

Č. j.: MUHO/20742/2024
Spis. zn.: MUHO 16598/2024/SÚ/Rei
Počet listů:
Počet příloh:

Vyřizuje: Pavel Reinberg
oprávněná úřední osoba
Telefon: 466 741 255
E-mail: reinberg@mestoholice.cz

Datum: 13.08.2024

OZNÁMENÍ

ZAHÁJENÍ SPOLEČNÉHO ŘÍZENÍ (soubor staveb)

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Obec Býšť, IČO 00273431, Býšť 133, 533 22 Býšť,
kterou zastupuje na základě vystavené plné moci ze dne 23.01.2023 obchodní společnost
Hronovský - dopravní projekce s.r.o., IČO 07053428, Brněnská 700/25, 500 06 Hradec Králové

(dále jen žadatel) podal dne 26.06.2024 žádost o vydání společného povolení na stavbu:

Rekonstrukce a výstavba chodníků v obci Býšť a Bělečko Býšť a místní část Bělečko

(dále jen stavba) celá na pozemcích st. p. 22/2, 59, 84, parc. č. 39/2, 319/10, 319/17, 319/18, 319/21, 325/26, 325/52, 483, 484/2, 486/2, 513/6, 667/1, 667/3, 667/17, 680/1, 680/2, 680/3, 693/1, 711/1, 712, 721, 722 všechny v katastrálním území Bělečko a pozemcích st. p. 39/2, 41/1, 134/1, 134/2, 196, parc. č. 73/1, 99/4, 99/7, 103/2, 115/1, 115/3, 121/2, 156/1, 180/1, 219/5, 219/6, 219/8, 219/16, 221/6, 223/1, 794/27, 794/28, 794/85, 837/2, 858/10, 1300/1, 1300/2, 1362, 1363/6, 1363/12, 1363/13, 1363/16, 1363/17, 1363/19, 1363/20, 1363/21, 1363/23, 1363/24, 1363/25, 1363/29, 1363/30, 1419/1, 1419/2, 1419/4, 1429/2, 1475/10, 1512, 1513/1, 1513/3, 1514, 1520, 1522 všechny v katastrálním území Býšť. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné územní a stavební řízení (dále jen společné řízení).

Stavba obsahuje:

Stavba chodníku se nachází v obci Býšť a její místní části Bělečko. Zájmové území je zastavěné, dále se zde ve veřejném prostranství nachází stavby dopravní a technické infrastruktury. Stávající silnice č. I – III. třídy, místní komunikace jsou s povrchem živичným, účelové komunikace jsou s povrchem živичným i nestmeleným. Stávající chodníky jsou z betonové dlažby vykazující řadu poruch.

SO 101 – Rekonstrukce chodníku II/298

Předmětem této části projektové dokumentace je návrh stávajících chodníků podél silnice č. II/298 třídy v úseku od Rokytina po silnici č. I/35 třídy. Součástí projektu je i návrh chodníku nového k stávajícím autobusovým zastávkám *Býšť*, *střed a Býšť*, *Svoboda*. Celková délka chodníku je 1.887,38 m.

Návrh opravy chodníku a chodníku nového je rozdělen celkem do dvanácti tras. Součástí této části projektu je návrh nového veřejného osvětlení k přechodům pro chodce. Stávající technický stav chodníků není vyhovující, zcela chybí bezbariérové prvky pro imobilní občany, autobusové zastávky a stávající přechody pro chodce neodpovídají platné legislativě.

V prvním úseku je chodník přimknut k silnici č. II/298 třídy, v dalších úsecích směr silnice č. I/35 třídy je chodník umístěn za pásem zeleně. Nové úseky chodníku u autobusových zastávek jsou nevrženy přimknuté k silnici č. II/298 třídy.

Směrové vedení je dáno směrovým vedení stávajících chodníku a silnice č. II/298 třídy.

Výškové vedení vychází ze stávající nivelety silnice č. II/298 třídy a místních komunikací, silniční obruba je umístěna 10 cm nad niveletou silnice. V místě pro přecházení, v místě ukončení chodníku, chodníkové nástupní ploše a přechodu pro chodce je silniční obruba snížena na 2 cm nad niveletou stávající silnice. V místě sjezdů je silniční obrubník snížena na 2 – 5 cm. Bezbariérové obruby nástupní hrany autobusových zastávek budou umístěny 16 cm nad niveletou autobusového zálivu. Stávající podélný sklon chodníku je proměnného charakteru, jednotlivé sklonové poměry jsou vyznačeny ve výkresu podélných profilů.

Šířkové uspořádání je ovlivněno stávající zástavbou, stávajícími chodníky a silnicí II. třídy a je navrženo v celé délce trasy min. 1,5 m. Příčné klopení chodníku je ve spádu max. 2,0 % směrem do silnice II. třídy nebo zeleně.

Před započítáním zemních prací bude odstraněna stávající betonová dlažba včetně podkladních vrstev, popř. živice sjezdy. Výsledná pláň bude urovňována a hutněna na požadovaný modul přetvárnosti.

Chodník je od silnice II. třídy oddělen silniční betonovou obrubou ABO 2-15 (150/250/1000 mm) umístěnou 10 cm nad niveletou silnice. V místě pro přecházení, v místě ukončení chodníku, chodníkové nástupní ploše a přechodu pro chodce je silniční obruba snížena na 2 cm nad niveletou stávající silnice. V místě sjezdů je silniční obrubník snížena na 2 – 5 cm.

