

Č. j.: MUHO/22906/2023
Spis. zn.: MUHO 21091/2023/SÚ/Rei
Počet listů:
Počet příloh:

Vyřizuje: Pavel Reinberg
oprávněná úřední osoba
Telefon: 466 741 255
E-mail: reinberg@mestoholice.cz

Datum: 18.08.2023

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Holice, stavební úřad, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu) na návrh, který podala dne 27.07.2023 obchodní společnost

Metrostav Infrastructure a.s., IČO 24204005, Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 - Libeň, kterou zastupuje na základě vystavené plné moci obchodní společnost
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Pardubice s.r.o., IČO 25931016, Legionářská 155, 533 51 Pardubice

(dále jen navrhovatel), a po předchozím písemném vyjádření policejního orgánu z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu v Pardubicích vydaného pod Čj.: KRPE-67694-3/ČJ-2023-170606 ze dne 04.08.2023.

oznamuje stanovení přechodné úpravy provozu

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 30/2001 Sb., a § 171 správního řádu č. 500/2004Sb. ve znění pozdějších změn, **dopravní značení pro přechodnou úpravu provozu** na pozemních komunikacích, následující dopravní značení případně dopravní zařízení v souvislosti s provedenou stavbou:

Záruční oprava silnice u kanalizační šachty u čp. 213 Býšť

silnice č. II/298 třídy ležící na pozemku parc. č. 1419/1 v k. ú. Býšť

V souvislosti s tímto je navrženo užití svislých dopravních značek a dopravního zařízení:

Umístění dopravního značení – viz situační plánec – schéma B/5.1:

- A 15, B 21a, Z 2, Z 4a, C 4a, B 21b, S 7 - dle předložených podkladů
- A 15 – **práce na silnici**
- B 21a – **zákaz předjíždění**
- Z 2 – **zábrana pro označení uzavírky**
- Z 4a – **směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo**
- C 4a – **příkazaný směr objíždění vpravo**
- B 21b – **konec zákazu předjíždění**
- S 7 – **přerušované žluté světlo**

Dopravní značení provedte jako: dopravní značky svislé a dopravní zařízení

Velikost dopravních značek:	základní rozměrová řada
Provedení dopravních značek:	reflexivní
Zodpovědná osoba:	Ing. Jan Řehák , tel: 720 955 883
Platnost úpravy:	23.08.2023 – 01.09.2023
Důvod:	záruční oprava silnice č. II/298 třídy v obci Býšť

Opatření nabývá účinnosti **pátým** dnem po vyvěšení

Podmínky policejního orgánu:

Dopravní inspektorát nesouhlasí s předloženým návrhem přechodné úpravy provozu, neboť dle předložených podkladů by uzavírka jízdního pruhu v délce navržených 50,0 m zcela zbytečně zasahovala až za křižovatku s místní komunikací u Mateřské školy.

Pracovní místo proto požadujeme označit dle schématu č. B/5.1 platných TP 66 schválených Ministerstvem dopravy České republiky.

- Přenosné svislé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7. ČSN 73 6110) na pozemní komunikace.

Pokud budou výše uvedené podmínky dopravního inspektorátu splněny, lze konstatovat, že přechodná úprava provozu bude odpovídat obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

- 1) Dopravní značení případně dopravní zařízení, proveďte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- 2) Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- 3) V obci se DZ umístí ve výšce min. 2 m nad niveletou vozovky a mimo obec min. 1,2 m. Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
- 4) Viditelnost DZ musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
- 5) Před instalací svislého DZ musí být vytyčeny inženýrské sítě, tyto nesmějí být dotčeny.
- 6) Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě (smlouvě) se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.
- 7) Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností navrhovatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.

Účastníci řízení, dle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

Metrostav Infrastructure a.s., IČO 24204005, Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 - Libeň,

Městský úřad Holice, stavební úřad si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Proti tomuto stanovení nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Odůvodnění:

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu v rámci zvláštního užívání komunikace při akci: „Záruční oprava silnice u kanalizační šachty u čp. 312 Býšť“, kdy je nutná přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci. Vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní značení dle § 77 odst.5 zákona č. 361/2000Sb., je toto řešeno opatřením obecné povahy v souladu se správním řádem.

Na tuto úpravu byla vypracována projektová dokumentace, která byla odsouhlasena příslušným policejním orgánem a schválena vlastníkem komunikace. Správní orgán stanovil přechodnou úpravu provozu podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu na základě žádosti ze dne 27.07.2023 ze strany navrhovatele a vyřčených podmínek policejního orgánu z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu v Pardubicích vydaného pod Čj.: KRPE-67694-32/ČJ-2023-170606 ze dne 04.08.2023.

Správní orgán návrh posoudil dle platné právní úpravy dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a neshledal důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu, a proto stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích. Platnost přechodné úpravy provozu v daném úseku bude do nabytí účinnosti příslušného stanovení místní úpravy provozu.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce správního orgánu a musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu správní orgán nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Helena Sedláková v.r.
vedoucí

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MÚ Holice a OÚ Býšť

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Příloha:

- Situace dopravního značení.

Obdrží:

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Pardubice s.r.o., IDDS: fr8zkzz
sídlo: Legionářská č.p. 155, Pardubice VII-Rosice, 533 51 Pardubice 17
zastoupení pro: Metrostav Infrastructure a.s., Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 - Libeň
Obec Býšť, IDDS: twzbnmk
sídlo: Býšť č.p. 133, 533 22 Býšť

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, IDDS: ndihp32
sídlo: Na Spravedlnosti č.p. 2516, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Vypraveno dne: 21.08.2023
