

Č. j.: MUHO/28795/2025
Spis. zn.: MUHO 12097/2025/SÚ/Rei
Počet listů:
Počet příloh:

Vyřizuje: Pavel Reinberg
oprávněná úřední osoba
Telefon: 466 741 255
E-mail: reinberg@mestoholice.cz

Datum: 28.05.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Výroková část:

Městský úřad Holice, stavební úřad, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu) na návrh, který podal dne 24.03.2025

Radek Kysela, nar. 22.03.1974, Mládežnická 930, 534 01 Holice v Čechách

(dále jen navrhovatel), a po předchozím písemném vyjádření policejního orgánu z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu v Pardubicích vydaného pod Čj.: KRPE-28759-2/ČJ-2025-170606 ze dne 31.03.2025

oznamuje stanovení místní úpravy provozu

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 30/2001 Sb., a § 171 správního řádu č. 500/2004 Sb. ve znění pozdějších změn, **dopravní značení pro místní úpravu provozu** na pozemních komunikacích, následující dopravní značení, případně dopravní zařízení v souvislosti s místní úpravou provozu na pozemní komunikaci při realizaci projektu: „Napojení na komunikaci Holice“. Předmětem kolaudačního řízení je stavba nově vybudované soukromé účelové komunikace ležící na pozemku parc. č. 9017/3 a 9020/4 v k. ú. Holice v Čechách pro zajištění přístupu ke třem nemovitostem a napojení na veřejně přístupnou účelovou komunikaci ležící na pozemku parc. č. 9018 v k. ú. Holice v Čechách, která dále navazuje na pozemek parc. č. 2056/20 v k. ú. Holice v Čechách a křižovatkou se napojuje na místní komunikaci ul. Pardubická (evidovaná v pasportu místních komunikací pod názvem „Pardubická“, zatříděná jako místní komunikace II. třídy pod č. 16 b), ležící na pozemku parc. č. 2402/2 v k. ú. Holice v Čechách, při které je navržena místní úprava provozu doplněna novým svislým dopravním značením:

V souvislosti s tímto je navrženo užití svislých dopravních značek:

P 6, P 2, E 2b
dle předložených podkladů

- P 6 – **Stůj, dej přednost v jízdě!**
- 2x P 2 – **Hlavní pozemní komunikace**
- 3x E 2b – **dodatková tabulka Tvar křižovatky**

Podmínky policejního orgánu:

Dopravní inspektorát souhlasí s předloženým návrhem místní úpravy provozu. Pokud budou níže uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh místní úpravy provozu odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

- Stálé svislé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7. ČSN 73 6110) na pozemní komunikace.
- Bude doplněna dodatková tabulka E 2b - ***Tvar křižovatky*** pod dopravní značkou P 6 - ***Stůj, dej přednost v jízdě!***
- Umístění dopravních značek musí odpovídat platným TP 65.

Dopravní značení proved'te jako: dopravní značky svislé
Velikost dopravních značek: základní rozměrová řada
Provedení dopravních značek: reflexivní
Zodpovědná osoba: **Radek Kysela**, tel: 777 138 908
Platnost úpravy: do odvolání

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

- 1) Dopravní značení případně dopravní zařízení, proved'te dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- 2) Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- 3) V obci se DZ umístí ve výšce min. 2 m nad niveletou vozovky a mimo obec min. 1,2 m. Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
- 4) Viditelnost DZ musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
- 5) Před instalací svislého DZ musí být vytyčeny inženýrské sítě, tyto nesmějí být dotčeny.
- 6) Žadatel je povinen udržívat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě (smlouvě) se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.
- 7) Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností navrhovatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.

Účastníci řízení, dle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

Radek Kysela, Mládežnická 930, 534 01 Holice v Čechách

Městský úřad Holice, stavební úřad si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Proti tomuto stanovení nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Odůvodnění:

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu, týkající se akce: „Napojení na komunikaci Holice“, je nutná místní úprava provozu na pozemní komunikaci. Vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní značení dle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000Sb., je toto řešeno opatřením obecné povahy v souladu se správním řádem.

Na tuto úpravu byla vypracována situační dokumentace, která byla odsouhlasena příslušným policejním orgánem a k dané věci se souhlasně vyjádřil vlastník komunikace Město Holice, IČ: 00273571 se sídlem Holubova čp. 1, 534 01 Holice v Čechách. Správní orgán stanovil místní úpravu provozu podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu na základě žádosti ze dne 24.03.2025 ze strany navrhovatele a vyřčených podmínek policejního orgánu z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu v Pardubicích vydaného pod Čj.: KRPE-28759-2/ČJ-2025-170606 ze dne 31.03.2025. Dále bylo osloveno Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 53002 Pardubice, které se do současné doby písemně nevyjádřilo, že souhlasí s umístěním svislých dopravních značek na místní komunikaci ul. Pardubická (stále evidovaná jako silnice č. I/36 třídy).



Návrh opatření obecné povahy byl vyvěšen na úřední desce MÚ Holice od 09.04.2025 do 24.04.2025.

Správní orgán návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení místní úpravy provozu, a proto stanovil místní úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Poučení:

Dle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti **patnáctým** dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu.

Pavel Reinberg v.r.
referent

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MÚ Holice v Čechách

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Příloha:

- Situace dopravního značení.

Rozdělovník:

Radek Kysela, IDDS: pg6tp4g

místo podnikání: Mládežnická čp. 930, 534 01 Holice v Čechách

Město Holice, odbor správy majetku a výstavby města, Holubova čp. 1, 534 01 Holice v Čechách

Město Holice, úřední deska, Holubova čp. 1, 534 01 Holice v Čechách

vyvěšeno pro: Město Holice, Holubova 1, 534 01 Holice v Čechách

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Pardubice, Hlaváčova 902, Pardubice, IDDS: zjq4rhz

sídlo: Čerčanská čp. 2023/12, 140 00 Praha 4 - Krč

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32

sídlo: Na Spravedlnosti čp. 2516, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Vypraveno dne: 28.05.2025