Ze strany zeleně je chodník lemován betonovou obrubou ABO 19-10 (80/250/1000 mm). Na vyšší straně příčného sklonu bude chodníkový obrubník umístěn horní hranou 6 cm nad niveletou chodníku, na nižší straně je chodníkový obrubník osazen do úrovně zpevněné plochy. V části území je chodník ukončen stávající zástavbou či podezdívkou oplocení. V místě nástupní hrany autobusové zastávky je bezbariérová zastávková obruba umístěna 160 mm nad niveletou komunikace (zálivu). Veškeré obrubníky budou osazeny do lože z betonu C 20/25 XF3 s boční opěrkou dle ČSN 73 6131.

Pro vyrovnání výškového rozdílu mezi okrajem autobusového zálivu a sousedního pozemku jsou navrženy betonové palisády 12 x 18 x 40 cm. Horní hrana palisády bude +6 cm nad niveletou chodníku. Výška okraje chodníku nad terén nebude > 0,4 m, není nutné zřizovat ochranné zábradlí.

Napojení silničních obrub bude provedeno na odfrézovaných živichných kryt v hl. 4 cm a šířce 0,5 m. Spoj mezi obnoveným živichným krytem a krytem stávajícím zaříznuté hrany bude ošetřen modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Větev 1: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,40057, základní šířka chodníku 1,5 m. V místě pro přecházení rozšířen na 2,35m, v nároží mezi místy pro přecházení šířka 2,0 m.

Větev 2: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,19861, základní šířka chodníku 1,5 m. Součástí autobusová zastávka, šířka nástupiště 1,7 m.

Větev 3: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,08192, základní šířka chodníku 1,5 m.

Větev 4: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,08202, základní šířka chodníku 1,5 m.

Větev 5: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,08278, základní šířka chodníku 1,5 m.

Větev 6: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,19758, základní šířka chodníku 1,5 m. Součástí autobusová zastávka, šířka nástupiště 1,7 m.

Větev 7: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,25503, základní šířka chodníku 1,5 m. Napojen Obecní úřad, úprava plochy před Obecním úřadem, vytvoření místa pro kontejnery na separovaný odpad.

Větev 8: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,22287, základní šířka chodníku 1,5 m.

Větev 9: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,18453, základní šířka chodníku 1,5 m. Součástí autobusová zastávka, šířka nástupiště 1,7 m. V křižovatce je posunut přechod pro chodce více do křižovatky.

Větev 10: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,06982, základní šířka chodníku 2,0 m.

Větev 11: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,05830, veden od stávající autobusové zastávky, základní šířka chodníku 2,0 m. V místě přechodu pro chodce chodník rozšířen na 2,35 m.

Větev 12: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,05335, veden od autobusové zastávky, základní šířka chodníku 2,0 m. V místě přechodu pro chodce chodník rozšířen na 2,05 m. Součástí autobusová zastávka, šířka nástupiště 2,2 m.

Návrh respektuje stávající sjezdy v území, rekonstrukcí chodníku nevzniká žádný nový sjezd.

Součástí této etapy chodníku je nové osvětlení přechodů pro chodce – SO 401.

SO 102 – Rekonstrukce chodníku I/35

Předmětem této části projektové dokumentace je návrh stávajících chodníků podél silnice č. I/35 třídy na průtahu obcí. Začátek úpravy na konci zastavěného území směr Hradec Králové, ukončení přechodem pro chodce, resp. u chodníku stávajícího poblíž areálu UNIPAP.

Návrh opravy chodníku a chodníku nového je rozdělen celkem do sedmi tras. Stávající technický stav chodníků není vyhovující, zcela chybí bezbariérové prvky pro imobilní občany, autobusové zastávky a stávající přechody pro chodce neodpovídají platné legislativě.

V posledním úseku mezi autobusovou zastávkou a kostelem je chodník přimknut k silnici č. I/35 třídy, v dalších úsecích je chodník umístěn za pásem zeleně, resp. u zastávky situované mimo jízdní pruh. Nový úsek chodníku je navržen od autobusové zastávky k podchodu pod silnicí č. I/35 třídy. Délka úseku nového chodníku je 11,85 m, šířka chodníku je 1,6 m. Celková délka chodníků je 548,33 m.

Směrové vedení je dáno směrovým vedením stávajících chodníků a silnice č. I/35 třídy.

Výškové vedení vychází ze stávající nivelety silnice č. I/35 a č. II/298 třídy a místních komunikací, silniční obruba je umístěna 10 cm nad niveletou silnice. V místě pro přecházení, v místě ukončení chodníku, chodníkové nástupní ploše a přechodu pro chodce je silniční obruba snížena na 2 cm nad niveletou stávající silnice. V místě sjezdů je silniční obrubník snižen na 2 – 5 cm. Bezbariérové obruby nástupní hrany autobusových zastávek budou umístěny 16 cm nad niveletou autobusového zálivu. Stávající podélný sklon chodníku je proměnného charakteru, jednotlivé sklonové poměry jsou vyznačeny ve výkresu podélných profilů.

Šířkové uspořádání je ovlivněno stávající zástavbou, stávajícími chodníky a silnicí I. třídy a je navrženo v celé délce trasy min. 1,5 m.

