

Městský úřad Holice



Odbor životního prostředí a stavební úřad

Holubova 1, 534 14 Holice

Tel.: 466 741 211, fax: 466 741 206

Spis.zn.: MUHO 23410/2018/ŽPSÚ/Vin

Holice 24.7.2019

Č.j.: MUHO/15496/2019

Vyřizuje: Pavel Vinař

oprávněná úřední osoba

Tel.: 466741255

E-mail: vinar@mestoholice.cz

ROZHODNUTÍ

OPRAVA ZŘEJMÝCH NESPRÁVNOSTÍ

(Veřejná vyhláška)

Výroková část:

Městský úřad Holice, odbor životního prostředí a stavební úřad jako příslušný silniční správní úřad dle ust. § 40 odst. 4), písm. a), zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), vydal dne 5.6.2019 pod č.j. MUHO/12072/2019 rozhodnutí které se týká : Rozhodnutí - stavební povolení na Modernizace silnice II/298 Býšť-hranice kraje, km 9,700 - 14,420 na pozemku st. p. 23, parc. č. 307/3, 307/5, 309/2, 310, 315/21, 315/37, 315/46, 319/19, 319/21, 325/26, 325/28, 325/42, 325/45, 325/46, 325/50, 325/52, 341, 354, 495/6, 504/1, 513/1, 544, 549/1, 550/1, 550/2, 551, 552/4, 667/1, 680/1, 680/3, 692/1, 692/2, 693/1, 693/2, 709/1, 716, 722, v katastrálním území Bělečko, parc. č. 710/3, 720/2, 856/1, 856/3, 856/6, 856/7, 856/9, 887/1, 1419/1, 1419/2, 1419/3, 1419/4, v katastrálním území Býšť, parc. č. 100/1, 101/8, 104, 105, 560/1, 560/2, 560/3, 592 v katastrálním území Hoděšovice.

Modernizace silnice II/298 Býšť-hranice kraje, km 9,700 - 14,420

Správní orgán rozhodnutím podle § 70 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů opravuje v písemném vyhotovení rozhodnutí zřejmou nesprávnost ve výroku rozhodnutí

Původní nesprávné znění – v tomto rozsahu:

(dále jen "stavba") na pozemku st. p. 23, parc. č. 307/3, 307/5, 309/2, 310, 315/21, 315/37, 315/46, 319/19, 319/21, 325/26, 325/28, 325/42, 325/45, 325/46, 325/50, 325/52, 341, 354, 495/6, 504/1, 513/1, 544, 549/1, 550/1, 550/2, 551, 552/4, 667/1, 680/1, 680/3, 692/1, 692/2, 693/1, 693/2, 709/1, 716, 722, 709/1, 319/21, 319/19 v katastrálním území Bělečko, parc. č. 710/3, 720/2, 856/1, 856/3, 856/6, 856/7, 856/9, 887/1, 1419/1, 1419/2, 1419/3, 1419/4, 856/9, 1419/2 v katastrálním území Býšť, parc. č. 100/1, 101/8, 104, 105, 560/1, 560/2, 560/3, 592 v katastrálním území Hoděšovice.

SO001 – Příprava území a zařízení staveniště

V rámci přípravy území proběhne demolice stávajících zpevněných ploch, odstranění vzrostlé zeleně a náletových dřevin. Dojde ke kácení dřevin: 1–81 (popis viz příloha F.6 Dendrologický průzkum). Dřevo z kácených porostů bude využito podle dohody majitele pozemku a investora stavby, klestí křoviny a větve budou drceny nebo štěpkovány a následně kompostovány.

Nekácené dřeviny budou v průběhu stavby ochráněny. Další podmínky ohledně nakládání s kácenými dřevinami jsou uvedeny ve vyjádření Obecního úřadu Býšť (č.j. 845/ŽP/2018).

Dále dojde k nutným zemním pracím a k rušení inženýrských sítí, které budou dále v rámci stavby překládány do nových poloh. Pomník ve staničení cca 4,500 km bude přesunut.

Součástí tohoto objektu je taktéž splnění podmínky Městského úřadu Holice, kdy před zahájením prací musí být provedena fotodokumentace stavby kaple v Bělečku (Kaple Panny Marie) se zaměřením na poruchy a stavebně technický stav. V rámci stavby musí být průběžně prováděn monitoring a pasportizace stavebně technického stavu objektu. V případě změny stavebního stavu objektu, musí být tyto změny neprodleně oznámeny vlastníkovi památky a orgánu státní památkové péče.

SO101 – Modernizace silnice II/298

SO101.1 - Modernizace silnice II/298 úsek 1

SO101.2 - Modernizace silnice II/298 úsek 2

SO101.3 - Modernizace silnice II/298 úsek 3

SO101.4 - Modernizace silnice II/298 úsek 4

Stavební objekt je dále rozdělen na 4 podobjekty (SO 101.1, SO 101.2, SO 101.3 a SO 101.4). V rámci tohoto objektu je řešena rekonstrukce vozovky stávající silnice 11/298 v délce 4735 m a rekonstrukce chodníku v obci Býšť. Na základě diagnostického průzkumu vozovky a různého stupně porušení stávající vozovky byla rekonstrukce rozdělena do tří úseků (pozn.: úseky nejsou shodné s etapami výstavby).

Stavba je situována jak v intravilánu, tak extravilánu. Stavba je navržena za účelem zlepšení komfortu průjezdnosti řešeným úsekem silnice 11/298 a také ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Stavební objekt je dále rozdělen na 4 podobjekty (SO 101.1, SO 101.2 a SO 101.3) dle jednotlivých etap výstavby.

SO 101.1 - km 0,000-1,700

SO 101.2 - km 1,700 - 3,850

SO 101.3 - km 3,850 - 4,735

SO 101.4 - Rekonstrukce chodníků Býšť

Po rekonstrukci bude vozovka vykazovat požadovanou únosnost v návrhovém období 25 let.

Veškeré příčné pracovní spáry budou opatřeny asfaltovou závlivkou.

Podobjekt SO1 01.4 Rekonstrukce chodníků Býšť na pozemku s parcelním číslem 1419/4 je řešen z důvodu zásahu do silničního pozemku a zvýšení nivelety komunikace v obci Býšť. Pro zachování jednotnosti stavby je třeba obnova obrub a tím vyvolaná rekonstrukce chodníků.

