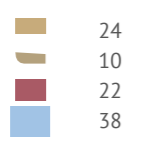




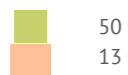
BILANCE
 lavička 24
 laťovaný sedák 10
 sestava odpadkových košů 22
 stojan na kola 38



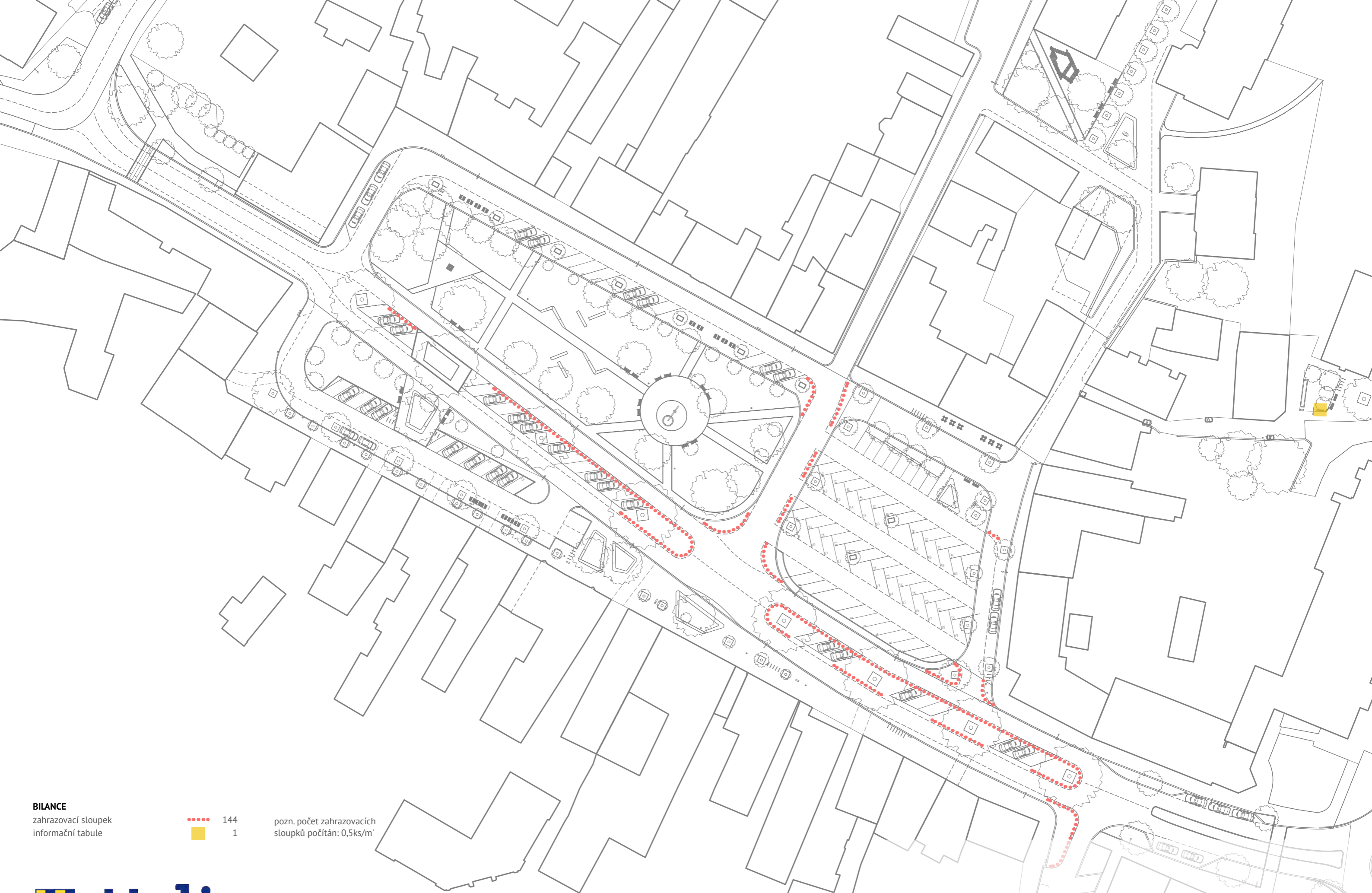
NÁMĚSTÍ TGM - ÚS VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ
 VÝKRES: BILANCE LAVIČEK, KOŠŮ A STOJANŮ