Větev 1 k domu čp. 42 je vzhledem k stísněným poměrům stávajícího stavu navržena v šířce 1,25 m, jedná se o úsek mezi silnicí č. I/35 třídy a oplocením sousední nemovitosti výrazně pod úrovní okraje silnice č. I/35 třídy. Šířka chodníku 1,25 m není delší než 50,0 m. V této trase je navrženo rozšíření na 1,5 m v délce min. 3,0 m s náběhy 1,0 m. Chodník v šířce 1,25 m je veden pouze k jedné nemovitosti. Účelu sledovaného vyhláškou o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, tzn. Samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci, bude dosaženo. Vyhláška povolení výjimky výslovně umožňuje.

Příčné klopení chodníku je ve spádu max. 2,0 % směrem do silnice II. třídy nebo zeleně.

Před započítáním zemních prací bude odstraněna stávající betonová dlažba včetně podkladních vrstev, popř. živičné sjezdy. Výsledná pláň bude urovnaná a hutněna na požadovaný modul přetvárnosti.

Chodník je od silnice I. třídy oddělen silniční betonovou obrubou ABO 2-15 (150/250/1000 mm) umístěnou 10 cm nad niveletou silnice. V místě pro přecházení, v místě ukončení chodníku, chodníkové nástupní ploše a přechodu pro chodce je silniční obruba snížena na 2 cm nad niveletou stávající silnice. V místě sjezdů je silniční obrubník snižen na 2 – 5 cm.

Ze strany zeleně je chodník lemován betonovou obrubou ABO 19-10 (80/250/1000 mm). Na vyšší straně příčného sklonu bude chodníkový obrubník umístěn horní hranou 6 cm nad niveletou chodníku, na nižší straně je chodníkový obrubník osazen do úrovně zpevněné plochy. V části území je chodník ukončen stávající zástavbou či podezdívkou oplocení. V místě nástupní hrany autobusové zastávky je bezbariérová zastávková obruba umístěna 160 mm nad niveletou komunikace (zálivu). Veškeré obrubníky budou osazeny do lože z betonu C 20/25 XF3 s boční opěrou dle ČSN 73 6131.

Pro vyrovnání výškového rozdílu mezi niveletou navrženého chodníku a stávajícího terénu podél Větve 2 a 6 jsou navrženy betonové palisády 12 x 18 x 40 (60) cm.

Napojení silničních obrub bude provedeno na odfrézovaných živičných kryt v hl. 4 cm a šířce 0,5 m. Spoj mezi obnoveným živičným krytem a krytem stávajícím zaříznuté hrany bude ošetřen modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Větev 1: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,91497, základní šířka chodníku 1,25 – 1,5 m. Z číslí trasy je ze strany silnice lemován betonovými palisádami 12 x 18 x 40 (60) cm.

Větev 2: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,5015, základní šířka chodníku 2,0 m. Součástí autobusová zastávka, šířka nástupiště 2,2 m. Nový chodník je umístěn podél vstupního portálu podchodu, tak aby chodci byly směrováni za stojící autobus. Chodník podél podchodu je lemován dopravně-bezpečnostním třímadlovým zábradlím výšky 1,1 m. Zábradlí je osazeno 0,25 m od hrany zastávky, navazuje na zábradlí stávající. Zábradlí bude osazeno do betonových patek.



Větev 3: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,17673, základní šířka chodníku 1,5 m, u prodejny potravin je šířka chodníku 2,0 m, zužuje se ve sjezdu na zásobovací dvůr.

Větev 4: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,05075, základní šířka chodníku 1,5 m.

Větev 5: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,08278, základní šířka chodníku 1,5 m. Součástí úprav nároží křižovatky místní komunikace a silnice č. I/35 třídy. Poloměr nároží na výjezdu je 9,0 m, na vjezdu je poloměr upraven na 3,0 m. Okraj chodníku min. 0,5 m za podchodem pro zajištění viditelnosti na chodce.

Větev 6: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,05374, základní šířka chodníku 1,5 m. Směrem ke zpevněné ploše s živичným povrchem je chodník ukončen betonovými palisádami 12 x 18 x 40 cm.

Větev 7: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,05626, základní šířka chodníku 1,5 m. V místě autobusové zastávky je šířka nástupiště 2,4 m, dále pak k přechodu pro chodce pokračuje chodník proměnné šířky 2,15 – 2,25 m. Směrem od místní komunikace od kostela je umožněn průjezd autobusu přes chodníkový přejezd, zde je doplněna umělá vodící linie v délce cca 11,7 m.

Návrh respektuje stávající sjezdy v území, rekonstrukci chodníku nevzniká žádný nový sjezd.

SO 103 – Nový chodník II/298

Předmětem této části projektové dokumentace je návrh nových chodníků podél silnice č. II/298 třídy na průtahu severní částí obce směr Bělečko. Začátek úpravy je v ukončení chodníku stávajícího u místní komunikace. Chodník je ukončen za poslední nemovitostí směr Bělečko, u vyústění polní cesty. Celková délka chodníků je 235,22 m.

Návrh chodníku je rozdělen celkem do tří tras s dvěma místy pro přecházení.

Chodník je přimknut k silnici č. II/298 třídy a místní komunikaci. Délka úseku nového chodníku je 11,85 m, šířka chodníku je 1,6 m.

Směrové vedení je dáno směrovým vedením stávajících chodníků a silnice č. II/298 třídy.

Výškové vedení vychází ze stávající nivelety silnice č. I/35 a č. II/298 třídy a místních komunikací, silniční obruba je umístěna 10 cm nad niveletou silnice. V místě pro přecházení je silniční obruba snížena na 2 cm nad niveletou stávající silnice. V místě sjezdů je silniční obrubník snížena na 2 – 5 cm.