Směrové řešení

Komunikace je v celém úseku vedena ve stávající stopě silnice 11/298. Návrhová rychlost komunikace závisí na stávajícím vedení trasy komunikace a malým směrovým obloukům, proto návrhová rychlost 50 km/h, minimální poloměr směrového oblouku je 110 m (v extravilánu) a 46 m (v intravilánu v obci Bělečko). Z toho důvodu je v obci Bělečko navržena snížená rychlost na 30 km/h.

Základní příčný sklon je v souladu s ČSN 736101 střechovitý o hodnotě 2,5 %, ve směrových obloucích je klopení navrženo s ohledem na návrhovou rychlost.

Výškové řešení

Niveleta rekonstruovaného úseku se napojuje na stávající niveletu silnice 1/35 na začátku úseku (v obci Býšť) stoupajícím sklonem 3,91 %, na konci řešeného úseku pak klesajícím sklonem -0,55 %.

Minimální poloměry výškových oblouků jsou navrženy o hodnotách $R_v = 1300$ m a $R_u = 1500$ m, ty vychází opět ze stávajícího vedení komunikace.

Šířkové uspořádání

Se zástupci investora bylo domluveno, že komunikace bude rekonstruována ve stávajícím šířkovém uspořádání, tak aby byly minimalizovány zábory, komunikace tedy nemá přesně kategoriální šířku dle ČSN 73 6101 (nejvíce se blíží kategorii S7,5).

Základní šířka zpevněné části vozovky se v celém úseku pohybuje mezi 6,0 až 6,5 m. Komunikace je doplněna o nezpevněnou krajnici o šířce 0,75 m.

Konstrukce zpevněných ploch

Konstrukční vrstvy netuhé vozovky jsou navrženy na základě provedeného diagnostického průzkumu tak, aby po opravě vykazovaly zbytkovou životnost cca 25 let.

SO141 – Silniční propustky

Stavební objekt je rozdělen na SO 141.1- SO 141.5.

So141.1 – Propustek 1 v km 0,826,66:

V novém stavu je dle požadavku TP83 navržen propustek DN600. Předpokládají se železobetonové přímé trouby napojené na pero a drážku s integrovaným těsněním. Trouby jsou uloženy v montážním stavu na betonové pražce, v definitivním stavu na betonové sedlo v úhlu 120°. Zásyp je navržen do výše 300 mm nad vrchol roury z ŠDA, výše zeminou vhodnou, oboji hutněno po vrstvách dle požadavků na výkresu.

Na obou stranách propustku jsou navržena šikmá čela. Přesný sklon může být upraven dle dostupných výrobků a prostorových podmínek. Koncové dílce nesmí být řezány z důvodu koroze výztuže, budou použity systémové prvky.

Zpevnění dna i svahů příkopů před vtokem i za výtokem a kolem zakončení trub bude provedeno dlažbou z lomového kamene tl. 20 cm v betonovém loži tl. 10 cm na ŠP podkladu tl. 10 cm. Dlažba je vždy ukončena betonovými prahy 60 x 30 cm opět na ŠP podkladu tl. 10 cm. Propustek je doplněn o zábradlí s bezpečnostním odstupem 0,5m od začátku nebezpečné krajnice.

Propustek je doplněn o zábradlí s bezpečnostním odstupem. Hydraulický výpočet není vyžadován.

So141.2 – Propustek 2 v km 3,121,83:

V novém stavu je zachován propustek DN600. Předpokládají se železobetonové přímé trouby napojené na pero a drážku s integrovaným těsněním. Trouby jsou uloženy v montážním stavu na betonové pražce, v definitivním stavu s ohledem na malé krytí na betonové sedlo v úhlu 120° s obetonováním 360° min. tl. 150 mm vyztuženým osově karisiti. Zásyp je navržen v celém rozsahu z ŠDA hutněno po vrstvách dle požadavků na výkresu. Pokud mezi vrcholem obetonování a spodní hranou stmelěných vrstev vozovky bude méně než cca 100 mm, bude v daném místě nadnásep nahrazen výplňovým betonem.

Na obou stranách propustku jsou navržena šikmá čela. Přesný sklon může být upraven dle dostupných výrobků a prostorových podmínek. Koncové dílce nesmí být řezány z důvodu koroze výztuže, budou použity systémové prvky.

Zpevnění dna i svahů příkopů před vtokem i za výtokem a kolem zakončení trub bude provedeno dlažbou z lomového kamene tl. 20 cm v betonovém loži tl. 10 cm na ŠP podkladu tl. 10 cm. Dlažba je vždy ukončena betonovými prahy 60 x 30 cm opět na ŠP podkladu tl. 10 cm.

Propustek je doplněn o zábradlí s bezpečnostním odstupem 0,5m od začátku nebezpečné krajnice.

Propustek je doplněn o zábradlí s bezpečnostním odstupem. Hydraulický výpočet není vyžadován. Pod obrusnou vrstvu bude v místě propustku vloženo vyztužené geosyntetikum.

Propustek je nutné koordinovat se souvisejícími SO 301 Ochrana stávajícího vodovodu a SO 501 Ochrana stávajícího STL plynovodu.

So141.3 – Propustek 3 v km 4,010 53:

Ve stávajícím stavu se jedná o propustek ON 800 s kolmými čely. Propustek převádí vodu z příkopů podél komunikace a stálou vodoteč. Propustek je funkční. Přímé trouby napojené na pero a drážku s integrovaným těsněním. Trouby jsou uloženy v montážním stavu na betonové pražce, v definitivním stavu na betonové sedlo v úhlu 120°. Zásyp je navržen do výše 300 mm nad vrchol roury z ŠDA, výše zeminou vhodnou, oboji hutněno po vrstvách dle požadavků na výkresu.

Na obou stranách propustku jsou navržena šikmá čela. Přesný sklon může být upraven dle dostupných výrobků a prostorových podmínek. Koncové dílce nesmí být řezány z důvodu koroze výztuže, budou použity systémové prvky.

Zpevnění dna i svahů koryta před vtokem i za výtokem a kolem zakončení trub bude provedeno dlažbou z lomového kamene tl. 20 cm v betonovém loži tl. 10 cm na ŠP podkladu tl. 10 cm. Dlažba je vždy ukončena betonovými prahy 60 x 30 cm opět na ŠP podkladu tl. 10 cm. Hydraulický výpočet byl proveden na základě dat ČHMÚ. Propustek je doplněn o zábradlí s bezpečnostním odstupem 0,5 m od začátku nebezpečné krajnice. S ohledem na převýšení je navrženo samostatně založené zábradlí.

