

Č. j.: MUHO/24142/2023
Spis. zn.: MUHO 23061/2023/SÚ/Rei
Počet listů:
Počet příloh:

Vyřizuje: Pavel Reinberg
oprávněná úřední osoba
Telefon: 466 741 255
E-mail: reinberg@mestoholice.cz

Datum: 01.09.2023

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH - NÁVRH

Výroková část:

Městský úřad Holice, stavební úřad, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu) na návrh, který podala dne 21.08.2023 obchodní společnost

ECOREWA a.s., IČO 09300635, Jiráskova 1275, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice,
kterou zastupuje na základě vystavené plné moci ze dne 15.08.2023 obchodní společnost
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Pardubice s.r.o., IČO 25931016, Legionářská 155, Pardubice VII, 533 51 Pardubice

(dále jen navrhovatel), a po předchozím písemném vyjádření policejního orgánu z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu v Pardubicích vydaného pod Čj.: KRPE-75118-2/ČJ-2023-170606 ze dne 01.09.2023

oznamuje návrh stanovení místní úpravy provozu

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 30/2001 Sb., a § 171 správního řádu č. 500/2004 Sb. ve znění pozdějších změn, **dopravní značení pro místní úpravu provozu** na pozemních komunikacích, následující dopravní značení případně dopravní zařízení v souvislosti s provedenou místní úpravou provozu na silnici č. III/3182 třídy ležící na pozemku parc. č. 3195/1 v k. ú. Holice v Čechách z důvodu prevence při výjezdu z areálu:

ECOREWA a.s. – silnice č. III/3182 třídy "K Javůrce" **Holice, Staré Holice**

V souvislosti s tímto je navrženo užití svislých dopravních značek a dopravního zařízení:

Umístění dopravního značení – viz plánek:

- P 2, P 4, IP 10a, IZ 8a-b (B 20a – 30 km/h), dlouhý zpomalovací práh - dle předložených podkladů
- 2x IP 2 – **změna organizace dopravy** „Výjezd nákladních vozidel“
- 2x B 20a – **nejvyšší dovolená rychlost** (70 km/hod.)
- 2x B 20a – **nejvyšší dovolená rychlost** (50 km/hod.)
- Z 11g – **směrový sloupek červený kulatý**



Dopravní značení provedte jako:	dopravní značky svislé a dopravní zařízení
Velikost dopravních značek:	základní rozměrová řada
Provedení dopravních značek:	reflexivní
Zodpovědná osoba:	Martin Hrdlička , tel: 724 945 271
Platnost úpravy:	do odvolání

Podmínky policejního orgánu:

Dopravní inspektorát souhlasí s předloženým návrhem místní úpravy provozu. Pokud budou níže uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh místní úpravy provozu odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

- Stálé svislé dopravní značky nesmí tvořit překážku rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace.
- Bude užito dopravního značení v souladu s ust. § 78 odst. 1, 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
- Dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65 (místo, vzájemná vzdálenost umístění dopravního značení aj.) a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- Na dopravní značce IP 22 - **změna organizace dopravy** uvést „Výjezd nákladních vozidel“.
- Pokud již není sjezd označen dle platných TP 169, budou minimálně doplněny červené sloupky Z 11g - **směrový sloupek červený kulatý**, aby bylo na první pohled zřejmé, že se jedná o křižovatku pozemních komunikací (popřípadě doplnit vodorovné dopravní značení V 4 – **vodící čára** v oblasti sjezdu).

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

- 1) Dopravní značení případně dopravní zařízení, provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- 2) Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- 3) V obci se DZ umístí ve výšce min. 2 m nad niveletou vozovky a mimo obec min. 1,2 m. Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
- 4) Viditelnost DZ musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
- 5) Před instalací svislého DZ musí být vylíčeny inženýrské sítě, tyto nesmějí být dotčeny.
- 6) Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě (smlouvě) se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.
- 7) Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností navrhovatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.

Účastníci řízení, dle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

ECOREWA a.s., IČO 09300635, Jiráskova 1275, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Městský úřad Holice, stavební úřad si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Proti tomuto stanovení nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Odůvodnění:

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu je nutná místní úprava provozu na pozemní komunikaci. Vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní značení dle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000Sb., je toto řešeno opatřením obecné povahy v souladu se správním řádem.

Na tuto úpravu byla vypracována projektová dokumentace, která byla odsouhlasena příslušným policejním orgánem a podána vlastníkem komunikace. Správní orgán stanovil místní úpravu provozu podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu na základě žádosti ze dne 21.08.2023 ze strany navrhovatele a



vyřčených podmínek policejního orgánu z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu v Pardubicích vydaného pod Čj.: KRPE-75118-2/ČJ-2023-170606 ze dne 01.09.2023.

Hlavním důvodem stanovení výše uvedeného dopravního značení je skutečnost, že v daném úseku mimo intravilán obce se v obou směrech nachází nebezpečné pravotočivé zatáčky ležící na horizontu mírných kopečků. Za uvedenými zatáčkami je umístěn sjezd do areálu společnosti ECOREWA a.s., na základě čehož bylo navrženo v daném úseku, z důvodu bezpečnosti a případné prevence před kolizními situacemi v důsledku možného střetu s nákladními vozidly vyjíždějícími z areálu, snížení rychlosti.

Správní orgán návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení místní úpravy provozu, a proto stanovil místní úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Poučení:

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě **30 dnů** ode dne jeho zveřejnění.

Helena Sedláková v.r.
vedoucí

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MÚ Holice.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Příloha:

- Situace dopravního značení.

Rozdělovník:

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Pardubice s.r.o., IDDS: fr8zkzz
sídlo: Legionářská č.p. 155, Pardubice VII-Rosice, 533 51 Pardubice 17
zastoupení pro: ECOREWA a.s., Jiráskova 1275, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, IDDS: ndihp32
sídlo: Na Spravedlnosti č.p. 2516, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Vypraveno dne: 05.09.2023