

Č. j.: MUHO/26004/2023  
Spis. zn.: MUHO 21151/2023/SÚ/Rei  
Počet listů:  
Počet příloh:

Vyřizuje: Pavel Reinberg  
oprávněná úřední osoba  
Telefon: 466 741 255  
E-mail: reinberg@mestoholice.cz

Datum: 27.09.2023

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

### STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

#### Výroková část:

Městský úřad Holice, stavební úřad, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu) na návrh, který podala dne 28.07.2023

**Obec Ostřetín**, IČO 00274038, Ostřetín 92, 534 01 Holice v Čechách

(dále jen navrhovatel), a po předchozím písemném vyjádření policejního orgánu z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu v Pardubicích vydaného pod Čj.: KRPE - 68338-2/ČJ-2023-170606 ze dne 08.08.2023

#### oznamuje stanovení místní úpravy provozu

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 30/2001 Sb., a § 171 správního řádu č. 500/2004 Sb. ve znění pozdějších změn, **dopravní značení pro místní úpravu provozu** na pozemních komunikacích, následující dopravní značení případně dopravní zařízení v souvislosti v rámci prevence v obci:

#### **Ostřetín – snížení rychlosti před budovou MŠ, ZŠ a OÚ**

místní komunikace ev. pod č. 6C, ležící na pozemku parc. č. 1893/3 v k. ú. Ostřetín

V souvislosti s tímto je navrženo užití svislých dopravních značek a dopravního zařízení:

Umístění dopravního značení – viz plánek:

- A 7b, B 20a (20), zpomalovací práh/poštář - dle předložených podkladů

- 4x A 7b – **zpomalovací práh**
- 2x B 20a – **nejvyšší dovolená rychlost** (20 km/hod.)
- 2x - **zpomalovací práh/poštář**

**Dopravní značení provedte jako:** dopravní značky svislé a dopravní zařízení



<b>Velikost dopravních značek:</b>	základní rozměrová řada
<b>Provedení dopravních značek:</b>	reflexivní
<b>Zodpovědná osoba:</b>	<b>Rostislav Hübl</b> , tel: 731 726 911
<b>Platnost úpravy:</b>	do odvolání

#### Podmínky policejního orgánu:

Dopravní inspektorát souhlasí s předloženým návrhem místní úpravy provozu. Pokud budou níže uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh místní úpravy provozu odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

- Stálé svislé dopravní značky nesmí tvořit překážku rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace.
- Bude užito dopravní značení v souladu s ust. § 78 odst. 1, 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
- Dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65, TP 85 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- Dopravní značení č. B 20a - **nejvyšší dovolená rychlost** (20 km/hod.) bude jednoznačně ukončena, a to buď křižovatkou, případně dopravním značením č. B B 20b – **konec nejvyšší dovolené rychlosti** (20 km/hod.)
- Bude užito takového zpomalovacího prvku, který zjistí sledovaný účel zpomalení jedoucího vozidla, ale neomezí bezpečnou a plynulou průjezdnost cyklistů.

#### **Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:**

- 1) Dopravní značení případně dopravní zařízení, provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- 2) Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- 3) V obci se DZ umístí ve výšce min. 2 m nad niveletou vozovky a mimo obec min. 1,2 m. Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
- 4) Viditelnost DZ musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
- 5) Před instalací svislého DZ musí být výtčeny inženýrské sítě, tyto nesmějí být dotčeny.
- 6) Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě (smlouvě) se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.
- 7) Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností navrhovatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.

#### **Účastníci řízení, dle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:**

Obec Ostřetín, IČO 00274038, Ostřetín 92, 534 01 Holice v Čechách

Městský úřad Holice, stavební úřad si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Proti tomuto stanovení nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

#### **Odůvodnění:**



Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu je nutná místní úprava provozu na pozemní komunikaci. Vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní značení dle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000Sb., je toto řešeno opatřením obecné povahy v souladu se správním řádem.

Na tuto úpravu byla vypracována projektová dokumentace, která byla odsouhlasena příslušným policejním orgánem a podána vlastníkem komunikace. Správní orgán stanovil místní úpravu provozu podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu na základě žádosti ze dne 28.07.2023 ze strany navrhovatele a vyřčených podmínek policejního orgánu z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu v Pardubicích vydaného pod Čj.: KRPE-68338-2/ČJ-2023-170606 ze dne 08.08.2023.