So141.4 – Propustek 4 v km 4,664 70

Ve stávajícím stavu se jedná o propustek DN600 s kolmými čely. Propustek převádí vodu z příkopů podél komunikace. Propustek je částečně zanesený.

V novém stavu je zachován propustek DN600. Předpokládají se železobetonové přímé trouby napojené na pero a drážku s integrovaným těsněním. Trouby jsou uloženy v montážním stavu na betonové pražce, v definitivním stavu na betonové sedlo v úhlu 120°. Zásyp je navržen do výše 300 mm nad vrchol roury z ŠDA, výše zeminou vhodnou, oboji hutněno po vrstvách dle požadavků na výkresu.

Na obou stranách propustku jsou navržena šikmá čela. Přesný sklon může být upraven dle dostupných výrobků a prostorových podmínek. Koncové dílce nesmí být řezány z důvodu koroze výztuže, budou použity systémové prvky.

Zpevnění dna i svahů příkopů před vtokem i za výtokem a kolem zakončení trub bude provedeno dlažbou z lomového kamene tl. 20 cm v betonovém loži tl. 10 cm na ŠP podkladu tl. 10 cm. Dlažba je vždy ukončena betonovými prahy 60 x 30 cm opět na ŠP podkladu tl. 10 cm.

Propustek je doplněn o zábradlí s bezpečnostním odstupem 0,5m od začátku nebezpečné krajnice.

Propustek je doplněn o zábradlí s bezpečnostním odstupem. Hydraulický výpočet není vyžadován.

Na propustku je osazen bod státní nivelace.

So141.5 – Propustek 5 v km 4,732 99

Ve stávajícím stavu se jedná o propustek DN400 s kolmými čely. Propustek převádí vodu z příkopů podél komunikace a stálou vodoteč. Propustek je funkční.

V novém stavu je na základě hydraulického výpočtu navržen propustek DN1000. Předpokládají se železobetonové přímé trouby napojené na pero a drážku s integrovaným těsněním. Trouby jsou uloženy v montážním stavu na betonové pražce, v definitivním stavu s ohledem na malé krytí na betonové sedlo v úhlu 120° s obetonováním 360° min. tl. 150 mm vyztuženým osově karisiti. Zásyp je navržen v celém rozsahu z ŠDA hutněno po vrstvách dle požadavků na výkresu. Mezi vrcholem obetonování a spodní hranou stmelěných vrstev vozovky bude nadnásep nahrazen výplňovým betonem.

Na obou stranách propustku jsou navržena šikmá čela. Přesný sklon může být upraven dle dostupných výrobků a prostorových podmínek. Koncové dílce nesmí být řezány z důvodu koroze výztuže, budou použity systémové prvky.

Zpevnění dna i svahů příkopů a koryta před vtokem i za výtokem a kolem zakončení trub bude provedeno dlažbou z lomového kamene tl. 20 cm v betonovém loži tl. 10 cm na ŠP podkladu tl. 10 cm. Dlažba je vždy ukončena betonovými prahy 60 x 30 cm opět na ŠP podkladu tl. 10 cm.

Propustek je doplněn o zábradlí s bezpečnostním odstupem. Hydraulický výpočet byl proveden na základě dat ČHMÚ. Pod obrusnou vrstvu bude v místě propustku vloženo vyztužené geosyntetikum.

SO181 – provizorní dopravní značení

SO181.1 – provizorní dopravní značení úsek 1

SO181.2 – provizorní dopravní značení úsek 2

SO181.3 – provizorní dopravní značení úsek 3

Součástí tohoto objektu je návrh přechodného svislého a vodorovného dopravního značení během rekonstrukce silnice II/298. Rekonstrukce je rozdělena do tří etap a z toho důvodu je i SO 181 rozdělena na tři pod objekty (předpokládá se délka trvání každé etapy 3 měsíce).

SO 181.1 řeší přechodné dopravní značení během výstavby první etapy (km 0,000 – 1,700). Osobní vozidla a vozidla do 6t, linkové autobusy mají objížděnou trasu po silnici III/29825 přes obec Hoděšovice. Nákladní vozidla nad 6t jsou vedena po objížděné trase po silnici I/35 na Hradec Králové, dále po silnici I/31 a I/11 na Třebechovicích pod Orebem. Kratší objížděná trasa není možná buď z důvodu nedostatečné podjezdové výšky (silnice I/36 v Borohrádku) nebo kvůli nedostatečné ušnosnosti mostu (II/305 mezi Albrechticemi nad Orlicí a Týništěm nad Orlicí). Tato objížděná trasa pro nákladní vozidla nad 6t je stejná ve všech etapách.

SO 181.2 řeší přechodné dopravní značení během výstavby druhé etapy (km 1,700 – 3,840). Osobní vozidla a vozidla do 6t, linkové autobusy mají objížděnou trasu po silnici I/35 přes obec Chvojnice, dále po silnici III/3053 přes obec Vysoké Chvojno a dále na Bělčicko. Nákladní vozidla nad 6t viz předchozí etapa.

SO 181.3 řeší přechodné dopravní značení během výstavby třetí etapy (km 3,840 – 4,735). Osobní vozidla a vozidla do 6t, linkové autobusy mají objížděnou trasu z Bělčicka po silnici III/29826, dále po silnici III/3051 na Albrechtice nad Orlicí a poté po silnici I/11. Nákladní vozidla nad 6t viz první etapa.

SO191 – Definitivní dopravní značení

- SO191.1 – Definitivní dopravní značení úsek 1
 SO191.2 – Definitivní dopravní značení úsek 2
 SO191.3 – Definitivní dopravní značení úsek 3

V celé délce rekonstruovaného úseku dojde k obnově dopravního značení. Dopravní značení je taktéž rozděleno na tři pod objekty dle jednotlivých etap výstavby. Předběžný návrh značení je patrný ze Situace dopravního značení.

Návrh vodorovného dopravního značení bylo navrženo ve vztahu k možnosti předjíždění dle ČSN 73 6101.

Svislé dopravní značky budou provedeny v základním rozměru dle ČSN EN 12 899-1, činná plocha značek bude navržena z retroreflexní fólie třídy min. RA2. Všechny značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek.

Vodorovné dopravní značení bude realizováno typu II (se zvýšenou retroreflexí) – hladké, zhotovené z plastických hmot. (dle TP 70, TKP 14)

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky podle platné ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení, vzorových listech staveb pozemních komunikací část VL6.2 Vodorovné dopravní značky a dále TP 70 a TP 133.

