



Stavební úřad

Holubova 1, 534 14 Holice

Spis.zn.: MUHO 29064/2022/SÚ/Rei

Č.j.: MUHO/09326/2023

Vyřizuje: Pavel Reinberg
oprávněná úřední osoba

Tel.: 466 741 255

E-mail: reinberg@mestoholice.cz

Datum: 23.03.2023

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu

Městský úřad Holice, stavební úřad jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále zákon o silničním provozu) na základě žádosti, kterou podala dne 01.12.2022

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČ 00085031, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, kterou zastupuje na základě vystavené plné moci ze dne 25.11.2022 **Kateřina Smutná**, IČ 72549220, Svídnice 47, 538 24 Svídnice u Chrudimě

(dále jen navrhovatel), a po předchozím písemném vyjádření policejního orgánu z Policie ČR, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu v Pardubicích vydaného pod Čj.: KRPE-106102-4/ČJ-2022-170606 ze dne 02.01.2023.

oznamuje

stanovení místní úpravy provozu

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 30/2001 Sb., a § 171 správního řádu č. 500/2004Sb. ve znění pozdějších změn, **dopravní značení pro místní úpravu provozu** na pozemních komunikacích, následující dopravní značení případně dopravní zařízení v souvislosti s provedenou stavbou:

Chvojenec – rekonstrukce silnice III/3053

Umístění svislých a vodorovných dopravních značek:

Dopravní značky:

- A 12b, P 4, IS 3c, IS 21a, P 3, V 13, V 4, V 15 (symbol dz č. B 20a (50)), P 2, V 11a, P 6, IZ 4a-b, V 18, B 20a (70), B 21a

Umístění dopravního značení:

- I. Chvojenec – od křižovatky se silnicí č. I/35 třídy – RD č.p. 79 ležící na pozemku p.č. st. 200 v k.ú. Chvojenec

Obnova DZ:

- A 12b – **Děti** (v blízkosti Mateřské školy a knihovny)
- P 4 – **Dej přednost v jízdě!**
- IS 3c – **Směrová tabule s cílem vpravo** (Pardubice, Hradec Králové)
- IS 21a – **Směrová tabule pro cyklisty přímo** (4236)
- P 3 – **Konec hlavní pozemní komunikace**
- V 13 – **Šikmé rovnoběžné čáry**

Nové DZ:

- V 4 – **Vodící čára**
- 2x V 15 – **Nápis na vozovce B 20a – Nejvyšší dovolená rychlost** (50 km/hod.)

II. Chvojenec – od RD č.p. 79 – RD č.p. 143 ležící na pozemku p.č. st. 174 v k.ú Chvojenec

Obnova DZ:

- 2x A 12b – **Děti** (zvýšený výskyt dětí směřující k autobusové zastávce)

Nové DZ:

- V 4 – **Vodící čára**
- 3x P 2 – **Hlavní pozemní komunikace**
- 2x V 11a – **Zastávka autobusu BUS**
- V 4 – **Vodící čára - přerušovaná**
- P 6 – **Stůj, dej přednost v jízdě!**
- 4x V12e - **Bílá klikatá čára**

III. Chvojenec – od RD č.p. 143 – po pozemek v blízkosti parc. č. 2270 v k.ú. Chvojenec

Obnova DZ:

- IZ 4a - **Obec**
- 2x IS 21a - **Směrová tabule pro cyklisty přímo** (4236)
- IZ 4b – **Konec Obce**

Nové DZ:

- V 18 – **Optická psychologická brzda**
- 2x V 15 - **Nápis na vozovce B 20a – Nejvyšší dovolená rychlost** (50 km/hod.)
- V 4 - **Vodící čára**
- B 20a (70) – **Nejvyšší dovolená rychlost** (70 km/hod. – ve vzdálenosti cca 150 m před IZ 4a „Chvojenec“)
- B 21a – **Zákaz předjíždění**

