

Městský úřad Holice



Odbor životního prostředí a stavební úřad

Holubova 1, 534 14 Holice
Tel.: 466 741 211, fax: 466 741 206

Spis.zn.: MUHO 05999/2013/ŽPSÚ/L

Č.j.: MUHO/04406/2015

Vyřizuje: Ing. Karel Lomnický

oprávněná úřední osoba

Tel.: 466741255

E-mail: lomnický@mesto-holice.cz

Holice 6.3.2015

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Městský úřad Holice, odbor životního prostředí a stavební úřad jako věcně a místně příslušný správní úřad (dále jen „správní úřad“) dle ust. § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě žádosti Města Holice, zastoupeného Městským úřadem Holice, odborem správy majetku a výstavby města (ÚČ. 00273571), se sídlem Holubova 1, PSČ 534 14, podané dne 23.4.2013,

v y d á v á

stanovení místní úpravy provozu

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 30/2001 Sb., **dopravní značení pro místní úpravu provozu** na pozemních komunikacích, následující dopravní značení připadající dopravnímu zařízení v Holici:

název akce: **Zóna 30 HOLICE - Holubova, Ružičkova, Dukelská, Tyršova, Žižkova**

na místních komunikacích ulic Holubova, Ružičkova, Dukelská, Jiráskova, Žižkova a Tyršova v Holicích umístěním trvalého dopravního značení dle příložené situace, která je nedílnou součástí tohoto návrhu stanovení,

výpis dopravního značení:

- osazení:
 - **IP 25a, IP 25b** (se symbolem dz č. **A3** – **křížovátko** a **B20a (30)** – **nejvyšší povolená rychlost**) – zóna s dopravním omezením, konec zóny s dopravním omezením,
 - **IP 22** – **zmeškaná místa úpravy** – po dobu 3 měsíců na vjezdech do zóny 30,
 - **IP10a** – **stejná pozemní komunikace**,
 - **B24a** – **zákaz odbočení vpravo + dodateková tabulka E 13** s textem „Vjezd cyklistů povolen“,
 - **dodateková tabulka E 13** s textem „Vjezd cyklistů povolen“ pod stávající DZ B24b,
 - **B29** – **zákaz státní**,
 - **V13a** – **šířkové rovnoběžné čáry**,
 - **V15** – **nápis na vozovce** – se symbolem **B20a (30)**,
- smetení:
 - **P2** – **hlavní pozemní komunikace**,
 - **P4** – **dej přednost v jízdě**,
 - **P6** – **sníh, dež přednost v jízdě**,
 - **B20a** – **nejvyšší dovolená rychlost**,
 - **B11** – **zákaz vjezdu všech motorových vozidel**,

Č.j. MUHO04406/2015

str. 2

- **E2b** – **nar. křížovátko**,
- **IP2** – **zpomalovací práh**,
- **A7b** – **Pozor, zpomalovací práh**,
- **E1** – **počet**,
- **A12** – **děti (1x)**,
- **E5** – **celková hmotnost**,
- **E13** – **dodateková tabulka** – Po-Pa 8 – 14,
- osazení 4 zpomalovacích prahů na vjezdech do zóny,
- osazení 10 zpomalovacích prahů uvnitř zóny dle TP 218,
- doplnění vodorovného značení V13a schváleným dopravním zařízením zajišťujícím volný prostor nad V13a.