Veškeré materiály a prvky svislých značek a dopravních zařízení musí být před zahájením prací schváleny KSUS Pardubického kraje.

Umístění nových dopravních značek a směrových sloupků je zcela patrné ze situační přílohy tohoto stavebního objektu.

Směrové sloupky budou doplněny o odražeče proti zvěři, v případě, že je rozteč sloupků větší než rozteč odražečů, budou umístěny samostatně.

V předmětných úsecích, kde jsou navrženy odražeče proti zvěři budou doplněny ještě pachové ohradníky.

SO301 – ochrana stávajícího vodovodu

Dle vyjádření správce vodovodu Vodovody a kanalizace Pardubice a.s. k existencím sítí se ve staničení cca km 2,358 – 3,775 nachází přibližně ve stávající pravé nepevněné krajnici vodovod PVC 110. Před zahájením stavby je nutné přesné vytyčení inženýrských sítí a dbát zvýšené opatrnosti při zemních pracích. V celé délce musí být zachováno normové krytí vodovodu. V případě jeho obnažení, případně nutné výškové úpravy musí být řešeno se správcem sítě.

SO310 – Odvodnění Bělečko

V rámci tohoto SO se navrhuje multifunkční odvodňovací zařízení, které nahradí stávající již n zcela vyhovující systém odvodnění komunikace v části obce Bělečko. Celkem je v rámci tohoto objektu navrženo 57,75 m plného drenážního potrubí DN 200-300 a 114,25 m perforovaného potrubí DN 200-300. Celková délka odvodňovacího zařízení činí 172 m a je řešeno vlevo ve směru staničení od cca km 3,545 do 3,717.

SO311 – Rektifikace povrchových znaků VAK – Býšť

Během rekonstrukce vozovky dojde i k rekonstrukci a rektifikaci uličních vpustí (UV) včetně přípojek a ostatních dotčených povrchových znaků IS. Stavbou se předpokládá dotčení a následná rekonstrukce 10 UV, 4 šachty, 1 šoupě a 1 hydrantový poklop. Před zahájením stavby budou provedeny kamerové zkoušky pro určení stavebně technického stavu přípojek. DN přípojek, typ uličních vpustí a materiál bude upřesněn při stavbě po domluvě se správcem. Po rekonstrukci přípojek bude opět provedena kamerová zkouška.

SO312 – Rektifikace povrchových znaků VAK – Bělečko

Během rekonstrukce vozovky dojde i k rekonstrukci a rektifikaci uličních vpustí (UV) včetně přípojek a ostatních dotčených povrchových znaků IS. Stavbou se předpokládá dotčení a následná rekonstrukce 6 UV. Před zahájením stavby budou provedeny kamerové zkoušky pro určení stavebně technického stavu přípojek. DN přípojek, typ uličních vpustí a materiál bude upřesněn při stavbě po domluvě se správcem. Po rekonstrukci přípojek bude opět provedena kamerová zkouška.

SO501 - Ochrana stávajícího STL plynovodu

Dle vyjádření správce plynovodu RWE s.r.o. k existencím sítí se ve staničení cca km 2,380 – 3,865 nachází přibližně ve stávající levé nepevněné krajnici plynovod PE 63. Před zahájením stavby je nutné přesné vytyčení inženýrských sítí a dbát zvýšené opatrnosti při zemních pracích. V celé délce musí být zachováno normové krytí plynovodu. V případě jeho obnažení, případně nutné výškové úpravy musí být řešeno se správcem sítě.

SO801 – Úprava území

Náhradní výsadba za pokácené dřeviny byla určena Obecním úřadem Býšť (č.j. 845/ŽP/2018) a to v množství 10 ks dubů (Quercus robur) ve vzrůstu 12 – 14 cm na obvodu kmene. Náhradní výsadba bude provedena na pozemku p.č. 476/3 v k.ú. Hoděšovice po předchozí domluvě s vlastníkem pozemku (obec Býšť). Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do 30. dubna 2019.

Správné znění – v tomto rozsahu:

(dále jen "stavba") na pozemku st. p. 23, parc. č. 307/3, 307/5, 309/2, 310, 315/21, 315/37, 315/46, 319/19, 319/21, 325/26, 325/28, 325/42, 325/45, 325/46, 325/50, 325/52, 341, 354, 495/6, 504/1, 513/1, 544, 549/1, 550/1, 550/2, 551, 552/4, 667/1, 680/1, 680/3, 692/1, 692/2, 693/1, 693/2, 709/1, 716, 722 v katastrálním území Bělečko, parc. č. 710/3, 720/2, 856/1, 856/3, 856/6, 856/7, 856/9, 887/1, 1419/1, 1419/2, 1419/3, 1419/4 v katastrálním území Býšť, parc. č. 100/1, 101/8, 104, 105, 560/1, 560/2, 560/3, 592 v katastrálním území Hoděšovice.

SO001 Příprava území a zařízení staveniště

V rámci přípravy území proběhne demolice stávajících zpevněných ploch, odstranění vzrostlé zeleně a náletových dřevin. Dojde ke kácení dřevin: 1–81 (popis viz příloha F.6 Dendrologický průzkum). Dřevo z kácených porostů bude využito podle dohody majitele pozemku a investora stavby, klesti křoviny a větve budou drceny nebo štěpkovány a následně kompostovány. Nekácené dřeviny budou v průběhu stavby ochráněny. Další podmínky ohledně nakládání s kácenými dřevinami jsou uvedeny ve vyjádření Obecního úřadu Býšť (č.j. 845/ŽP/2018).

Dále dojde k nutným zemním pracím a k rušení inženýrských sítí, které budou dále v rámci stavby překládány do nových poloh. Pomník ve staničení cca 4,500 km bude přesunut.

Součástí tohoto objektu je taktéž splnění podmínky Městského úřadu Holice, kdy před zahájením prací musí být provedena fotodokumentace stavby kaple v Bělečku (Kaple Panny Marie) se zaměřením na poruchy a stavebně technický stav. V rámci stavby musí být průběžně prováděn monitoring a pasportizace stavebně technického stavu objektu. V případě změny stavebního stavu objektu, musí být tyto změny neprodleně oznámeny vlastníkově památky a orgánům státní památkové péče.