Dopravní značení provedte jako: dopravní značky svislé i vodorovné

Velikost dopravních značek: základní rozměrová řada

Provedení dopravních značek: reflexivní

Zodpovědná osoba: **Michal Konečný**, tel: 602 476 521

Platnost úpravy: do odvolání

Podmínky:

Dopravní inspektorát souhlasí s předloženým návrhem místní úpravy provozu pouze při splnění následujících podmínek:

- 1) Budou dodrženy podmínky souhlasu policejního orgánu z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru – dopravního inspektorátu Pardubice vedeného pod Čj.: KRPE-206102-4/ČJ-2022-170606 ze dne 2.1.2023:
 - Bude doplněno dopravní značení B 20a (70) - **Nejvyšší dovolená rychlost** (70 km/hod.) + B 21 - **Zákaz předjíždění** na silnici č. III/3053 třídy na příjezdu z volného úseku k obci, a to ve vzdálenosti cca 150 m před stávající dopravní značkou IZ 4a – **Obec „Chvojenec“**.
 - Vzdálenost umístění dopravních značek P 2 - **Hlavní pozemní komunikace**, P 4 - **Dej přednost v jízdě!** a P 6 - **Stůj, dej přednost v jízdě!** bude provedena dle platných TP 65.
 - Provedení vodorovného dopravního značení V 4 - **Vodící čára a Vodící čára – přerušovaná** musí odpovídat platným TP 133.
 - Umístění dopravního značení A 12b – **Děti** musí odpovídat platným TP 65, a to jak vzdáleností před označovaným místem, tak účelem použití dopravního značení, tzn. „zvýšený výskyt dětí, např. u hřiště, u školy.
 - Stálé svislé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (č. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace.

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

- 2) Dopravní značení případně dopravní zařízení, proveďte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- 3) Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Dopravní značení musí splňovat příslušné technické normy.
- 4) Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
- 5) Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, odbornou montáž dopravního značení je zodpovědný.
- 6) Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- 7) V obci se DZ umístí ve výšce min. 2 m nad niveletou vozovky a mimo obec min. 1,2 m. Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
- 8) Viditelnost DZ musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
- 9) Před instalací svislého DZ musí být vytýčeny inženýrské sítě, tyto nesmějí být dotčeny.
- 10) Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě (smlouvě) se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.

Městský úřad Holice, stavební úřad si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Proti tomuto stanovení nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Účastníci řízení, dle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČ 00085031, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Odůvodnění:

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu po rekonstrukci silnice č. III/3053 třídy v intravilánu obce Chvojenec, je nutná místní úprava provozu na pozemní komunikaci. Vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní značení dle § 77 odst.5 zákona č. 361/2000Sb., je toto řešeno opatřením obecné povahy v souladu se správním řádem.

Na tuto stavbu byla vypracována projektová dokumentace, která byla odsouhlasena příslušným policejním orgánem z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu v Pardubicích vydaného pod Čj.: KRPE-102648-2/ČJ-2022-170606 ze dne 30.11.2022 a následně dne 01.12.2022 byla podána žádost vlastníka komunikace na místní úpravu provozu. Správní orgán návrh žadatele o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích zaslal k posouzení policejnímu orgánu, který ve svém stanovisku vedeném pod Čj.: KRPE-106102-2/ČJ-2022-170606 ze dne 14.12.2022 souhlasil s předloženým návrhem za splnění požadovaných podmínek. Uvedené podmínky byly ze strany navrhovatele přepracovány v novém návrhu místní úpravy provozu, které správní orgán opětovně zaslal k posouzení policejnímu orgánu. Ten ve svém stanovisku vedeném pod Čj.: KRPE-106102-4/ČJ-2022-170606 ze dne 01.02.2023 se souhlasně vyjádřil a jeho nové podmínky byly zapracovány správním orgánem do tohoto vydaného Opatření obecné povahy.

