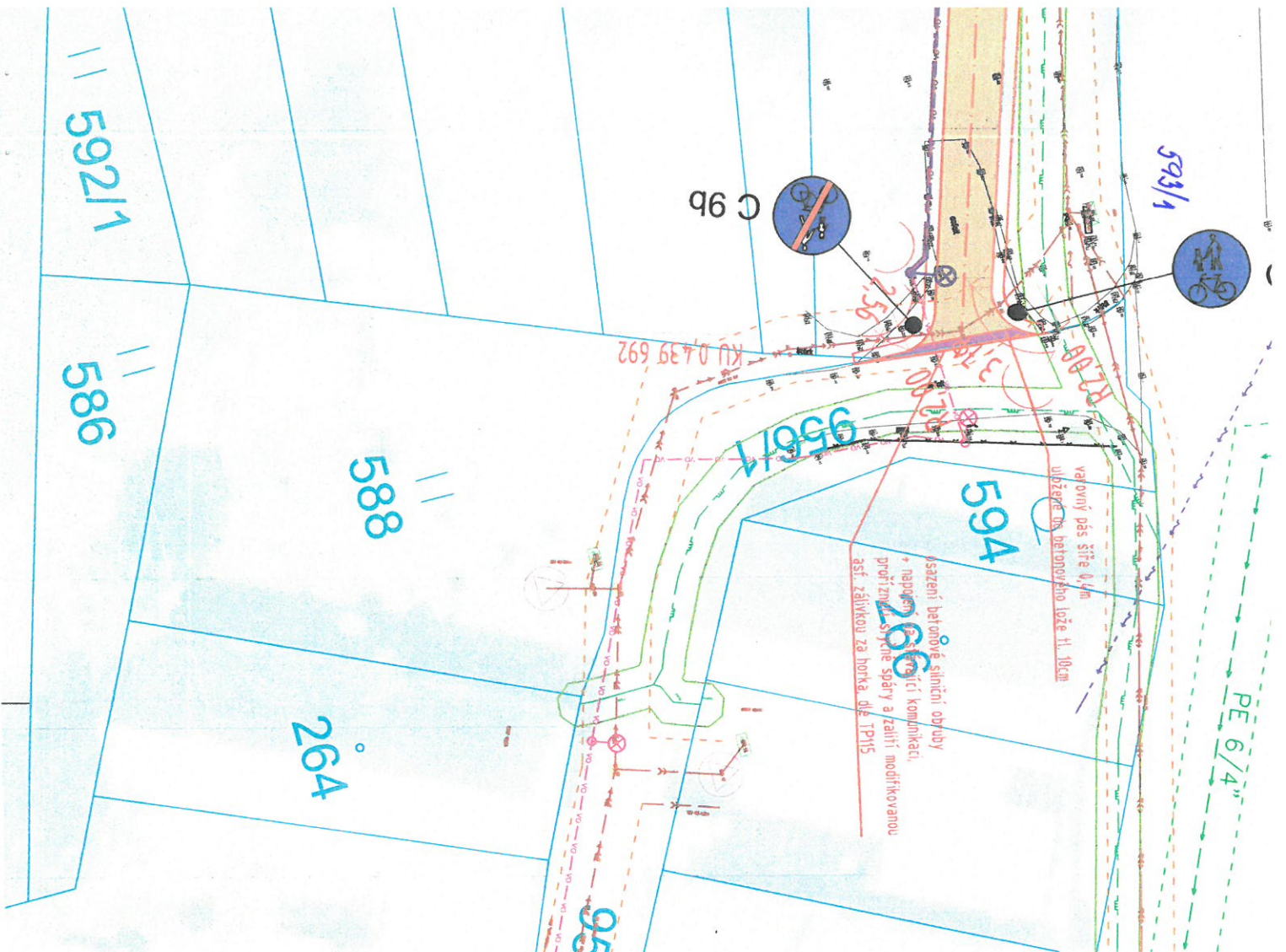


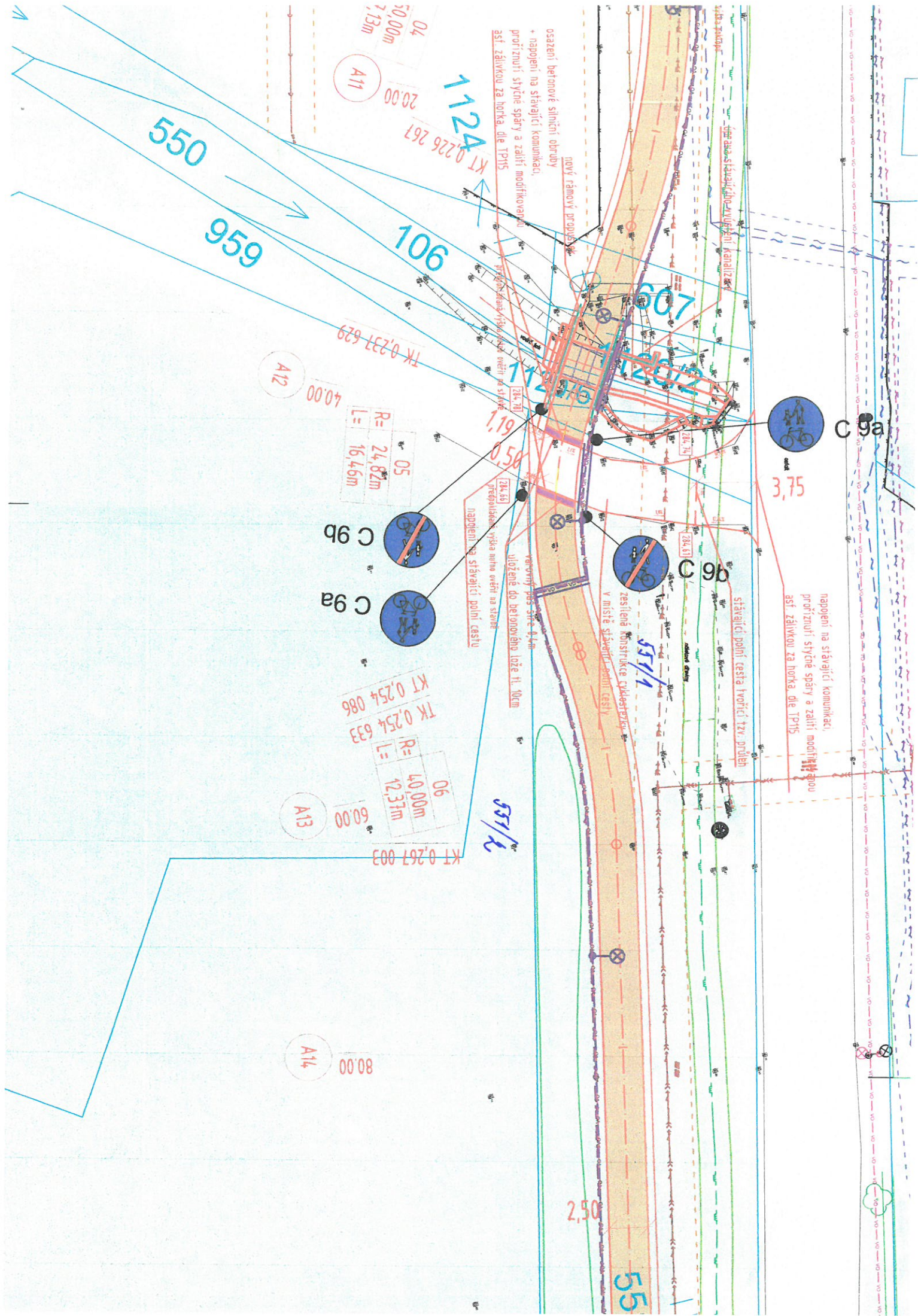


KABEL NN PRO KANALIZACI
 OSVĚTLENÍ V AREÁLU CŮV
 VODOVOD ZRUŠENÝ
 KANALIZACE ZRUŠENÁ
 VEREJNÝ ROZHLAS

NAVRHOVANÉ SÍTĚ (NEJSOU SOUČÁSTÍ TOHOTO SO)
 VEREJNÉ OSVĚTLENÍ
 VEREJNÝ ROZHLAS

ZÁSADY
 ZRAKOV
 PLOCH (S
 PŘÍHL
 ZABEZP

POZNÁMKY STÁVAJÍCÍ VEDENÍ SÍTÍ:
 ZÁKRES STÁVAJÍCÍCH PODZEMNÍCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ A NESLOUŽÍ JAKO VYTÝČOVÁ
 ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO STÁVAJÍCÍ DOTČENÉ PODZEMNÍ SÍTĚ VYTÝČIT A P
 JEJICH SPRÁVCŮ.
 PŘEDPOKLÁDÁ SE, ŽE VEŠKERÉ STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU, POD VOZOVKOU A OKOLN
 PLOCHAM, ULOŽENY S VÝŠKOVÝM KRYTÍM ODPovídAJÍCÍM ČSN 73 6005 (PROSTOROVÁ ÚPRA
 VYBAVENÍ) A DLE ENERGETICKÉHO ZÁKONA Č. 458/2000 SB. A NÁSL., PŘÍPADNĚ OCHRÁNĚNÝ.
 SKUTEČNOSTI JE NUTNO POSTUPOVAT DLE PLATNÝCH Norem.



osazení betonové silniční obrubky
+ napojení na stávající komunikaci,
průřeznutí stávajících spár a zajištění modifikovanou
asf. ztlakou za horka dle TP15

varovný pás šíře 0,4m
uložené do betonového lože tl. 10cm
zpevněná konstrukce cyklostezky

955/1

osazení betonové silniční obrubky
+ napojení na stávající komunikaci,
průřeznutí stávajících spár a zajištění modifikovanou
asf. ztlakou za horka dle TP15

varovný pás šíře 0,4m
uložené do betonového lože tl. 10cm
zpevněná konstrukce cyklostezky

C 9a

C 9b

104/3

C 9a

104/3

10717

10715

10714

R= 22,00m
L= 5,55m

01

KT 0,114 855

20.00

R= 20,00m
L= 9,55m

TK 0,125 644

KT 0,135 304

TK 0,138 617

R= 22,00m
L= 5,24m

KT 0,144 058

02

03

07

A9

80.00

107111



HORNÍ JELENÍ

5. května

C 9a

C 9b

10712

107110

A1

20.00

A2

40.00

10719

10718

A3

60.00

A4

80.00

2,50

předupravená nová výška potopu

předupravená nová výška potopu

předupravená nová výška potopu