Hlavním důvodem stanovení výše uvedeného dopravního značení je skutečnost, že v daném úseku obce jsou zřízeny školy, a to jak základní, tak i mateřská, včetně Obecního úřadu. Jedná se o místní komunikaci evidovanou v pasportu místních komunikací pod č. 6C, ležící na pozemku parc. č. 1893/3 v k. ú. Ostřetín. V daném úseku obce se nenachází chodník a veškerý provoz včetně chodců, mezi nimi větší část dětí, využívají tuto místní komunikaci k cestě do a ze školy. Zastupitelé obce se usnesli a požadují v daném úseku z důvodu bezpečnosti a případné prevence před kolizní situací v důsledku střetu s chodcem, aby v daném úseku byla snížena rychlost na 20 km/hod. a úsek byl doplněn zpomalovacími prahy. Jejich umístění je zamýšleno v blízkosti domu čp. 71 a druhý práh by byl umístěn v blízkosti pozemku parc. č. 46/1 v k. ú. Ostřetín, doplněné z každé strany dopravní značkou A 7b.

V průběhu řízení uplatnil Milan Zelina, nar. 31.03.1984, trv. bytem Ostřetín čp. 85, 534 01 Holice v Čechách, ve stanovené lhůtě 30-ti dnů ode dne jeho zveřejnění, proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky v souladu s ust. § 172 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb. správního řádu. Dne 28.08.2023 byly jeho námitky proti předloženému návrhu opatření obecné povahy zaevidovány do spisového materiálu pod Čj.: MUHO/23657/2023, kdy v jeho šesti bodech konstatuje:

- 1) Plánovaná úprava provozu může ohrozit statiku budov stojících v okolí, pokud dojde k instalaci příčných prahů. Po komunikaci, se krom osobních automobilů, často pohybuje i těžší technika (polařské vozy, hasičské cisterny, traktory s vleky). Při překonávání prahu dojde k otřesům, které mají potenciál poškodit statiku některých budov, hlavně starších. Sám obývám cca 200 let starý dům (čp. 85) s opukovými základy na jílovém podloží, navíc na kopci vůči místu vzniku otřesů. Mé obavy pramení i z příkladu Zelené brány v Pardubicích, kdy před mnoha lety musely (nedlouho po jejich předešlé instalaci) být retardéry odstraněny právě z těchto důvodů.
- 2) Plánovaná úprava bude prokazatelně obtěžovat rezidenty přilehlých domů zvýšenou hlučností. Touto lokalitou se vždy spolehlivě šířily hluky až z komunikace E442 a já sám slyším z této i z předmětné blíže obecní komunikace klepání větších motorů při nízkých otáčkách, či startování motoru traktorů. Při překonávání retardéru vozidla zpomalí (pokles otáček), zhoupnou se na něm (2x otřes) a pak se zase rozjedou (nárůst otáček). To vše zákonitě produkuje více hluku a otřesů než plynulé projetí. A to i v případě, že by řídil zkušený řidič. Jak to dopadne během ranní špičky, kdy otcové, a hlavně matky rozličných řidičských kvalit vozí děti do ZŠ a MŠ, nebo během období dušiček, kdy se tudy pohybují velká množství cizích řidičů ke hřbitovu. Často tu vídám kuriózní situace a pokud těmto lidem postavíte do cesty něco takového, bude jejich soustředěnost ještě horší, což povede ke zhoršení plynulosti i bezpečnosti dopravy – čili k opačnému efektu opatření než zamýšlenému.
- 3) Plánovaná úprava bude prokazatelně obtěžovat rezidenty přilehlých domů zvýšenými emisemi a ohrožovat jejich zdraví. Prachové částice z výfuku a brzdění budou řádově vyšší než při plynulém průjezdu. Auta se start-stop systémem v rukách méně zkušených řidičů navíc často vypnou motor a pak ho zase zapnou. To znamená další emise navíc. Mám dvě malé děti, dýchat to nechceme a mí sousedé s dětmi také ne.
- 4) Estetická stránka celé věci asi nikoho nezajímala. Obec vynakládá nemalé úsilí na zkrášlování centra obce, což se poslední dobou velmi daří. Navrhovaná úprava jde však proti tomu. Zamořování veřejného prostoru zbytečnými dopravními značkami, patníky, retardéry a všemožným opticky i esteticky rušivým haraburdím je nechvalně proslulou doménou celé této země a v zahraničí právem vysmívanou. Kolony aut plazících se rychlostí 20 km/hod. pod okny u většiny lidí vyvolávají nepříjemné pocity a snižují tak přednost života na venkově oproti městu.
- 5) Úprava není potřebná a zamýšleného cíle lze dosáhnout jinak, levněji a lépe, a to prostředky, které jsou už nyní k dispozici. Zamýšlený úsek pozemní komunikace byl totiž už před lety rozdělen žulovým výstupkem na chodníku s dobře viditelnými květináči, který v podstatě znemožňuje příliš rychlé projetí najednou a v polovině musí automobil běžné šířky (Fabia, Octavia) stejně zpomalit, aby manévr zvládnul. Západní úsek kolem hřiště není podstatný, přechází v zatáčku a výjezd na hlavní silnici, zde už se nikdo nebude rychle rozjíždět. Je také dostatečně přehledný. Pokud pro někoho i přes tento fakt zůstává potřeba řešit východní část úseku před MŠ a ZŠ, rád bych upozornil, že obec má smlouvu s městskou policií, tudíž by jistě nebyl problém, aby tomuto úseku vždy mezi 7 - 8 hodinou a pak mezi 14 - 16 hodinou, věnovali strážníci pozornost a preventivně svou přítomností působili na řidiče. Toto by nikoho neobtěžovalo a všichni by dosáhli svého.