SO101 Modernizace silnice II/298

- SO101.1 Modernizace silnice II/298 úsek 1
 SO101.2 Modernizace silnice II/298 úsek 2
 SO101.3 Modernizace silnice II/298 úsek 3
 SO101.4 Rekonstrukce chodníků Býšť

Stavební objekt je dále rozdělen na 4 pod objekty (SO 101.1, SO 101.2, SO 101.3 a SO 101.4). V rámci tohoto objektu je řešena rekonstrukce vozovky stávající silnice II/298 v délce 4735 m a rekonstrukce chodníku v obci Býšť. Na základě diagnostického průzkumu vozovky a různého stupně porušení stávající vozovky byla rekonstrukce rozdělena do tří úseků (pozn.: úseky nejsou shodné s etapami výstavby).

Stavba je situována jak v intravilánu, tak extravilánu. Stavba je navržena za účelem zlepšení komfortu průjezdnosti řešeným úsekem silnice II/298 a také ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Stavební objekt je dále rozdělen na 4 podobjekty (SO 101.1, SO 101.2 a SO 101.3) dle jednotlivých etap výstavby.

SO 101.1 km 0,000-1,700

SO 101.2 km 1,700 - 3,850

SO 101.3 km 3,850 - 4,735

SO 101.4 Rekonstrukce chodníků Býšť

Po rekonstrukci bude vozovka vykazovat požadovanou únosnost v návrhovém období 25 let.

Veškeré příčné pracovní spáry budou opatřeny asfaltovou záplavkou.

Podobně S01 01.4 Rekonstrukce chodníků Býšť na pozemku s parcelním číslem 1419/4 je řešen z důvodů zásahu do silničního pozemku a zvýšení nivelety komunikace v obci Býšť. Pro zachování jednotnosti stavby je třeba obnova obrub a tím vyvolaná rekonstrukce chodníků.

Směrové řešení

Komunikace je v celém úseku vedena ve stávající stopě silnice 11/298. Návrhová rychlost komunikace závisí na stávajícím vedení trasy komunikace a malým směrovým obloukům, proto návrhová rychlost 50 km/h, minimální poloměr směrového oblouku je 110 m (v extraviálu) a 46 m (v intraviálu v obci Bělečko). Z toho důvodu je v obci Bělečko navržena snížená rychlost na 30 km/h.

Základní příčný sklon je v souladu s ČSN 736101 střešovitý o hodnotě 2,5 %, ve směrových obloucích je klopení navrženo s ohledem na návrhovou rychlost.

Výškové řešení

Niveleta rekonstruovaného úseku se napojuje na stávající niveletu silnice 1/35 na začátku úseku (v obci Býšť) stoupajícím sklonem 3,91 %, na konci řešeného úseku pak klesajícím sklonem -0,55 %.

Minimální poloměry výškových oblouků jsou navrženy o hodnotách $R_v = 1300$ m a $R_u = 1500$ m, ty vychází opět ze stávajícího vedení komunikace.

Šířkové uspořádání

Se zástupci investora bylo domluveno, že komunikace bude rekonstruována ve stávajícím šířkovém uspořádání, tak aby byly minimalizovány zábory, komunikace tedy nemá přesně kategoriální šířku dle ČSN 73 6101 (nejvíce se blíží kategorii S7,5).

Základní šířka zpevněné části vozovky se v celém úseku pohybuje mezi 6,0 až 6,5 m. Komunikace je doplněna o nepevněnou krajnici o šířce 0,75 m.

Konstrukce zpevněných ploch

Konstrukční vrstvy netuhé vozovky jsou navrženy na základě provedení diagnostického průzkumu tak, aby po opravě vykazovaly zbytkovou životnost cca 25 let.

SO141 Silniční propustky

Stavební objekt je rozdělen na SO 141.1- SO 141.5.

So141.1 Propustek 1 v km 0,826 66:

V novém stavu je dle požadavku TP83 navržena propustek DN600. Předpokládají se železobetonové přímé trouby napojené na pero a drážku s integrovaným těsněním. Trouby jsou uloženy v montážním stavu na betonové pražce, v definitivním stavu na betonové sedlo v úhlu 120°. Zásyp je navržen do výše 300 mm nad vrchol roury z ŠDA, výše zeminou vhodnou, obojí hutněno po vrstvách dle požadavků na výkresu.

Na obou stranách propustku jsou navržena šikmá čela. Přesný sklon může být upraven dle dostupných výrobků a prostorových podmínek. Koncové dílce nesmí být řezány z důvodu koroze výztuže, budou použity systémové prvky.

Zpevnění dna i svahů příkopů před vtokem i za výtokem a kolem zakončení trub bude provedeno dlažbou z lomového kamene tl. 20 cm v betonovém loži tl. 10 cm na ŠP podkladu tl. 10 cm. Dlažba je vždy ukončena betonovými prahy 60 x 30 cm opět na ŠP podkladu tl. 10 cm. Propustek je doplněn o zábradlí s bezpečnostním odstupem 0,5m od začátku nepevněné krajnice.

Propustek je doplněn o zábradlí s bezpečnostním odstupem. Hydraulický výpočet není vyžadován.

So141.2 Propustek 2 v km 3,121 83:

V novém stavu je zachován propustek DN600. Předpokládají se železobetonové přímé trouby napojené na pero a drážku s integrovaným těsněním. Trouby jsou uloženy v montážním stavu na betonové pražce, v definitivním stavu s ohledem na malé krytí na betonové sedlo v úhlu 120° s obetonováním 360° min. tl. 150 mm vyztuženým osově karisiti. Zásyp je navržen v celém rozsahu z ŠDA hutněno po vrstvách dle požadavků na výkresu. Pokud mezi vrcholem obetonování a spodní hranou stmelěných vrstev vozovky bude méně než cca 100 mm, bude v daném místě nadnásp nahrazen výplňovým betonem.

Na obou stranách propustku jsou navržena šikmá čela. Přesný sklon může být upraven dle dostupných výrobků a prostorových podmínek. Koncové dílce nesmí být řezány z důvodu koroze výztuže, budou použity systémové prvky.

Zpevnění dna i svahů příkopů před vtokem i za výtokem a kolem zakončení trub bude provedeno dlažbou z lomového kamene tl. 20 cm v betonovém loži tl. 10 cm na ŠP podkladu tl. 10 cm. Dlažba je vždy ukončena betonovými prahy 60 x 30 cm opět na ŠP podkladu tl. 10 cm.

Propustek je doplněn o zábradlí s bezpečnostním odstupem 0,5m od začátku nepevněné krajnice.

Propustek je doplněn o zábradlí s bezpečnostním odstupem. Hydraulický výpočet není vyžadován. Pod obrusnou vrstvu bude v místě propustku položeno vyztužené geosyntetikum.