Stávající podélný sklon chodníku je proměnného charakteru, jednotlivé sklonové poměry jsou vyznačeny ve výkresu podélných profilů.

Šířkové uspořádání je ovlivněno stávající zástavbou, stávajícími chodníky a silnicí II. třídy a je navrženo v celé délce trasy min. 2,0 m.

Větev 3 k domu čp. 241 je vzhledem k stísněným poměrům stávajícího stavu navržena v šířce 1,25 m, jedná se o úsek v nároží silnice č. II/298 třídy, místní komunikace a oplocením sousední nemovitosti s vloženým účastnickým rozvaděčem. Šířka chodníku 1,25 m není delší než 50,0 m. Chodník v šířce 1,25 m je veden pouze k jedné nemovitosti. Účelu sledovaného vyhláškou o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, tzn. Samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci, bude dosaženo. Vyhláška povolení výjimky výslovně umožňuje.

Příčné klopení chodníku je ve spádu max. 2,0 % směrem do silnice II. třídy nebo zeleně.

Před započítáním zemních prací bude odstraněna stávající betonová dlažba včetně podkladních vrstev, popř. živichné sjezdy. Výsledná pláň bude urovňována a hutněna na požadovaný modul přetvárnosti.

Chodník je od silnice II. třídy oddělen silniční betonovou obrubou ABO 2-15 (150/250/1000 mm) umístěnou 10 cm nad niveletou silnice. V místě pro přecházení je silniční obruba snížena na 2 cm nad niveletou stávající silnice. V místě sjezdů je silniční obrubník snížena na 2 – 5 cm.

Ze strany zeleně je chodník lemován betonovou obrubou ABO 19-10 (80/250/1000 mm). Na vyšší straně příčného sklonu bude chodníkový obrubník umístěn horní hranou 6 cm nad niveletou chodníku, na nižší straně je chodníkový obrubník osazen do úrovně zpevněné plochy. V části území je chodník ukončen stávající zástavbou či podezdívkou oplocení. V místě nástupní hrany autobusové zastávky je bezbariérová zastávková obruba umístěna 160 mm nad niveletou komunikace (zálivu). Veškeré obrubníky budou osazeny do lože z betonu C 20/25 XF3 s boční opěrou dle ČSN 73 6131.

Napojení silničních obrub na silnici II. třídy bude provedeno na zařízlou hranu stávající komunikace bez zásahu do nosných konstrukčních vrstev.



Nápojení silničních obrub na místní komunikace bude provedeno na odfrézovaný živičný kryt v hl. 4 cm a šířce 0,5 m. Spoj mezi živičným krytem a krytem stávajícím zaříznuté hrany bude ošetřen modifikovanou asfaltovou záplavkou.

Větev 1: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,19633, základní šířka chodníku 2,0 m.

Větev 2: vedeno nárožím od konce chodníku k místní komunikaci. Šířka 1,95 – 2,05 m. Ukončeno místem pro přecházení.

Větev 3: vedeno nárožím křižovatky silnice č. II/298 třídy a místní komunikace, základní šířka chodníku je 1,25 m.

Návrh respektuje stávající sjezdy v území, rekonstrukcí chodníku nevzniká žádný nový sjezd.

SO 104 – Rekonstrukce chodníku při místní komunikaci

Předmětem této části projektové dokumentace je rekonstrukce stávajícího chodníku podél místní komunikace od kostela a návrh nového úseku chodníku mezi přechodem pro chodce na silnici č. I/35 třídy a kostelem. Celková délka chodníků je 175,68 m.

Návrh chodníku je rozdělen celkem do dvou tras s jedním místem pro přecházení mezi chodníkem stávajícím a navrhovaným.

Směrové vedení je dáno směrovým vedením stávajících chodníků. U novostavby chodníku je trasováno po pozemku obce mezi přechodem pro chodce na silnici č. I/35 třídy a novým místem pro přecházení u kostela.

Výškové vedení vychází ze stávající nivelety silnice č. I/35 a místních komunikací, silniční obruba je umístěna 10 cm nad niveletou silnice. V místě pro přecházení, v místě ukončení chodníku, chodníkové nástupní ploše a přechodu pro chodce je silniční obruba snížena na 2 cm nad niveletou stávající silnice. V místě sjezdů je silniční obrubník snížena na 2 – 5 cm.

Stávající podélný sklon chodníku je proměnného charakteru, jednotlivé sklonové poměry jsou vyznačeny ve výkresu podélných profilů.

Šířkové uspořádání je ovlivněno stávající zástavbou, stávajícími chodníky. Chodník je v šířce cca 1,4 m, vzhledem k stísněným poměrům stávajícího stavu (omezení oplocením sousední nemovitosti a šířkou stávajících jízdních pruhů na místní komunikaci. Jedná se o opravu, beze změny trasy, nivelety a šířky.

Nový chodník vedený v zeleni má šířku 1,5 m.

Příčné klopení chodníku je ve spádu max. 2,0 % směrem do místní komunikace nebo zeleně.

Před započítáním zemních prací bude odstraněna stávající betonová dlažba včetně podkladních vrstev, popř. živičné sjezdy. Výsledná pláň bude urovňována a hutněna na požadovaný modul přetvárnosti.