BILANCE
mříž ke stromům
venkovní květináč



NÁMĚSTÍ TGM - ÚS VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ
VÝKRES: BILANCE KVĚTNÍKŮ A MŘÍŽÍ KE STROMŮM



BILANCE
zahrazovací sloupek
informační tabule

••••• 144
■ 1

pozn. počet zahrazovacích
sloupků počítán: 0,5ks/m'

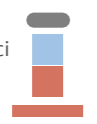


NÁMĚSTÍ TGM - ÚS VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ
VÝKRES: BILANCE ZAHRAZOVAČÍCH SLOUPKŮ A INFO TABULÍ



BILANCE

stávající pouliční osvětlení	27
doplňující osvětlení ve stávající pozici	21
doplňující osvětlení v nové pozici	3
nové LED páskové osvětlení	9



NÁMĚSTÍ TGM - ÚS VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ
 VÝKRES: BILANCE OSVĚTLENÍ

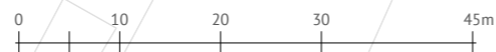


LEGENDA

- stávající parkovací místo
- X
 rušené parkovací místo

BILANCE PARKOVÁNÍ:

	STÁVAJÍCÍ	NAVRHOVANÉ	
Ulice Holubova	10	5	
HL silnice-sever	15	9	
HL silnice-jih	16	15	
Dlážděná plocha	67	62	
JV cíp náměstí	17	18	
JZ ulice	13	15	
Σ	138	124	rozdíl= -14





LEGENDA

- stávající parkovací místo
- navrhované parkovací místo

BILANCE PARKOVÁNÍ:

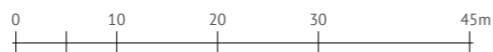
	STÁVAJÍCÍ	NAVRHOVANÉ	
Ulice Holubova	10	5	
HL silnice-sever	15	9	
HL silnice-jih	16	15	
Dlážděná plocha	67	62	
JV cíp náměstí	17	18	
JZ ulice	13	15	
Σ	138	124	rozdíl= -14

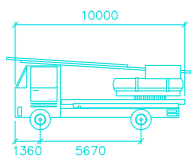
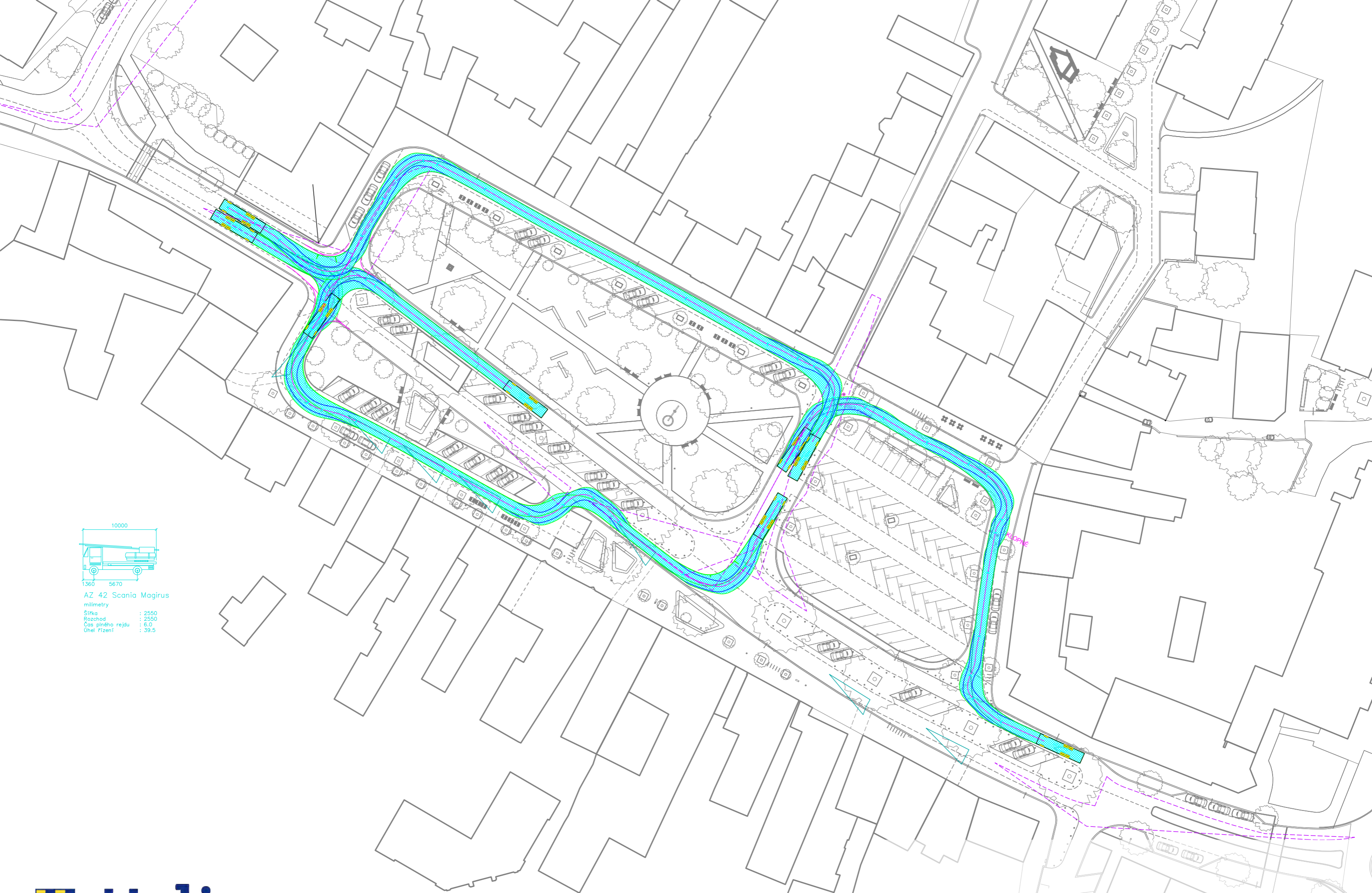