Propustek je nutné koordinovat se souvisejícími SO 301 Ochrana stávajícího vodovodu a SO 501 Ochrana stávajícího STL plynovodu.

So141.3 Propustek 3 v km 4,010 53:

Ve stávajícím stavu se jedná o propustek ON 800 s kolmými čely. Propustek převádí vodu z příkopů podél komunikace a stálou vodoteč. Propustek je funkční, přímé trouby napojené na pero a drážku s integrovaným těsněním. Trouby jsou uloženy v montážním stavu na betonové pražce, v definitivním stavu na betonové sedlo v úhlu 120°. Zásyp je navržen do výše 300 mm nad vrchol roury z ŠDA, výše zeminou vhodnou, obojí hutněno po vrstvách dle požadavků na výkresu.

Na obou stranách propustku jsou navržena šikmá čela. Přesný sklon může být upraven dle dostupných výrobků a prostorových podmínek. Koncové dílce nesmí být řezány z důvodu koroze výztuže, budou použity systémové prvky.

Zpevnění dna i svahů koryta před vtokem i za výtokem a kolem zakončení trub bude provedeno dlažbou z lomového kamene tl. 20 cm v betonovém loži tl. 10 cm na ŠP podkladu tl. 10 cm. Dlažba je vždy ukončena betonovými prahy 60 x 30 cm opět na ŠP podkladu tl. 10 cm. Hydraulický výpočet byl proveden na základě dat ČHMÚ. Propustek je doplněn o zábradlí s bezpečnostním odstupem 0,5 m od začátku nepevněné krajnice. S ohledem na převýšení je navrženo samostatné založené zábradlí.

So141.4 Propustek 4 v km 4,664 70

Ve stávajícím stavu se jedná o propustek DN600 s kolmými čely. Propustek převádí vodu z příkopů podél komunikace. Propustek je částečně zanesený.

V novém stavu je zachován propustek DN600. Předpokládají se železobetonové přímé trouby napojené na pero a drážku s integrovaným těsněním. Trouby jsou uloženy v montážním stavu na betonové pražce, v definitivním stavu na betonové sedlo v úhlu 120°. Zásyp je navržen do výše 300 mm nad vrchol roury z ŠDA, výše zeminou vhodnou, obojí hutněno po vrstvách dle požadavků na výkresu.

Na obou stranách propustku jsou navržena šikmá čela. Přesný sklon může být upraven dle dostupných výrobků a prostorových podmínek. Koncové dílce nesmí být řezány z důvodu koroze výztuže, budou použity systémové prvky.

Zpevnění dna i svahů příkopů před vtokem i za výtokem a kolem zakončení trub bude provedeno dlažbou z lomového kamene tl. 20 cm v betonovém loži tl. 10 cm na ŠP podkladu tl. 10 cm. Dlažba je vždy ukončena betonovými prahy 60 x 30 cm opět na ŠP podkladu tl. 10 cm.

Propustek je doplněn o zábradlí s bezpečnostním odstupem 0,5m od začátku nepevněné krajnice.

Propustek je doplněn o zábradlí s bezpečnostním odstupem. Hydraulický výpočet není vyžadován.

Na propustku je osazen bod státní nivelace.

So141.5 Propustek 5 v km 4,732 99

Ve stávajícím stavu se jedná o propustek DN400 s kolmými čely. Propustek převádí vodu z příkopů podél komunikace a stálou vodoteč. Propustek je funkční.

V novém stavu je na základě hydraulického výpočtu navržena propustek DN1000. Předpokládají se železobetonové přímé trouby napojené na pero a drážku s integrovaným těsněním. Trouby jsou uloženy v montážním stavu na betonové pražce, v definitivním stavu s ohledem na malé krytí na betonové sedlo v úhlu 120° s obetonováním 360° min. tl. 150 mm vyztuženým osově karisiti. Zásyp je navržen v celém rozsahu z ŠDA hutněno po vrstvách dle požadavků na výkresu. Mezi vrcholem obetonování a spodní hranou stmelěných vrstev vozovky bude nadnásp nahrazen výplňovým betonem.

Na obou stranách propustku jsou navržena šikmá čela. Přesný sklon může být upraven dle dostupných výrobků a prostorových podmínek. Koncové dílce nesmí být řezány z důvodu koroze výztuže, budou použity systémové prvky.

Zpevnění dna i svahů příkopů a koryta před vtokem i za výtokem a kolem zakončení trub bu- de provedeno dlažbou z lomového kamene tl. 20 cm v betonovém loži tl. 10 cm na ŠP podkladu tl. 10 cm. Dlažba je vždy ukončena betonovými prahy 60 x 30 cm opět na ŠP podkladu tl. 10 cm. Propustek je doplněn o zábradlí s bezpečnostním odstupem. Hydrotechnický výpočet byl proveden na základě dat ČHMÚ. Pod obrušnou vrstvou bude v místě propustku vloženo vyztu- žené geosyntetikum.

SO181 provizorní dopravní značení

SO181.1 provizorní dopravní značení úsek 1

SO181.2 provizorní dopravní značení úsek 2

SO181.3 provizorní dopravní značení úsek 3

Součástí tohoto objektu je návrh přechodného svislého a vodorovného dopravního značení během rekonstrukce silnice II/298. Rekonstrukce je rozdělena do tří etap a z toho důvodu je i SO 181 rozdělen na tři pod objekty (předpokládá se délka trvání každé etapy 3 měsíce).

SO 181.1 řeší přechodné dopravní značení během výstavby první etapy (km 0,000 – 1,700). Osobní vozidla a vozidla do 6t, linkové autobusy mají objížděnou trasu po silnici III/29825 přes obec Hoděšovice. Nákladní vozidla nad 6t jsou vedena po objížděné trase po silnici I/35 na Hradec Králové, dále po silnici I/31 a I/11 na Třebechovice pod Orebem. Kratší objížděná trasa není možná buď z důvodu nedostatečné podjezdové výšky (silnice I/36 v Borohrádku) nebo kvůli nedostatečné únosnosti mostu (II/305 mezi Albrechticemi nad Orlicí a Týništěm nad Orlicí). Tato objížděná trasa pro nákladní vozidla nad 6t je stejná ve všech etapách.

SO 181.2 řeší přechodné dopravní značení během výstavby druhé etapy (km 1,700 – 3,840). Osobní vozidla a vozidla do 6t, linkové autobusy mají objížděnou trasu po silnici I/35 přes obec Chvojenec, dále po silnici III/3053 přes obec Vysoké Chvojno a dále na Bělečko. Nákladní vozidla nad 6t viz předchozí etapa.

