

Pracovní místo

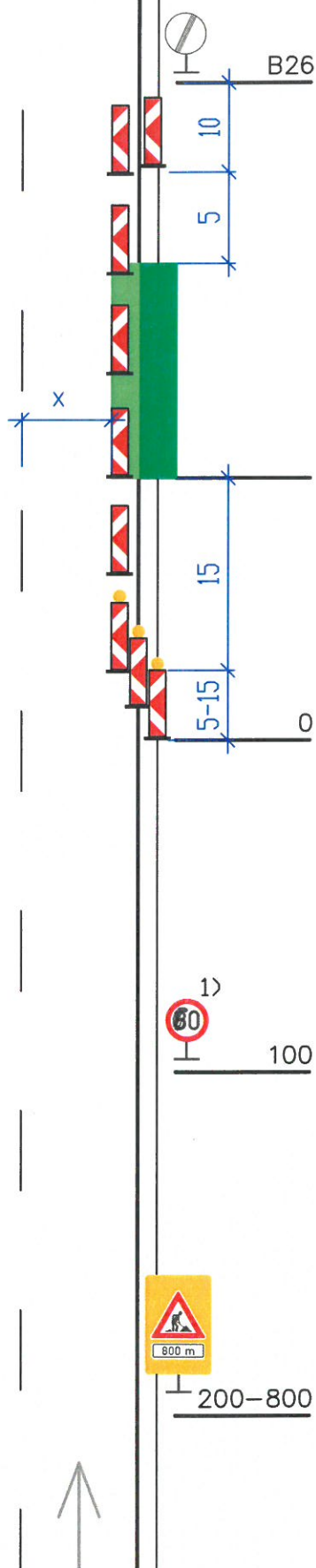
SD 210

dlouhodobě

dvoupruh (třípruh a čtyřpruh obdobně)

krajnice

možné zúžení pravého pruhu



- 1) Případně další snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma 033), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek. Snižování rychlosti po 100 m

U podélné uzávěry delší než 500 m se opakuje každých max. 500 m

Pokud pracoviště při přerušení prací (mimo pracovní dobu) nepředstavuje vysoké nebezpečí, značky B20a se zruší nebo se rychlost zvýší

Pracovní místo

Směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

3x až 5x Z4 (dle šířky krajnice)
+ výstr. světlo L8H

B20a – 80

A15, E 3a
(200 m až 800 m)
ŽZ fluo., třída RA3



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023