Chodník je od silnice II. třídy oddělen silniční betonovou obrubou ABO 2-15 (150/250/1000 mm) umístěnou 10 cm nad niveletou silnice. V místě pro přecházení je silniční obruba snížena na 2 cm nad niveletou stávající silnice. V místě sjezdů je silniční obrubník snížena na 2 – 5 cm.

Ze strany zeleně je chodník lemován betonovou obrubou ABO 19-10 (80/250/1000 mm). Na vyšší straně příčného sklonu bude chodníkový obrubník umístěn horní hranou 6 cm nad niveletou chodníku, na nižší straně je chodníkový obrubník osazen do úrovně zpevněné plochy. V části území je chodník ukončen stávající zástavbou či podezdívkou oplocení. V místě nástupní hrany autobusové zastávky je bezbariérová zastávková obruba umístěna 160 mm nad niveletou komunikace (záplavu). Veškeré obrubníky budou osazeny do lože z betonu C 20/25 XF3 s boční opěrou dle ČSN 73 6131.

Nápojení silničních obrub na místní komunikaci bude provedeno na zařízlou hranu stávající komunikace bez zásahu do nosných konstrukčních vrstev.

Rekonstrukce chodníku - km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,10826, základní šířka chodníku 1,4 m.

Novostavba chodníku - km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,06742, základní šířka chodníku 1,5 m.

Návrh respektuje stávající sjezdy v území, rekonstrukcí chodníku nevzniká žádný nový sjezd.

SO 105 – chodník Bělečko

Předmětem této části projektové dokumentace je návrh nových chodníků podél silnice č. II/298 třídy na průtahu místní části Bělečko. Návrh chodníku je rozdělen celkem do šesti tras s čtyřmi místy pro přecházení.

Chodník je přímknut k silnici č. II/298 třídy a č. III/29826 třídy. Délka úseku nového chodníku je 812,87 m, šířka chodníku je 1,5 m.

Směrové vedení je dáno směrovým vedením stávajících chodníků a silnice č. II/298 třídy.

Výškové vedení vychází ze stávající nivelety silnice č. II/298 třídy a č. III/29826 třídy a místních komunikací, silniční obruba je umístěna 10 cm nad niveletou silnice. V místě pro přecházení je silniční obruba snížena na 2 cm nad niveletou stávající silnice. V místě sjezdů je silniční obrubník snižen na 2 – 5 cm. Bez bariérové obruby nástupní hrany autobusových zastávek budou umístěny 16 cm nad niveletu autobusového zálivu.

Stávající podélný sklon chodníku je proměnného charakteru, jednotlivé sklonové poměry jsou vyznačeny ve výkresu podélných profilů.

Šířkové uspořádání je ovlivněno stávající zástavbou a silnicí II. třídy a je navrženo v celé délce trasy 1,5 m, podél zdi z palisád od hranice pozemku parc. č. 319/17 po sjezd na pozemek parc. č. 325/16 ve Větví 3 je šířka chodníku 1,55 m z důvodu osazení ocelového zábradlí. Lokálně nad propustkem DN 1400 je chodník zúžen na 1,25 m v délce 5,0 m s náběhy do zúženého místa v délce 1,85 m. Šířka chodníku 1,25 m není delší než 50,0 m. Účelu sledovaného vyhláškou o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, tzn. Samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci, bude dosaženo. Vyhláška povolení výjimky výslovně umožňuje.

Příčné klopení chodníku je ve spádu max. 2,0 % směrem do silnice II. třídy nebo zeleně.

Šířka nástupiště autobusové zastávky je 2,2 m.

Před započítáním zemních prací bude odstraněna stávající betonová dlažba včetně podkladních vrstev, popř. živice sjezdy. Výsledná pláň bude urovňována a hutněna na požadovaný modul přetvárnosti.

Chodník je od silnice II. a III. třídy oddělen silniční betonovou obrubou ABO 2-15 (150/250/1000 mm) umístěnou 10 cm nad niveletou silnice. V místě pro přecházení je silniční obruba snížena na 2 cm nad niveletou stávající silnice. V místě sjezdů je silniční obrubník snižen na 2 – 5 cm. Chodník v úseku 5 je od vozovky oddělen betonovým obrubníkem 50/30/25 cm s kolmou čelní stranou.

Ze strany zeleně je chodník lemován betonovou obrubou ABO 19-10 (80/250/1000 mm). Na vyšší straně příčného sklonu bude chodníkový obrubník umístěn horní hranou 6 cm nad niveletou chodníku, na nižší straně je chodníkový obrubník osazen do úrovně zpevněné plochy. V části území je chodník ukončen stávající zástavbou či podezdívkou oplocení. V místě nástupní hrany autobusové zastávky je bezbariérová zastávková obruba umístěna 160 mm nad niveletou komunikace (zálivu). Veškeré obrubníky budou osazeny do lože z betonu C 20/25 XF3 s boční opěrou dle ČSN 73 6131.

Pro vyrovnání výškového rozdílu mezi niveletou navrženého chodníku a stávajícího terénu podél Větvě 2 jsou navrženy betonové palisády o průměru 20 cm. Délka palisád bude 80 - 100 cm, horní hrana palisády bude +6 cm nad niveletou chodníku. Výška okraje chodníku nad terén nebude > 0,4 m, není nutné zřizovat ochranné zábradlí.