SO 181.3 řeší přechodné dopravní značení během výstavby třetí etapy (km 3,840 – 4,735). Osobní vozidla a vozidla do 6t, linkové autobusy mají objížděnou trasu z Bělečka po silnici III/29826, dále po silnici III/3051 na Albrechtice nad Orlicí a poté po silnici I/11. Nákladní vozidla nad 6t viz první etapa.

SO191 Definitivní dopravní značení

SO191.1 Definitivní dopravní značení úsek 1

SO191.2 Definitivní dopravní značení úsek 2

SO191.3 Definitivní dopravní značení úsek 3

V celé délce rekonstruovaného úseku dojde k obnově dopravního značení. Dopravní značení je taktéž rozděleno na tři pod objekty dle jednotlivých etap výstavby. Předběžný návrh značení je patrný ze Situace dopravního značení.

Návrh vodorovného dopravního značení bylo navrženo ve vztahu k možnosti předjíždění dle ČSN 73 6101.

Svislé dopravní značky budou provedeny v základním rozměru dle ČSN EN 12 899-1, činná plocha značek bude navržena z retroreflexní fólie třídy min. RA2. Všechny značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek.

Vodorovné dopravní značení bude realizováno typu II (se zvýšenou retroreflexí) – hladké, zhotovené z plastických hmot. (dle TP 70, TKP 14)

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky podle platné ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení, vzorových listech staveb pozemních komunikací část VL6.2 Vodorovné dopravní značky a dále TP 70 a TP 133.

Veškeré materiály a prvky svislých značek a dopravních zařízení musí být před zahájením prací schváleny KSUS Pardubického kraje.

Umístění nových dopravních značek a směrových sloupků je zcela patrné ze situační přílohy tohoto stavebního objektu.

Směrové sloupky budou doplněny o odražeče proti zvěři, v případě, že je rozteč sloupků větší než rozteč odražečů, budou umístěny samostatně.

V předmětných úsecích, kde jsou navrženy odražeče proti zvěři budou doplněny ještě pachové ohradníky.

SO301 ochrana stávajícího vodovodu

Dle vyjádření správce vodovodu Vodovody a kanalizace Pardubice a.s. k existencím sítí se ve staničení cca km 2,358 – 3,775 nachází přibližně ve stávající pravé nebezpečné krajnici vodovod PVC 110. Před zahájením stavby je nutné přesné vytýčení inženýrských sítí a dbát zvýšené opatrnosti při zemních pracích. V celé délce musí být zachováno normové krytí vodovodu. V případě jeho obnažení, případně nutné výškové úpravy musí být řešeno se správcem sítí.

SO310 Odvodnění Bělečko

V rámci tohoto SO se navrhuje multifunkční odvodňovací zařízení, které nahradí stávající již n zcela vyhovující systém odvodnění komunikace v části obce Bělečko. Celkem je v rámci tohoto objektu navrženo 57,75 m plného drenážního potrubí DN 200-300 a 114,25 m perforovaného potrubí DN 200-300. Celková délka odvodňovacího zařízení činí 172 m a je řešeno vlevo ve směru staničení od cca km 3,545 do 3,717.

SO311 Rektifikace povrchových znaků VAK – Býšť

Během rekonstrukce vozovky dojde i k rekonstrukci a rektifikaci uličních vpustí (UV) včetně přípojek a ostatních dotčených povrchových znaků IS. Stavbou se předpokládá dotčení a následná rekonstrukce 10 UV, 4 šachty, 1 šoupě a 1 hydrantový poklop. Před zahájením stavby budou provedeny kamerové zkoušky pro určení stavebně technického stavu přípojek. DN přípojek, typ uličních vpustí a materiál bude upřesněn při stavbě po domluvě se správcem. Po rekonstrukci přípojek bude opět provedena kamerová zkouška.

SO312 Rektifikace povrchových znaků VAK – Bělečko

Během rekonstrukce vozovky dojde i k rekonstrukci a rektifikaci uličních vpustí (UV) včetně přípojek a ostatních dotčených povrchových znaků IS. Stavbou se předpokládá dotčení a následná rekonstrukce 6 UV. Před zahájením stavby budou provedeny kamerové zkoušky pro určení stavebně technického stavu přípojek. DN přípojek, typ uličních vpustí a materiál bude upřesněn při stavbě po domluvě se správcem. Po rekonstrukci přípojek bude opět provedena kamerová zkouška.

SO501 Ochrana stávajícího STL plynovodu

Dle vyjádření správce plynovodu RWE s.r.o. k existencím sítí se ve staničení cca km 2,380 – 3,865 nachází přibližně ve stávající levé nebezpečné krajnici plynovod PE 63. Před zahájením stavby je nutné přesné vytýčení inženýrských sítí a dbát zvýšené opatrnosti při zemních pracích. V celé délce musí být zachováno normové krytí plynovodu. V případě jeho obnažení, případně nutné výškové úpravy musí být řešeno se správcem sítí.

SO801 Úprava území

Náhradní výsadba za pokácené dřeviny byla určena Obecním úřadem Býšť (č.j. 845/ŽP/2018) a to v množství 10 ks dubů (Quercus robur) ve vzrůstu 12 – 14 cm na obvodu kmene. Náhradní výsadba bude provedena na pozemku p.č. 476/3 v k.ú. Hoděšovice po předchozí domluvě s vlastníkem pozemku (obec Býšť).

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1a správního řádu:

Pardubický kraj, Krajský úřad, odbor majetkový, stavebního řádu a investic, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2

Odůvodnění:

Ve výroku písemného vyhotovení rozhodnutí se vyskytla zřejmá nesprávnost. Správní orgán rozhodnutím zřejmou nesprávnost opravil.

Oprava spočívá v chybě psaní. Ve výroku rozhodnutí byl opraven seznam dotčených pozemků, ve kterém se některé čísla dotčených pozemků vyskytla dvakrát. Byl opraven popis objektů včetně zarovnání textu a srovnání písma.