Dopravní značení provede jako: svářeč a vodorovné dopravní značky

Velikost dopravních značek: základní rozměrová řada

Provedení dopravních značek: reflexivní

Zodpovědná osoba: Ing. Stanislav Novák, MÚ Holice, tel. 466 741 230

Platnost úpravy: trvale

Důvod: zklidnění dopravy omezením rychlosti

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

- 1) Dopravní značení příslušné dopravního zařízení bude provedeno dle projektové dokumentace vypracované firmou TRANSCONSULT s. r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové.
- 2) Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupcích VO a nesmí zasahovat do příjezdního profilu komunikace.
- 3) V obci se DZ umístí ve výšce min. 2 m nad niveletou vozovky a mimo obec min. 1,2 m. Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovky se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
- 4) Viditelnost DZ musí být zajištěna v obci z 50 m.
- 5) Před instalací systému DZ musí být vyřezány inženýrské sítě, tyto nesmějí být dotčeny.
- 6) Svým umístěním a barevným provedením musí dopravní značky odpovídat příloze č. 3 vyhlášky 30/2001 Sb., ČSN 01 8020 a splňovat podmínky uvedené v publikacích Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 65, a Zásady pro orientaci dopravního značení na pozemních komunikacích – TP 100, vydanými CDV Brno 1996 a 2001, MDS ČR, pod č.j. 22 220/95 – 230 ze dne 28. listopadu 1995, dříve vydané TP 65 schváleno pod č.j. 2816/02-120 ze dne 1.12. 2002 a MDS ČR, pod č.j. 17779/01-110, ze dne 9.2.2001 dále pak TP85 a TP218.
- 7) Zadátelem je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení.
- 8) Provedené prvky pro regulaci rychlosti budou trvale funkční neumožňující rychlejší jízdu než 30 km/h.

Správní orgán si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odhodnocení:

Město Holice, Holubova 1, 534 14 Holice, IČ 00273571 požádalo správní úřad o stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích v Holicích s cílem vytvořit v okruhu ulic Holubova, Ružičkova, Dukelská, Jiráskova, Žižkova a Tyršova zónu s omezením rychlosti na 30 km/h a upravit přednost v jízdě v křížovkách předností zprava po odstranění stávajících dopravních značek.

Na tuto úpravu byla v první fázi vypracována projektová dokumentace firmou OPTIMA spol. s r.o., jejíž návrh byl zveřejněn opatřením obecné povahy veřejnou vyhláškou pod č.j. MUHO/06503/2013 dne 3.5.2013. Vzhledem k nesouladu předložené projektu se příslušnými normami, TP a stanoviskem PCR, byl celým projektem zcela přepracován firmou TRANSCONSULT s. r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové a předložen k novému schválení dne 2.3.2015. Tento nový projekt byl schválen usnesením

zastupitelstva Města Holice č. 26 dne 19.1.2015 a projednán s PCŘ, která vydala nové stanovisko PCŘ č.j. KRPE-17041-I/ČJ-2015-170606 ze dne 3.3.2015.

Správní orgán nový návrh posoudil dle pláně právní úpravy dle zákona o silničním provozu a dle vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a vydává stanovení předpěté místní úpravy ve shora uvedeném znění. Zde správní orgán zohlednil požadavek PCŘ na doplnění vodorovného značení V13a vhodným dopravním zařízením, dále neumístování dodákových tabulek pod dopravní značky B29, které zděrazňují zákaz stání vozidel v úsecích, kde není splněna šifra komunikace pro parkování, a kde by řidiči porušovali ust § 25 odst. 3 zákona o silničním provozu, dále doplnění dodákových tabulek pod dopravní značky B24a-b umožňující vjezd cyklistů do jednosměrné ulice a dčasně umístění dopravních značek IP22 upozorňujících na změnu přednosti v jíždě.

Poučení:

Městský úřad Holice, odbor živoního prostředí a stavební úřad si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Proti tomuto stanovení místní úpravy provozu dle § 173 odst. 2 správního řádu nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Dle § 174 odst. 2 správního řádu lze v překusném řízení posoudit soulad opatření obecné povahy s právními předpisy.

**MĚSTSKÝ ÚŘAD
HOLICE**
18

Otisk úředního razítka

Helena Sedláková v. r.
zástupce vedoucího odboru ŽP a stavebního úřadu

Za správnost vyhotovení: Ing. Karel Lomnický

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MÚ Holice.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmnutí oznámení.

Příloha:

Situace dopravního značení.
Vzhledem k rozsahu dokumentace je grafická část k nahlédnutí na MÚ Holice odboru živoního prostředí a stavebního úřadu č. dv. 215.

Obdrželi:

Účastníci řízení:

§ 27 odst. 1, písm. a) správního řádu

Město Holice, Holubova č.p. 1, 534 14 Holice

Dotčené orgány:

§ 27 odst. 3, správního řádu

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: ntlhnp32
sídlí: Na Spravedlnosti č.p. 2516, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2