Dále jsou betonové palisády průměru 20 cm navrženy v úseku Větvě 3 od domu čp. 57, nad propustkem DN 1400 a před rozvaděčem a stožárem ČEZ Distribuce na pozemku parc. č. 325/16. Délka palisád je 1,0 – 2,0 m, max. výška palisády nad terénem je 1,3 m, tj. 1/3 délky palisády bude kotvena do betonového lože. Na koruně zdi bude podél pozemků parc. č. 319/10, 319/17 a st. č. 59 osazeno oplocení z drátěného pletiva s výškou 1500 mm. Sloupky budou kotveny do betonových palisád. Součástí je i osazení nové dvoukřídlé brány ve sjezdu na pozemek st. č. 59. V úseku od hranice pozemku parc. č. 319/13 ke sjezdu na pozemek parc. č. 325/18 bude betonových palisád osazeno ocelové třímadlové ochranné zábradlí výšky 1100 mm (průměr trubek 44,5 mm). Zábradlí bude zakotveno do betonových patek. Zábradlí bude přiléhat k vnitřnímu okraji palisády. Šířka chodníku podél palisád je 1,55 m, volná šířka chodníku je tak 1,5 m. Povrchová úprava zábradlí žárovým zinkováním.

Ve sjezdech a chodníkové ploše ke vstupu k domu čp. 2 je navržen na hranici pozemku odvodňovací betonový žlábek, který svede srážkovou vodu do přilehlé zeleně.

Napojení silničních obrub na silnici II. třídy bude provedeno na zařízlovou hranu stávající komunikace bez zásahu do nosných konstrukčních vrstev. V části úseku směr Třebechovice pod Orebem je silniční obrubník od vozovky oddělen dvojlínkou z žulových kostek 10/12 s vyspárováním cementovou maltou, pro minimalizaci zásahu do vozovky.

Napojení silničních obrub na místní komunikace bude provedeno na odfrézovaný živičný kryt v hl. 4 cm a šířce 0,5 m. Spoj mezi živičným krytem a krytem stávajícím zaříznuté hrany bude ošetřen modifikovanou asfaltovou záplavkou.

Větev 1: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,16766, základní šířka chodníku 1,5 m. Na konci Větvě 2 bude snížen stávající silniční obrubník na 2 cm v délce 3,0 m s náběhy 1,0 m.

Větev 2: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,17130, základní šířka chodníku 1,5 m. Od vozovky chodník vč. silničního obrubníku oddělen dvojlínkou z žulových kostek 10/12 s vyspárováním cementovou maltou. Ukončeno nástupní plochou u místní komunikace.

Větev 3: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,28130, základní šířka chodníku 1,5 – 1,55 m. Od vozovky chodník vč. silničního obrubníku oddělen dvojlínkou z žulových kostek 10/12 s vyspárováním cementovou maltou

Větev 4: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,05816, základní šířka chodníku 1,5 m. Ukončeno u nástupiště BUS.

Větev 5: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,04655, základní šířka chodníku 1,5 m. Začátek u nástupiště BUS.

Větev 6: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,08790, základní šířka chodníku 1,5 m. Začátek u nástupiště BUS.

Součástí je dále objekt So 301 – zatrubnění silničního příkopu.

Uliční vpusti v místní části Bělečko jsou navrženy s vtokovou mříží s bočním vtokem – typ Radbuza, Visla, tak aby byl minimalizován zásah do silnice č. II/298 třídy.

Návrh respektuje stávající sjezdy v území, rekonstrukcí chodníku nevzniká žádný nový sjezd.

Srážková voda z části chodníků v místní části Bělečko a severní části Býště je svedena do přilehlé vozovky, odkud je svedena do kanalizace. Nové uliční vpusti budou rozmístěny podél silničních obrubníků. U rekonstrukce chodníků při silnici č. I/35 třídy a č. II/298 třídy je zachováno stávající odvodnění, tj. do pásu zeleně, popř. do vozovky a přes stávající uliční vpusti do dešťové kanalizace.

SO 301 – Zatrubnění silničního příkopu

Stavba se bude nacházet v místní části obce Býšť v Bělečku. Potrubí bude uloženo převážně na veřejných pozemcích v majetku obce – komunikace je pak v správě SÚS pardubického kraje. Navržená zatrubnění silničních příkopů (dešťová kanalizace) budou uložena pod budoucím chodníkem podél stávající komunikace. Materiálově se jedná o plastové potrubí, uložené do šterkopískového lože s hutněným obsypem. V obci se nachází jak dešťová, tak jednotná kanalizace, které jsou obě ve vlastnictví obce Býšť, jenž je zároveň stavebníkem akce. Kanalizační zatrubnění je dle podkladů napojeno buď na stávající kanalizaci, nebo přímo do vodoteče v místech opevnění stávajícího silničního propustku.

- **Zatrubnění příkopu (kanalizace) „A“ – délka 86,0 m**

Materiál PVC-U ULTRA SOLID (SN 12) DN 300 mm – sklon 3,5 – 3,9%

Revizní šachty prefabrikované DN 1000 mm, 3 ks s poklopem – třída D400

Napojeno na potrubí stávající povrchové kanalizace DN 400 B

Počet napojených uličních vpustí 1 ks – materiál PVC-KG DN 150 (SN8) 1,0 m

- **Zatrubnění příkopu (kanalizace) „B“ – délka 69,0 m**

Materiál PVC-U ULTRA SOLID (SN 12) DN 300 mm – sklon 1,0%

Revizní šachty prefabrikované DN 1000 mm, 2 ks s poklopem – třída D400

Napojeno do vodoteče vyústí V1 (v místech opevnění propustku)