- 6) Existují i další možná řešení. Šlo by oblast prohlásit za pěší zónu pouze s výjimkami vjezdu a zřídít záchytné parkoviště pro ZŠ a MŠ na ploše vedle motorestu vzdáleného jen 160,0 m, ale to je opět opatření, které omezuje jednu skupinu občanů vůči druhé, tudíž špatné a nenavrhuji nic takového.

Kýžený efekt navrhované úpravy je ve světle výše popsaného značně sporný a pokud bylo motivem zvýšení bezpečnosti, lze toho dosáhnout jinak. Značně diskutabilní je i samotná potřeba vůbec řešit téma bezpečnosti, jelikož je vystavena pouze na subjektivním vnímání reality některými lidmi, zatímco jiných, kteří bydlí nejbližší, se na názor nikdo aktivně neptal. Je velkou škodou, že neproběhla veřejná diskuse a patky dopravních značek byly zabetonovány před uplynutím zákonné doby pro podání námitek. Takto by to probíhat nemělo. Osobně jsem přesvědčen, že úsek je bezpečný už nyní. Na webu Policie ČR ve statistikách dopravních nehod mi dávají za pravdu. Jediné. Co se zde děje jsou spíše nepříjemnosti s parkováním než s rychlostí.

Správní orgán dne 01.09.2023 navrhovatele písemně informoval o zaslané připomínce k místní úpravě provozu (Čj.: MUHO/24076/2023) ze strany Milana Zeliny s jeho návrhem řešení celé situace.

Dále ze strany správního orgánu byl ve věci vyzván příslušný policejní orgán z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru - dopravního inspektorátu v Pardubicích, aby celou vzniklou situaci posoudil, který následně ve svém stanovisku vedené pod Čj.: KRPE-68338-2/ČJ-2023-170606 ze dne 08.08.2023 s předloženým návrhem místní úpravy provozu vyslovil souhlas, kdy konstatuje, že návrh místní úpravy provozu odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích za splnění podmínek, které jsou rovněž součástí tohoto opatření obecné povahy.

K předmětné věci se vyjádřila Obec Ostřetín, zastoupené místostarostou Bc. Rostislavem Hüblem, kdy k jednotlivým námitkám ke stanovení místní úpravy provozu ve své zprávě ze dne 06.09.2023 konstatuje:

