dne jeho zveřejnění, proti návrhu Opatření obecné povahy písemně odůvodněné připomínky v souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu. Dne 03.11.2025 podal statutární zástupce spolku, jeho předseda Bc. Zbyněk Uzel, písemné připomínky proti předloženému návrhu Opatření obecné povahy (evidované pod Čj.: MUHO/62324/2025 ze dne 24.10.2025), kdy konstatuje, že na jedné straně vítá, že při rekonstrukci silnice č. III/29817 třídy ul. Bratří Čapků v Holicích v Čechách na akci: „Modernizace silnice č. III/29817 třídy – Holice průtah“, byly zlepšeny podmínky pro pěší a zřízení přechod pro chodce usnadňující přístup na autobusové nádraží. Na druhou stranu poukazuje, že ani z projektové dokumentace však není patrné, že by návrh přiměřeně reflektoval potřeby cyklistické dopravy.

Dále ve své námitce uvádí, že projektování a navrhování průtahů silnic III. třídy v intravilánu se řídí ČSN 73 6110, kdy výslovně cituje normu v čl. 4.1.1 a dále pojednává o důležitosti (kap. 4.2), přičemž při rekonstrukcích v omezeném prostoru výslovně stanoví (čl. 8.1.2): „Příčné uspořádání prostoru místní komunikace musí odpovídat jeho funkci v obci, funkční skupině a požadované výkonnosti a utváří se sestavováním skladebních prvků. Příčné uspořádání prostoru místní komunikace při rekonstrukcích v omezeném prostoru musí tvořit příznivé podmínky jednotlivých účastníků provozu v tomto pořadí důležitosti: chodci, veřejná doprava, cyklisté, motorová vozidla ...“

Konkrétní návrh cyklistické infrastruktury v ČR řeší TP 179, kdy v kap. 2.3.2 stanovují základní premisy, kdy a jak cyklistickou infrastrukturu navrhovat, a v kap. 4.3.4 popisují ochranné cyklistické pruhy bez středové dělicí čáry jako vhodné řešení pro ulice s omezenou šířkou a smíšeným provozem.

Dále předseda poukazuje na skutečnost, že značená cyklotrasa KČT je vedena souběžnou ul. Dudychova, což však není nutnou podmínkou pro zřízení cyklistické infrastruktury. V průběhu roku 2020 proběhlo sčítání dopravy a pro ul. Bratří Čapků byly stanoveny výsledky průjezdu 2.156 vozidel/den, z toho méně než 10 % těžkých nákladních vozidel a 536 cyklistů/den – tedy podíl cyklistů téměř 25 %. Tato vysoká hodnota není na místní komunikaci běžná a zasluhuje odpovídající návrh dopravního značení. Navíc zde byly od roku 2020 při dopravních nehodách zraněni dva cyklisté, což dále podporuje potřebu čitelnějšího a bezpečnostního uspořádání. S ohledem na šířkové poměry považujeme za vhodné ochranné cyklistické pruhy dle TP 179,

kap. 4.3.4 bez středové dělicí čáry. Toto opatření umožní vzájemné vyhýbání po stranách vozovky v prostoru cyklopruhu, do kterého lze v případě potřeby při míjení vjet; současně definuje bezpečnou boční vzdálenost při předjíždění cyklistů a zvyšuje subjektivní i objektivní bezpečnost.

V tomto případě Spolek přátel dopravy, z. s., žádá o:

1. Doplnění cyklistické infrastruktury formou ochranných cyklistických pruhů v maximální možné délce. Navrhnout dle TP pak. 4.3.4 (ochranné cyklopruhy bez středové dělicí čáry);
2. Křižovatka s ul. Šafaříkova. Stávající napojení v nevhodné ostré geometrii snižuje bezpečnost a podporuje rychlé najíždění. navrhujeme upravit geometrii nároží pomocí vodorovného dopravního značení V 13 – *šikmé rovnoběžné čáry* a doplnit je balisetaми/sloupky tak, aby se zkrátila přecházená vzdálenost mezi chodníky, snížila rychlost nájezdů a tvar se co nejvíce přiblížil pravému úhlu.
3. Doplnit přechody, nebo alespoň místa pro přecházení (se zajištěním normovaných parametrů), také na všech ramenech přilehlých ulic tak, aby byl zajištěn bezpečný kontinuální pohyb pěších po severním chodníku vedoucím souběžně s ul. Bratří Čapků také přes ul. Havlíčkova, 28. října a Šafaříkova.
4. Požadujeme odstranit B 28 – *zákaz zastavení* + E 4 – *dodatková tabulka: délka úseku* v ul. Bratří Čapků v úrovni domu čp. 91, kvůli nadbytečnosti.
5. Doplnit dopravní značení B 4 – *zákaz vjezdu nákladních automobilů* + E 7b – *dodatková tabulka: směrová šipka pro odbočení* před křižovatkou s ul. 28. října. Do ul. 28. října je zakázán vjezd nákladních vozidel nad 3,5 t. V návrhu projektové dokumentace ovšem tato návěst chybí.