Počet napojených uličních vpustí 2 ks – materiál PVC-KG DN 150 (SN8) 2,0 m

- **Zatrubnění příkopu (kanalizace) „C“ – délka 41,5 m**

Materiál PVC-U ULTRA SOLID (SN 12) DN 300 mm – sklon 1,0%

Revizní šachty prefabrikované DN 1000 mm, 2 ks s poklopem – třída D400

Napojeno do vodoteče vyústí V2 (v místech opevnění propustku)

Počet napojených uličních vpustí 2 ks – materiál PVC-KG DN 150 (SN8) 2,0 m

- **Zatrubnění příkopu (kanalizace) „D“ – délka 22,5 m**

Materiál PVC-U ULTRA SOLID (SN 12) DN 300 mm – sklon 1,0%

Revizní šachty prefabrikované DN 1000 mm, 2 ks s poklopem – třída D400

Napojeno na potrubí stávajícího propustku DN 400B

Počet napojených uličních vpustí 1 ks – materiál PVC-KG DN 150 (SN8) 1,0 m

SO 401 – Veřejné osvětlení

Je řešeno pouze přisvícení přechodu pro chodce, jedná se o LED svítidlo pravostranné optiky 5700 K, 12730 lm, 1x 93 W. Je navrženo 2 ks svítidel pro každý přechod. Umístění svítidel bude na ocelově bezpatcových žárově zinkovaných stožárech STP 6-B s výložníkem UD 1-2000/B. Výška zavěšení svítidla 6,0 m. V rámci stavby je uvažováno o nasvícení tří přechodů pro chodce. Napojení navrhovaného osvětlení se provede vždy od stávajícího stožáru veřejného osvětlení v obci dle projektu.

Městský úřad Holice, stavební úřad, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích), a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon), v souladu s § 330 a § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů, oznamuje zahájení společného řízení podle § 94m stavebního zákona a podle § 94m odst. 3 upouští od ohledání na místě a ústního jednání, jelikož jsou stavebnímu úřadu známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru a stanovení podmínek k jeho provádění.

Účastníci řízení a dotčené orgány mohou uplatnit námitky a připomínky **do 15 ti dnů ode dne doručení tohoto oznámení.**

K později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí (Městský úřad Holice, stavební úřad, úřední dny: pondělí a středa 08:00 – 12:00 a 13:00 – 17:00 a pátek 08:00 – 12:00).

Účastníci mohou nahlížet do spisu v souladu s § 36 správního řádu do doby vydání rozhodnutí ve věci.

Poučení:

Závazná stanoviska dotčených orgánů, námitky účastníků řízení a připomínky veřejnosti musí být uplatněny nejpozději při veřejném ústním jednání, jinak se k nim nepřihlíží. K závazným stanoviskům a námitkám k věci, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží. K námitkám, které překračují rozsah a nesplňují požadavky § 89 odst. 4 stavebního zákona, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek.

Obec může uplatnit námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, nebo osoba, jejíž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno, může uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým je její právo přímo dotčeno. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá.

Účastník řízení může podle § 94n stavebního zákona uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě; k námitkám, které překračují uvedený rozsah, se nepřihlíží.

Pověřený zaměstnanec speciálního stavebního úřadu je podle § 172 odst. 1 stavebního zákona oprávněn při plnění úkolů vstupovat na cizí pozemky, stavby a do staveb s vědomím jejich vlastníků při zjišťování stavu stavby a pozemku nebo opatřování důkazů a dalších podkladů pro vydání správního rozhodnutí nebo opatření.

Speciální stavební úřad může podle § 173 odst. 1 stavebního zákona uložit pořádkovou pokutu do 50 000 Kč tomu, kdo závažným způsobem ztěžuje postup v řízení anebo plnění úkolů podle § 172 odst. 1 stavebního zákona tím, že znemožňuje oprávněné úřední osobě nebo osobě jí přizvané vstup na svůj pozemek nebo stavbu.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.



Účastník nebo jeho zástupce je povinen předložit na výzvu oprávněné úřední osoby průkaz totožnosti. Průkazem totožnosti se rozumí doklad, který je veřejnou listinou, v němž je uvedeno jméno a příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, popřípadě bydliště mimo území České republiky a z něhož je patrná i podoba, popřípadě jiný údaj umožňující správnímu orgánu identifikovat osobu, která doklad předkládá, jako jeho oprávněného držitele.

Každý, kdo činí úkony jménem právnické osoby, musí prokázat své oprávnění. V téže věci může za právnickou osobu současně činit úkony jen jedna osoba.

Helena Sedláková v.r.
vedoucí

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dní na úřední desce města Holice a obce Býšť

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Rozdělovník:

Účastníci řízení

Účastníci 94k písm. a)

Účastníci řízení

Hronovský - dopravní projekce s.r.o., IDDS: 4c67vmc
sídlo: Brněnská čp. 700/25, Nový Hradec Králové, 500 06 Hradec Králové 6
zastoupení pro: Obec Býšť, Býšť 133, 533 22 Býšť

Účastníci 94k písm. b)

Obec Býšť, IDDS: twzbnmk
sídlo: Býšť čp. 133, 533 22 Býšť

Účastníci 94k písm. d)