Poučení účastníků:

Podle § 70 správního řádu právo podat odvolání proti tomuto rozhodnutí má pouze účastník, který jím může být přímo dotčen. Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Pardubického kraje podáním u zdejšího správního orgánu. Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Helena Sedláková v. r.
zástupce vedoucího odborů ŽP a stavebního úřadu

Otisk úředního razítka

Za správnost vyhotovení: Pavel Vinař

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů. Žádáme o vyvěšení této vyhlášky neprodleně po jejím obdržení po dobu 15 dnů způsobem v místě obvyklým (den obdržení se nepočítá). Zároveň žádáme o následné navrácení tohoto oznámení s uvedením data vyvěšení a sejmutí

Vyvěšeno dne: 30 -07- 2019

Sejmuto dne:

K vyvěšení na úřední desku, elektronickou desku:

Městský úřad Holice

Obec Býšť, IDDS: twzbnmk sídlo: Býšť č.p. 133, 533 22 Býšť

Obdrží:

Účastníci řízení

Pardubický kraj, Krajský úřad, odbor majetkový, stavebního řádu a investic, IDDS: z28bwu9
sídl: Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2

Na vědomí:

Obec Býšť, IDDS: twzbnmk

sídl: Býšť č.p. 133, 533 22 Býšť

Pavel Charous, Býšť č.p. 56, 533 22 Býšť

Marie Charousová, Býšť č.p. 56, 533 22 Býšť

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, ÚP Hradec Králové, OOP Pardubice,
IDDS: 96vaa2e

sídl: Jiráskova č.p. 20, 532 02 Pardubice 2

Josef Štros, Chvojenec č.p. 6, 534 01 Holice v Čechách

Marcela Štrosová, Chvojenec č.p. 6, 534 01 Holice v Čechách

Marta Černá, Hoděšovice č.p. 40, Býšť, 534 01 Holice v Čechách

Věra Hojná, Hoděšovice č.p. 13, Býšť, 534 01 Holice v Čechách

Lenka Blažková, Býšť č.p. 164, 533 22 Býšť

Věra Paulasová, Hoppova č.p. 874/6, Veveří, 602 00 Brno 2

Jiřina Jelínková, Hoděšovice č.e. 59, Býšť, 534 01 Holice v Čechách

Dana Diblíková, Hoděšovice č.p. 30, Býšť, 534 01 Holice v Čechách

Iveta Mlynářová, Brčkelý č.p. 14, Rosice, 538 62 Hrochův Týnec

"Lesní družstvo Vysoké Chvojno s.r.o.", IDDS: rq6iaaj

sídl: Soběslavova č.p. 82, 533 21 Vysoké Chvojno

Mgr. Pavla Machová, Na stavě č.p. 546, 503 46 Třebechovice pod Orebem

Jiří Nohejl, V Chalupách č.p. 99, 533 21 Vysoké Chvojno

Eva Vavrušková, Zelená č.p. 124/34, Kukleny, 500 04 Hradec Králové 4

Lenka Krupová, Bělečko č.p. 124, Býšť, 534 01 Holice v Čechách

Mgr. Vladimír Krupa, Bělečko č.p. 124, Býšť, 534 01 Holice v Čechách

Pavel Šrom, Nádražní č.p. 144, 533 61 Choltice

Jiří Langer, Habrmanova č.p. 323/15, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2

Marie Langerová, Habrmanova č.p. 323/15, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2

Mgr. Dagmar Škodová, Býšť č.p. 181, 533 22 Býšť

Jana Jarošová, Bělečko č.p. 1, Býšť, 534 01 Holice v Čechách

Povodí Labe, státní podnik, středisko Pardubice, IDDS: dbyt8g2

sídl: Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3

Povodí Labe, státní podnik, středisko Pardubice, IDDS: dbyt8g2

sídl: Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

sídl: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

sídl: Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov

ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp

sídl: Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov

ČEPRO, a.s., IDDS: hk3cdqj

sídl: Dělnická č.p. 213/12, 170 00 Praha 7-Holešovice

České Radiokomunikace a.s., IDDS: g74ug4f

sídl: Skokanská č.p. 2117/1, Břevnov, 169 00 Praha 69

GridServices, s.r.o., IDDS: jnnys6

sídl: Plynářská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

Královéhradecká provozní, a.s., IDDS: he9eugn

sídl: Víta Nejedlého č.p. 893/6, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3

Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.), IDDS: xhusbrm

sídl: Navigační č.p. 787, 252 61 Jeneč

T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i

sídl: Tomičkova č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414

UPC Česká republika, s.r.o., IDDS: 4hds44f

sídl: Závišova č.p. 502/5, 140 00 Praha 4-Nusle

Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., IDDS: xsdgv3v

sídl: Teplého č.p. 2014, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Vodafone Czech Republic a.s., IDDS: 29acih

sídl: náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515

vlastníci sousedních pozemků identifikováni označením pozemků a staveb evidovaném v katastru nemovitostí v katastrálním území Býšť, Bělečko, Hoděšovice

parc. č. st. 89, 90, 201, 225, 228, parc. č. 39/2, 46/5, 227, 315/7, 315/14, 315/15, 315/16, 315/26, 315/36, 315/38, 319/10, 319/17, 319/18, 319/20, 319/22, 325/5, 325/16, 325/17, 325/21, 325/43, 325/44, 337, 342/3, 343/12, 343/14, 355/1, 358/2, 359, 449/11, 450/2, 450/3, 484/2, 486/2, 491, 495/1, 495/2, 495/4, 495/5, 503, 505/5, 505/7, 505/9, 505/10, 512/4, 512/5, 512/9, 513/2, 513/3, 513/4, 513/5, 552/5, 554, 559, 667/3, 667/12, 667/13, 680/2, 693/3, 695, 709/4, 709/5, 721, v k.ú. Bělečko

parc. č. st. 38/1, 138, 139, 140, 197, 318, 329, 353, 361, 449, 492, parc. č. 104, 710/38, 716/24, 716/27, 719/1, 719/2, 719/9, 720/1, 723/1, 723/3, 729/4, 733/1, 733/4, 744/1, 744/2, 747/2, 760/1, 760/2, 763/3, 793/10, 793/20, 793/21, 794/27, 794/42, 794/56, 794/64, 794/70, 801/2, 801/5, 836/1, 837/1, 837/2, 839/2, 840/10, 840/11, 842/5, 856/8, 587/1, 857/5, 1412/2, 1414, 1416/2, 1418, 1429/12 v k.ú. Býšť

parc. č. 101/7, 157/2, 159, 539/6, 557/6 v k.ú. Hoděšovice

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32

sídl: Na Spravedlnosti č.p. 2516, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, IDDS: 48taa69

sídl: Teplého č.p. 1526, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Ministerstvo obrany - sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovitě infrastruktury, IDDS: hjyaavk

sídl: Teplého č.p. 1899, 530 02 Pardubice 2

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, IDDS: 23wai86

sídl: Mezi Mosty č.p. 1793, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice 3