Správní orgán stanovil místní úpravu provozu podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu na základě žádosti ze dne 01.12.2022 a jejího přepracování ze dne 16.12.2022 ze strany navrhovatele.

Dále se silniční správní orgán domnívá, že použití dopravního značení A 12 – Děti umístěné podél silnice č. III/3053 třídy, v prvním případě v těsné blízkosti křižovatky se silnicí č. I/35 třídy, kde se nachází Mateřská škola a knihovna a v druhém případě na místě, kde je zvýšený výskyt dětí směřující k autobusové zastávce „Chvojenec – U Rybníčku“, má preventivně-bezpečnostní charakter. Řidiče upozorňuje na místa, kde se v blízkosti pozemní komunikace často pohybují nebo shromažďují děti, přecházející vozovku a kde hrozí nebezpečí jejich nenadálého vstupu do vozovky.

Návrh opatření obecné povahy byl vyvěšen na úřední desce MÚ Holice od 06.01.2022 do 21.01.2023.

V průběhu řízení uplatnil Spolek přátel dopravy, IČ: 17402727 se sídlem Urbánkova čp. 3367, 143 00 Praha 4, ve stanovené lhůtě 30-ti dnů ode dne jeho zveřejnění proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky v souladu s ust. § 172 odst. 5 správního řádu. Dne 06.02.2023 podal statutární zástupce spolku, jeho předseda Bc. Zbyněk Uzel, písemnou námitku proti předloženému návrhu Opatření obecné povahy, kdy konstatuje, že samotný návrh ignoruje bezpečnost a potřeby chodců s tím, že neexistence přechodu komplikuje běžný pohyb po obci, včetně přístupu k autobusovým zastávkám, mimo jiné pro osoby pohybově znevýhodněné. Samotný návrh je v rozporu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., uvedenou autobusovou zastávku využívají školní děti, kteří za studiem zájíždějí mimo obec. Dále Obecné opatření povahy je neproporcionální, upřednostňuje pohodlí řidičů, kteří jsou chráněni vozidly. Ničím nechránění chodci jsou ponecháni napospas osudu. Dále upřednostňuje plynulost průjezdu motorizovaného provozu, nad bezpečností silničního provozu. Vůbec nezohledňuje neustálý nárůst automobilové dopravy v posledních desetiletích, kdy by pro dosažení stejné úrovně bezpečnosti chodců mělo přechodů a dalších opatření zohledňujících chodce přibývat.

Správní orgán dne 07.02.2023 všechny zainteresované strany písemně informoval o zaslané připomínce k místní úpravě provozu (Čj.: MUHO/03734/2023) ze strany Spolku přátel dopravy, s jejich návrhem řešení celé situace, kdy navrhované místo usnadňuje přecházení neposkytuje chodcům žádnou ochranu ani práva, z tohoto důvodu navrhuje stanovit místní úpravu provozu dopravním značením V 7a – **přechod pro chodce** a 2x IP 6 – **přechod pro chodce**. Přechod pro chodce může být stanoven při sklopených obrubách i bez stavební úpravy, v místě navrhovaného „místa pro přecházení“ hmatné pásy mohou být z plastové barvy. Přisvětlení přechodu je normou ČSN 73 6110 jen doporučeno.

Správní orgán opětovně prostudoval stanovisko policejního orgánu z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru – dopravního inspektorátu v Pardubicích vedené pod Čj.: KRPE-28966-1/ČJ-2020-170606 ze dne 29.04.2020, který po předložení projektové dokumentace na stavbu: „**Chvojenec, Výstavba chodníku podél silnice III/3053**“, neshledal žádných námitek, pouze za dodržení stanovených podmínek, kdy poukázal na místo předpokládaného vstupu chodců do vozovky, kde musí být dodržen rozhled na vyčkávací plochy dle čl. 10.1.4 ČSN 73 6110. Rekonstrukce autobusových zastávek bude odpovídat podmínkám dle ČSN 736425-1. Projektová dokumentace výše uvedenou podmínku splňuje, tudíž návrh odpovídal obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Uvedené podmínky byly dále zapracovány do Rozhodnutí společného územního a stavebního povolení vydané zdejší součástí speciálního stavebního úřadu dne 02.12.2020 pod spis. zn.: MUHO/17071/2020/ŽPSÚ/Vin – Čj.: MUHO/24521/2020, které nabylo právní moci dne 07.01.2021.