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq
sídlo: Doubravice čp. 98, 533 53 Pardubice 19
Desiderium s.r.o., IDDS: 8e8anhc
sídlo: K Novému dvoru čp. 897/66, Praha 4 - Lhotka, 142 00 Praha 411
Lesy České republiky, s. p., IDDS: e8jcfsn
sídlo: Přemyslova čp. 1106, Nový Hradec Králové, 501 68 Hradec Králové 8
Helena Prausová, Býšť čp. 45, 533 22 Býšť
Petr Praus, Býšť čp. 45, 533 22 Býšť
Ředitelství silnic a dálnic ČR s. p., Správa Pardubice, Hlaváčova 902, Pardubice, IDDS: zjq4rhz
sídlo: Na Pankráci čp. 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle
JEDNOTA, spotřební družstvo v Pardubicích, IDDS: hspdqsy
sídlo: 17. listopadu čp. 235, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Iva Borská, Býšť čp. 123, 533 22 Býšť
Petr Borský, IDDS: 2cgd8hn
trvalý pobyt: Soukenická čp. 168, Chrudim II, 537 01 Chrudim 1
Marie Jirsová, Býšť čp. 123, 533 22 Býšť
Ing. Hubert Dostál, IDDS: r8iefqd



trvalý pobyt: Býšť čp. 304, 533 22 Býšť
Bohdana Dostálová, Býšť čp. 152, 533 22 Býšť
Věra Hejnová, Podolí čp. 217, 686 04 Kunovice
Tomáš Ležík, DiS., Bělečko čp. 134, Býšť, 534 01 Holice v Čechách
Mgr. Veronika Ležíková, Bělečko čp. 134, Býšť, 534 01 Holice v Čechách
Ing. Vojtěch Dubrovský, IDDS: krdujy4
trvalý pobyt: Hrachoviště čp. 44, Býšť, 534 01 Holice v Čechách
Mgr. Klára Dubrovská, Hrachoviště čp. 44, Býšť, 534 01 Holice v Čechách
Kateřina Ležíková, DiS., Bělečko čp. 2, Býšť, 534 01 Holice v Čechách
Jaroslava Jakubcová, Bělečko čp. 57, Býšť, 534 01 Holice v Čechách
Luděk Jakubec, Bělečko čp. 57, Býšť, 534 01 Holice v Čechách
Mgr. Vladimír Krupa, Bělečko čp. 124, Býšť, 534 01 Holice v Čechách
Lenka Krupová, Bělečko čp. 124, Býšť, 534 01 Holice v Čechách

Účastníci 94k písm. e) osoby, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno:

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
sídlo: Teplická čp. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
CETIN a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Českomoravská čp. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
sídlo: Plynářská čp. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., IDDS: xsdgv3v
sídlo: Teplého čp. 2014, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2
Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2
sídlo: Víta Nejedlého čp. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3

Účastníci 94k písm. e) – veřejnou vyhláškou

Vlastníci sousedních pozemků identifikováni označením pozemků a staveb evidovaném v Katastru nemovitostí v katastrálním území Býšť a Bělečko

pozemek st. č. 21, 23, 25/1, 25/2, 26, 28/3, 29, 86, 91, 253 a pozemky parc. č. 39/3, 41, 315/14, 319/19, 325/5, 325/16, 325/17, 325/18, 325/23, 325/28, 325/63, 325/66, 491/3, 491/9, 512/4, 512/5, 512/14, 512/15, 513/2, 513/3, 513/4, 513/5, 667/2, 667/12 a 667/21 všechny v katastrálním území Bělečko.

pozemek st. č. 28/1, 28/2, 32/2, 32/3, 35, 37, 42, 43/1, 43/2, 44, 50/1, 55/1, 56, 70, 80, 84, 85/1, 85/2, 85/3, 86, 87, 88/1, 115, 136, 143, 199, 260, 265, 283, 353 a pozemky parc. č. 74/2, 75/1, 80, 81/1, 100, 101/1, 103/1, 103/3, 106/1, 107/1, 121/1, 129/2, 152, 153, 154/2, 154/4, 156/2, 156/3, 163/1, 163/2, 163/6, 164/1, 164/2, 170/2, 172/2, 177/2, 178/3, 180/20, 218/5, 218/8, 219/7, 219/12, 219/13, 219/14, 219/17, 220/3, 221/3, 221/4, 221/14, 222/3, 222/5, 223/2, 225/1, 225/2, 225/5, 227/1, 229/1, 229/2, 231/2, 231/3, 233/1, 350/8, 350/17, 350/21, 350/25, 350/29, 350/32, 350/34, 350/39, 350/42, 350/43, 350/44, 350/45, 350/50, 397/10, 408/2, 421/4, 504/1, 504/2, 763/3, 763/8, 763/9, 763/10, 763/17, 763/20, 763/21, 763/33, 763/34, 763/35, 763/36, 763/42, 763/84, 807, 856/1, 856/6, 856/9, 857/6, 858/8, 858/11, 858/12, 858/13, 858/16, 858/17, 876/2, 1327, 1336, 1338, 1339, 1353/2, 1363/15, 1383/2, 1393/1, 1424/1, 1429/13, 1429/29, 1429/30, 1475/5, 1513/2, 1516, 1517 a 1521 všechny v katastrálním území Býšť.

Dotčené orgány

Městský úřad Holice, odbor ŽP - vodoprávní úřad, Holubova čp. 1, 534 01 Holice v Čechách
Městský úřad Holice, odbor ŽP - lesy, ZPF, Holubova čp. 1, 534 01 Holice v Čechách
Městský úřad Holice, stavební úřad, Holubova čp. 1, 534 01 Holice v Čechách
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32
sídlo: Na Spravedlnosti čp. 2516, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Vypraveno dne: 14.08.2024