parkování v rámci pobytové ulice



parkování na zatravnovací dlažbě

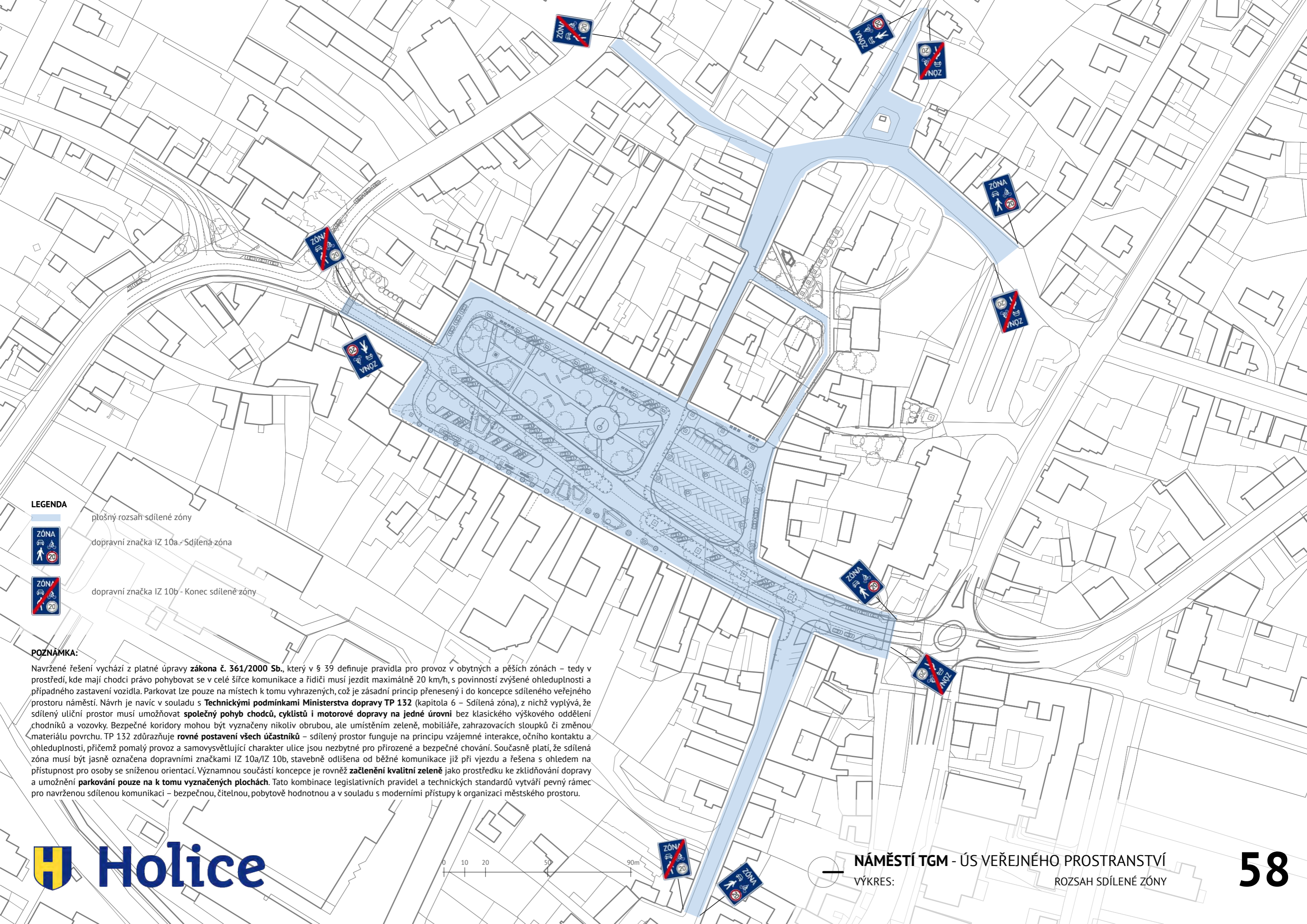







AZ 42 Scania Magirus
milimetry
Šírka : 2550
Rozchod : 2550
Čas plného rejdú : 6.0
Úhel řízení : 39.5



NÁMĚSTÍ TGM - ÚS VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ
VÝKRES: DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ



LEGENDA

-  plošný rozsah sdílené zóny
-  dopravní značka IZ 10a - Sdílená zóna
-  dopravní značka IZ 10b - Konec sdílené zóny

POZNÁMKA:

Navržené řešení vychází z platné úpravy **zákona č. 361/2000 Sb.**, který v § 39 definuje pravidla pro provoz v obytných a pěších zónách – tedy v prostředí, kde mají chodci právo pohybovat se v celé šířce komunikace a řidiči musí jezdit maximálně 20 km/h, s povinností zvýšené ohleduplnosti a případného zastavení vozidla. Parkovat lze pouze na místech k tomu vyhrazených, což je zásadní princip přenesený i do koncepce sdíleného veřejného prostoru náměstí. Návrh je navíc v souladu s **Technickými podmínkami Ministerstva dopravy TP 132** (kapitola 6 – Sdílená zóna), z nichž vyplývá, že sdílený uliční prostor musí umožňovat **společný pohyb chodců, cyklistů i motorové dopravy na jedné úrovni** bez klasického výškového oddělení chodníků a vozovky. Bezpečné koridory mohou být vyznačeny nikoliv obrubou, ale umístěním zeleně, mobiliáře, zahrazovacích sloupků či změnou materiálu povrchu. TP 132 zdůrazňuje **rovné postavení všech účastníků** – sdílený prostor funguje na principu vzájemné interakce, očního kontaktu a ohleduplnosti, přičemž pomalý provoz a samovysvětlující charakter ulice jsou nezbytné pro přirozené a bezpečné chování. Současně platí, že sdílená zóna musí být jasně označena dopravními značkami IZ 10a/IZ 10b, stavebně odlišena od běžné komunikace již při vjezdu a řešena s ohledem na přístupnost pro osoby se sníženou orientací. Významnou součástí koncepce je rovněž **začlenění kvalitní zeleně** jako prostředku ke zklidňování dopravy a umožnění **parkování pouze na k tomu vyznačených plochách**. Tato kombinace legislativních pravidel a technických standardů vytváří pevný rámec pro navrženou sdílenou komunikaci – bezpečnou, čitelnou, pobytově hodnotnou a v souladu s moderními přístupy k organizaci městského prostoru.