- 1) Plánovaná úprava provozu v žádném případě nemůže ohrozit statiku budov, jelikož se nejedná o instalaci příčných prahů. Obec hodlá nainstalovat na silnici o šíři 5,2 m zpomalovací retardér o rozměrech 2,0 x 2,0 m, takže od každého okraje vozovky bude volný 1,6 m pás komunikace. Vozidla tak budou na umělohmotný (tichý) retardér najíždět pouze jedním kolem. Navíc zde bude rychlost snížena na 30 km/hod., a to z důvodu, aby byl případný hluk a ořesy eliminovány. Dům pana Zeliny se nachází cca 50,0 m od zpomalovacího prvku a oba zpomalovací prvky budou od sebe vzdáleny 80,0 m. Obec Ostřetín se obecně nachází na jílovém podloží a ani domy stojící u silnice č. I/35 třídy ve vzdálenosti 5,0 m od ní nepraskají.
- 2) Co se týká zvýšeného hluku, tak se domníváme nejen z vlastních, ale i ze zkušeností jiných obcí, že vozidla budou na tomto úseku projíždět plynule.
- 3) V žádném případě se nedomníváme, že by vozidla projíždějící touto komunikací měla vliv na zvýšení emisí. Naopak, posuzováno subjektivně, emise celkově po snížení provozu na silnici č. I/35 třídy díky otevření dálnice klesly.
- 4) Co se týká estetické stránky, tak k tomu mohou pouze uvést, že život a zdraví dětí u ZŠ, MŠ a hřiště jsou přednější. Žádné kolony se ti nikdy netvořily a rozhodně se tvořit nebudou. Rodiče, kteří si vyzvedávají děti ze školy přijedou, zaparkují a po naložení dětí odjíždějí. Místní úprava má sloužit zejména pro snížení rychlosti vozidel, která tu nezastavují a pouze projíždí. Řada řidičů si tudy zkracuje cestu. Jedná se zejména o řidiče jedoucí od Holic na Horní Jelení, ale i opačně.
- 5) Řešení situace v místě Městskou policií Sezemicice není možné. Městská policie dělá ranní a odpolední dohled na přechodech v Sezemicích, která je zřizovatelem, a v žádném případě nebude zajíždět do obcí, se kterými má veřejnoprávní smlouvu na občasný dohled. Navíc tato varianta by byla pro obec finančně neúnosná.
- 6) Oblast nelze prohlásit za pěší, bylo by nutné jí též označit dopravními značkami, což se podatelé námitek rovněž nelíbí.

Správní orgán se zabýval všemi popsanými námitkami pana Milana Zeliny a rovněž i oponentními argumenty uvedenými Obcí Ostřetín. Je nutné konstatovat, že hlavním důvodem stanovení výše uvedeného dopravního značení je skutečnost, že v daném úseku obce jsou zřízeny školy, a to jak základní, tak i mateřská, včetně Obecního úřadu. Jedná se o místní komunikaci evidovanou v pasportu místních komunikací pod č. 6C, ležící na pozemku parc. č. 1893/3 v katastrálním území Ostřetín. V daném úseku intravilánu obce se nenachází chodník a veškerý provoz včetně chodců. Nutno vzpomenou, že většinu tvoří děti, využívají tuto místní komunikaci k cestě do a ze školy. Zastupitelé obce se usnesli a požadují v daném úseku z důvodu bezpečnosti a případné prevence před kolizní situací v důsledku střetu s chodcem, aby v daném úseku byla snížena rychlost na 20 km/hod. a úsek byl doplněn zpomalovacími prahy. Jejich umístění je zamýšleno v blízkosti domu čp. 71 a druhý práh by byl umístěn v blízkosti pozemku parc. č. 46/1 v k. ú. Ostřetín, doplněné z každé strany dopravní značkou A 7b. Správní orgán se domnívá, že preventivní opatření na ochranu školou povinných dětí má v celkovém komplexu přednost, před jakoukoli vznesenou námitkou a negativním vlivem.



Opatření obecné povahy má vymezenému okruhu subjektů ukládat práva či povinnosti odlišné od těch ze zákona již vyplývajících, v daném případě má přednost veřejný zájem zastoupený obcí Ostřetín.

Správní orgán důkladně se zabýval všemi vznesenými námitkami, posoudil všechna dotčená stanoviska vyplývající ze zákona a v plném rozsahu všechny námitky **zamítá**.

Správní orgán návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení místní úpravy provozu, a proto stanovil místní úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Návrh opatření obecné povahy byl vyvěšen na úřední desce MÚ Holice od 10.08.2023 do 25.08.2023.

Správní orgán návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení místní úpravy provozu, a proto stanovil místní úpravu provozu na pozemních komunikacích.

#### **Poučení:**

Dle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti **patnáctým** dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu.

Helena Sedláková v.r.  
vedoucí

**Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MÚ Holice, OÚ Ostřetín.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

#### **Příloha:**

- Situace dopravního značení.

#### **Rozdělovník:**

Obec Ostřetín, IDDS: f7ha9q8  
sídlo: Ostřetín č.p. 92, 534 01 Holice v Čechách

Město Holice, úřední deska, Holubova č.p. 1, 534 01 Holice v Čechách  
vyvěšeno pro: Město Holice, Holubova 1, 534 01 Holice v Čechách

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, IDDS: ndihp32  
sídlo: Na Spravedlnosti č.p. 2516, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Milan Zelina, Ostřetín č.p. 85, 534 01 Holice v Čechách

Vypraveno dne: 29.09.2023