

② MĚSTSKÝ ÚŘAD HOLICE	Čís. dopor.
Došlo: 17. 12. 2021	Zpracovatel
Č.j.: MHO/187948/2021	Úkl. znak
Přílohy:	

Žádost

- 1) o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci
- 2) o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci
- 3) o souhlas s místní úpravou provozu na veřejně přístupné účelové komunikaci
- 4) o souhlas s přechodnou úpravou provozu na veřejně přístupné účelové komunikaci
- (dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích)

A: Žadatel

Právnícká osoba

Název organizace IČO

Sídlo

Fyzická osoba

Jméno a příjmení

Datum narození

Trvalé bydliště

B: Přesné určení místa

Obec

Název MK (číslo ulice) Km

Bližší určení

C: Výpis dopravního značení (zařízení)

Svislá dopravní značka Stůj, dej přednost v jízdě - dle PD

D: Důvod dopravního značení

Na základě stanoviska PCR k PD Oprava místní komunikace u sokolovny

E: Zodpovědná osoba

Jméno a příjmení Iva Vinařová

Adresa Horní Roveň 244

Telefon 466688182

Datum narození 30.9.1951

F: Termín osazení

12/2021

v Dolní Rovni

Datum 16.12.2021

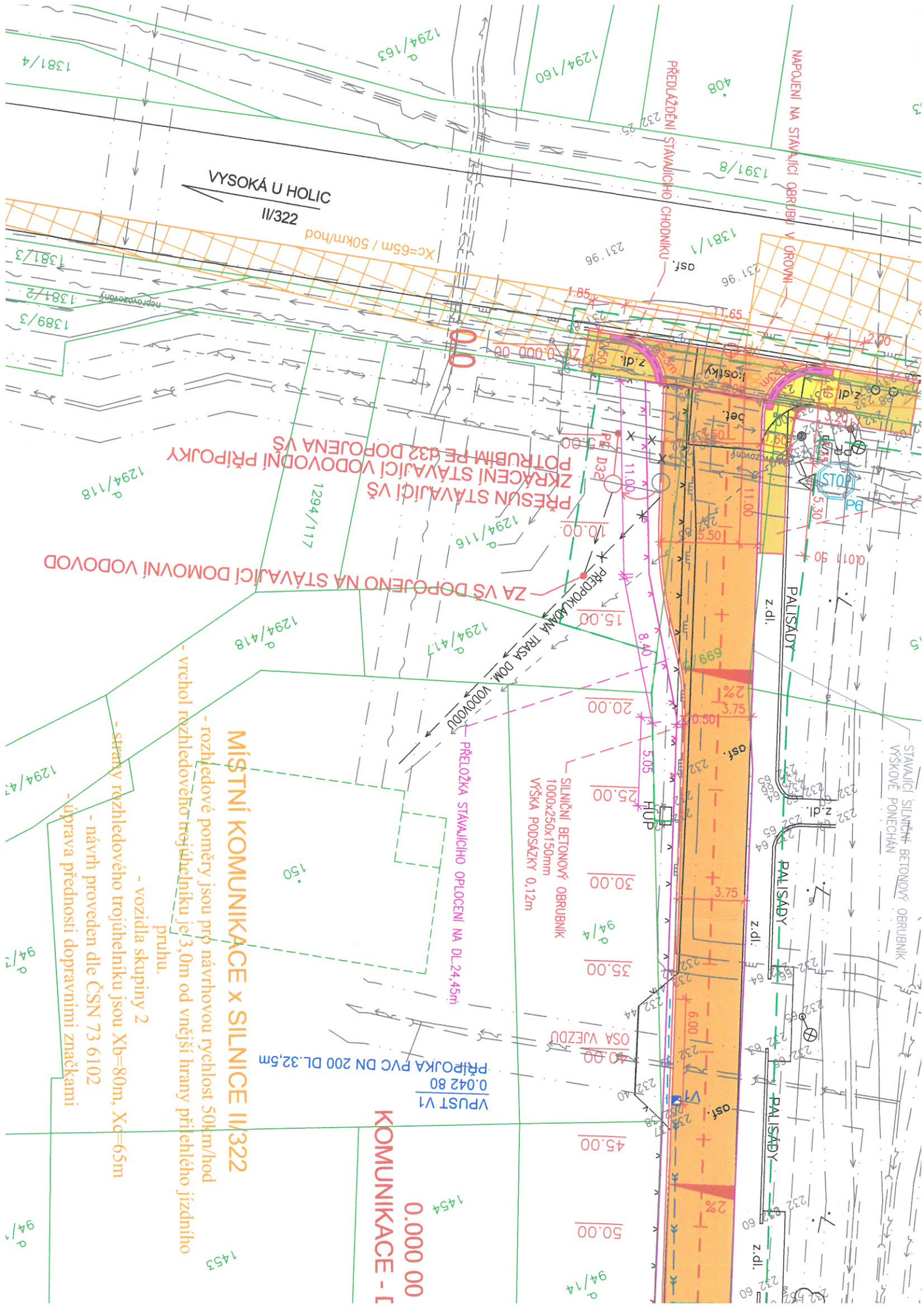
OBEC
DOLNÍ ROVEŇ
IČO: 00273503
DIČ: CZ00273503

úpis a razítka

Přílohy

- Odůvodnění umístění dopravního značení v případě místní úpravy provozu.
- Pokud je zadateli obec doručit souhlas s ustanovením ze zastupitelstva či any zprávu vydanou dopravním značením jsou zprávy, které dané vše informování.





ZA VS DOPJENO NA STÁVAJÍCÍ DOMOVNÍ VODOVOD

PŘESUN STAVAJÍCÍ VS
ZKRACENÍ STAVAJÍCÍ VODOVODNÍ PŘÍPOJKY
POTRUBÍM PE 632 DOPJENA VS

MÍSTNÍ KOMUNIKACE X SILNICE II/322

- rozhledové poměry jsou pro návrhovou rychlost 50km/hod
- vrchol rozhledového trojúhelníku je 3,0m od větší hrany přílehlého jízdního pruhu.
- vozidla skupiny 2
- strany rozhledového trojúhelníku jsou $X_b=80m$, $X_c=65m$
- návrh proveden dle ČSN 73 6102
- úprava přednosti dopravními značkami

KOMUNIKACE - I
0.000 00

VPUST V1
0.042 80
PŘÍPOJKA PVC DN 200 DL. 32,5m

PŘELOŽKA STAVAJÍCÍHO OPLOČENÍ NA DL. 24,45m

SILNIČNÍ BETONOVÝ OBRUBNÍK
1000x250x150mm
VÝŠKA PODSAZKY 0,12m

PŘEDLAŽENÍ STAVAJÍCÍHO CHODNIKU

NAPOJENÍ NA STAVAJÍCÍ OBRUBU V ÚROVNI

STAVAJÍCÍ SILNIČNÍ BETONOVÝ OBRUBNÍK
VÝŠKOVÉ PONĚCHAN

VYSOKÁ U HOLIC
II/322

$X_c=65m / 50km/hod$

PALISADY

PALISADY

PALISADY

PALISADY

HUP

OSA VJEZDU

OST. 94

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.

z. dl.</