	NESTAVEBNÍ ŘEŠENÍ					STAVEBNÍ ŘEŠENÍ															Σ			
	UZAVŘENÍ PRŮJEZDU K Č.P. 9 A 10	DOPLNĚNÍ MOBILNÍ ZELENÉ	DOPLNĚNÍ MOBILNÍHO VYBAVENÍ PARTERU A DROBNÉHO MOBILIÁŘE	NOVÉ VODOROVNÉ A SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	VYČIŠTĚNÍ ZELENÝCH PLOCH OD NÁLETŮ	OBNOVA A DOPLNĚNÍ MOBILIÁŘE	ÚPRAVA A REALIZACE ZPEVNĚNÝCH PLOCH	ÚPRAVA PROSTORU V OKOLÍ SAKRALNÍ PAMÁTKY	ÚPRAVA PROSTORU V OKOLÍ VODNÍHO PRVKU	DOPLNĚNÍ ZELENÝCH OSTROVŮ SE SEZENÍM	VÝSADBA A OBNOVA ZELENÉ	OSAZENÍ DOPLŇKOVÉHO OSVĚTLENÍ	INSTALACE PŘÍPOJNÝCH BODŮ PRO SPOL. A KULT. AKCE	PŘÍPRAVA PRO NABÍJEČI INFRASTRUKTURU ELEKTROMOBILŮ	REALIZACE STŘEDOVÉHO PRŮCHOZÍHO PÁSU	REALIZACE MALBY TAKTICKÉHO URBANISMU	DOPLNĚNÍ ZPOMALOVACÍHO PRAHU, ÚPRAVA OBRUB	OBNOVA ASFALTOVÉHO POVRCHU	ZMĚNA PŘEDNOSTI V JÍZDĚ	DOHODA S MAJITELI PŘÍLEHLÝCH DOMŮ NA OPRAVĚ ČI ÚPRAVĚ FASÁD		ÚPRAVA VSTUPNÍ PARTIE OD AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ		
ZÓNY	MULTIFUNKČNÍ PLOCHA	250 000 Kč	250 000 Kč	300 000 Kč	250 000 Kč		500 000 Kč	300 000 Kč	1 000 000 Kč			750 000 Kč		250 000 Kč	250 000 Kč								4 100 000 Kč	
	SEVEROJIŽNÍ PRŮJEZDNÁ KOMUNIKACE			300 000 Kč	300 000 Kč							1 600 000 Kč				800 000 Kč	1 500 000 Kč	650 000 Kč	5 500 000 Kč				12 350 000 Kč	
	CENTRÁLNÍ PARTER						300 000 Kč					1 800 000 Kč	400 000 Kč	350 000 Kč									2 850 000 Kč	
	JIOVÝCHODNÍ SPOLEČENSKÝ PARTER				150 000 Kč		550 000 Kč	1 000 000 Kč					600 000 Kč	550 000 Kč									2 850 000 Kč	
	PARKOVÁ PLOCHA						1 500 000 Kč	800 000 Kč	800 000 Kč	1 400 000 Kč			300 000 Kč	300 000 Kč									5 100 000 Kč	
	PLOCHA ULIČNÍHO ŽIVOTA		700 000 Kč		500 000 Kč		100 000 Kč	1 000 000 Kč																2 300 000 Kč
	KŘÍŽOVATKA PARDUBICKÁ x VYSOKOMÝTSKÁ				300 000 Kč		50 000 Kč	800 000 Kč					400 000 Kč					300 000 Kč		200 000 Kč			2 050 000 Kč	
	HISTORICKÉ JÁDRO					200 000 Kč	500 000 Kč		200 000 Kč			800 000 Kč	300 000 Kč	350 000 Kč									2 350 000 Kč	
	ULIČKA JUNGMANNOVA		200 000 Kč			100 000 Kč	100 000 Kč						400 000 Kč	150 000 Kč							500 000 Kč	400 000 Kč	1 850 000 Kč	
Σ	250 000 Kč	1 150 000 Kč	600 000 Kč	1 500 000 Kč	300 000 Kč	3 600 000 Kč	5 600 000 Kč	2 000 000 Kč	1 400 000 Kč	2 600 000 Kč	4 750 000 Kč	1 700 000 Kč	250 000 Kč	250 000 Kč	800 000 Kč	1 500 000 Kč	950 000 Kč	5 500 000 Kč	200 000 Kč	500 000 Kč	400 000 Kč	35 800 000 Kč		