Dále se k věci vyjádřila Obec Chvojenec zastoupené starostkou Jaroslavou Pišovou, kdy konstatovali, že přechodové místo bylo schváleno v projektové dokumentaci stavby: „Chvojenec, Výstavba chodníku podél silnice III/3053“. Stavba chodníku nyní probíhá a je spolufinancována SFDI a musí se řídit vydaným rozhodnutím. Provoz na uvedené silnici č. III/3053 třídy byl monitorován pro účely příprav úsekového měření a nepřesahuje 80 vozidel za hodinu.

Přechody pro chodce se na místních komunikacích zřizují a umísťují v závislosti na charakteru urbanizace a z toho vyplývající poptávce po přecházení a v závislosti na funkční skupině komunikace. Přechody pro chodce mohou být v odůvodněných případech doplněny místy pro přecházení. Tato místa nezakládají přednost pro chodce a nejsou vyznačena dopravním značením. Místa pro přecházení nenahrazují přechody pro chodce a vytvářejí pro chodce častější možnost přechodu přes komunikaci. Uplatnění jednotlivých typů opatření pro přecházení chodců určuje tabulka č. 16, případně obrázek č. 33 – str. 61 a 62 – Projektování místních komunikací dle ČSN 73 6110. Na základě odborného odhadu intenzity provozu v obci Chvojenec vozidel a chodců ve špičkové hodině zdaleka nedosahuje takových hodnot, které by vyžadoval návrh opatření typu přechod pro chodce. Jedná se o typ „A“, kde nejsou nutná opatření a postačuje místo pro přecházení, kdy samotná poptávka po přecházení nepřekročí ve špičkové hodině pracovního dne hodnotu 50 chodců/h. Rovněž intenzita provozu vozidel, ačkoliv obcí Chvojenec je vedena silnice č. III/3053 třídy, je zcela zanedbatelná. Hlavní páteřní silnicí spojující okolní obce je silnice č. I/35 třídy (Hradec Králové – Holice - Borohrádek).

Opatření obecné povahy má vymezenému okruhu subjektů ukládat práva či povinnosti odlišné od těch ze zákona již vyplývajících, v daném případě má přednost veřejný zájem zastoupený obcí Chvojenec a vlastníkem komunikace č. III/3053 třídy Pardubický kraj, s jehož majetkem hospodaří Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Správní orgán důkladně se zabýval všemi vznesenými námitkami, posoudil všechna dotčená stanoviska vyplývající ze zákona a v plném rozsahu všechny námitky **zamítá**.

Správní orgán návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení místní úpravy provozu, a proto stanovil místní úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Poučení:

Dle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti **patnáctým** dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu.

Helena Sedláková v.r.
vedoucí

otisk úředního razítka

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MÚ Holice, OÚ Chvojenec.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí oznámení.
Vedoucí stavebního úřadu

Příloha:

- Situace dopravního značení.

Obdrží:

Kateřina Smutná, IDDS: 4y2igam
místo podnikání: Svídnice č.p. 47, 538 24 Svídnice u Chrudimě
zastoupení pro: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Obec Chvojenec, IDDS: hjpa9wu
sídlo: Chvojenec č.p. 30, 534 01 Holice v Čechách

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq
sídlo: Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice 19

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32
sídlo: Na Spravedlnosti č.p. 2516, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Spolek přátel dopravy, IDDS: bcm3qm3
sídlo: Urbánkova č.p. 3367/61, Praha 4-Modřany, 143 00 Praha 412