Silniční správní orgán se s žádostí obrátil na dopravní komisi při MÚ Holice, která se dne 06.11.2025 písemně vyjádřila předsedkyní komise dopravy, bezpečnosti a prevence Mgr. Danou Půlpánovou, ve své zprávě za měsíc listopad 2025, k jednotlivým připomínkovaným bodům. Silniční správní orgán je následně zapracoval do svého Opatření obecné povahy následovně:

1. Doplnění cyklopruhů - Podle poskytnutých dat spolkem, kdy v ul. Bratří Čapků se má pohybovat v silničním provozu až v počtu 530 cyklistů/den, což v žádném případě nekoresponduje s realitou a výpočet je značně předimenzovaný. Komise se v zásadě vyjádřila v tom smyslu, že s vytvořením cyklopruhů nemá žádných problémů, ale rozhodnout a požádat o dodatečné stanovení vodorovného dopravního značení by si měl vlastník a správce komunikace Správa a údržba silnic Pardubického kraje, které by odsouhlasil dotčený policejní orgán při Krajském ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice – dopravního inspektorátu v Pardubicích. Vzhledem k majetkovému uspořádání, že komunikace ul. Bratří Čapků je ve správě Správy a údržby silnic Pardubického kraje jako silnice č. III/29817 třídy, by tímto následným dodatečným stanovením vodorovného dopravního značení vznikly nemalé finanční náklady a v současné době není zcela zřejmé, kdo by se o případnou údržbu do budoucna staral. V současné době správce komunikace nemá v úmyslu návrh místní úpravy silnice č. III/29817 třídy jakkoli doplňovat.
2. Návrh úpravy v křižovatce s ul. Šafaříkova, je zcela mimo skutečnou realitu. Samotná místní komunikace ul. Šafaříkova je nefrekventovaná komunikace bez dopravních nehod a současný trend je snižovat počet zmíněných dopravních zařízení, tedy s touto připomínkou komise i silniční správní orgán kategoricky nesouhlasí.
3. Vytvoření nových přechodů, dle požadavku spolku, s ohledem na minimální pohyb chodců, je zřizování nových přechodů v této lokalitě bezpředmětný. Dodatečným stanovením vodorovného dopravního značení by navíc vznikly nemalé finanční náklady a šlo by o mrhání finančních prostředků na jejich tvorbu a následnou údržbu, jelikož ne vždy vyznačený přechod pro chodce, případně místo pro přecházení, znamená zvýšení bezpečnosti chodců.
4. Požadavek na odstranění nadbytečného dopravního značení B 28 + E 4 zákaz zastavení 20 metrů – V dané blízkosti se nachází provozovna restaurace s vyšším výskytem parkujících vozidel a pohybem osob, ale konečné rozhodnutí i zhodnocení odůvodnění tohoto dopravního značení by měl zvážit správce komunikace. Silniční správní orgán v současné době požaduje zachování stávajícího dopravního značení.
5. Návrh na doplnění dopravního značení B 4 + E 7b v blízkosti s křižovatkou s místní komunikací ul. 28. října – V průběhu návrhu stanovení místní úpravy provozu, byla ze strany silničního správního orgánu, iniciována snaha o nápravu a instalaci zpět stávajícího původního dopravního značení. V současné době můžeme konstatovat, že bylo dopravní značení dáno do pořádku, a to do původního stavu a na původních místech. (dopravní značení bylo odstraněno v rámci stavební činnosti a již nevráceno zpět na místo).

Opatření obecné povahy má vymezenému okruhu subjektů ukládat práva či povinnosti odlišné od těch ze zákona již vyplývajících, v daném případě má přednost veřejný zájem zastoupený městem Holice, a hlavně vlastníkem silnice č. III/29817 třídy ve vlastnictví Pardubického kraje, s jehož majetkem hospodaří Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČ: 00085031 se sídlem Doubravice čp. 98, 533 53 Pardubice.



Správní orgán důkladně se zabýval všemi vznesenými připomínkami, posoudil všechna dotčená stanoviska vyplývající ze zákona a v plném rozsahu všechny, kromě bodu č. 5, připomínky **zamítá**.

Správní orgán návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení místní úpravy provozu, a proto stanovil místní úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Správní orgán návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení místní úpravy provozu, a proto stanovil místní úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Poučení:

Dle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti **patnáctým** dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu.

Pavel Reinberg v.r.
referent

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MÚ Holice

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Příloha:

- Situace dopravního značení.

Rozdělovník:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq
sídlo: Doubravice čp. 98, 533 53 Pardubice 19

Město Holice, úřední deska, Holubova čp. 1, 534 01 Holice v Čechách
vyvěšeno pro: Město Holice, Holubova 1, 534 01 Holice v Čechách

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32
sídlo: Na Spravedlnosti čp. 2516, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Na vědomí:

Město Holice, odbor správy majetku a výstavby města, Holubova čp. 1, 534 01 Holice v Čechách

Spolek přátel dopravy, IDDS: bcm3qm3
sídlo: Urbánkova čp. 3367/61, Praha 4 - Modřany, 143 00 Praha 412

Vypraveno dne. 10.12.2025