



## Stavební úřad

Holubova 1, 534 14 Holice  
Tel.: 466 741 211, fax: 466 741 206

Spis.zn.: MUHO 06869/2021/SÚ/Vin  
Č.j.: MUHO/18623/2022  
Vyřizuje: Pavel Reinberg  
oprávněná úřední osoba  
Tel.: 466741255  
E-mail: reinberg@mestoholice.cz

Holice 1.8.2022

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### Opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu

Městský úřad Holice, stavební úřad jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále zákon o silničním provozu) na základě žádosti, kterou podal dne 23.3.2021

**Pardubický kraj, Krajský úřad, odbor majetkový, stavebního řadu a investic,**  
IČO 70892822, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2

(dále jen "navrhovatel"), a po předchozím písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Pardubice, Územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu v Pardubicích vydaného pod Čj.: KRPE-29315-2/ČJ-2021-170606 ze dne 8.9.2021 a Čj.: KRPE – 17001-2/ČJ-2022-170606 ze dne 28.2.2022.

**oznamuje**

**upravené stanovení místní úpravy provozu**

**ze dne 23.5.2022 vedené pod Čj.: MUHO/12570/2022**

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 30/2001 Sb., a § 171 správního řádu č. 500/2004Sb. ve znění pozdějších změn, **dopravní značení pro místní úpravu provozu** na pozemních komunikacích, následující dopravní značení případně dopravní zařízení v souvislosti s provedenou stavbou:

### **Modernizace silnice II/298 Býšť – hranice kraje, km 9,700 – 14,420**

Umístění svislých a vodorovných dopr. značek a dopr. zařízení na silnici č. II/298 třídy:

#### **Dopravní značky:**

- V1a, V2a, V2b, V4, V14, V18, P1, A14+E4, Z11a-b, B20a (30), B 20a (40), B20a (70) + B21a, IS 14
- Odstranění neaktuálních dopravních značek dle pokynů osazení A 7a
- P 1 – *křižovatka s vedlejší pozemní komunikací* (umístěna v blízkosti pozemku p.č. 887/1 v k.ú. Býšť před křižovatkou se silnicí č. III/29825 směr od Býště) a (umístěna v blízkosti pozemku p.č. 105 v k.ú. Hoděšovice před křižovatkou se silnicí č. III/29825 směr od Bělečka)

- A 14 + E 4 – *zvěř + délka úseku* (umístěna v blízkosti pozemku p.č. 729/4 v k.ú. Býšť) a (umístěna v blízkosti pozemku p.č. 101/8 v k.ú. Hoděšovice, za křižovatkou se silnicí č. III/29825 směr od Bělečka)
- A 14 – *zvěř* (umístěna v blízkosti domu č.p. 53 v k.ú. Bělečko), (umístěna v blízkosti pozemku p.č. 162 v k.ú. Hoděšovice), (umístěna v blízkosti pozemku p.č. 550/1 v k.ú. Bělečko), (umístěna v blízkosti pozemku p.č. 503/1 k.ú. Bělečko) a (umístěna v blízkosti pozemku p.č. 342/3 v k.ú. Bělečko)
- B 20a – *nejvyšší dovolená rychlost* (30 km/hod.) - (umístěna v blízkosti pozemku p.č. 722 v k.ú. Bělečko)
- B 20a + B 21a – *nejvyšší dovolená rychlost* (70 km/hod.) a *zákaz předjíždění* - (umístěny v blízkosti pozemku p.č. 760/1 k.ú. Býšť) a (umístěny v blízkosti pozemku p.č. 505/5 k.ú. Bělečko)
- B 20a - *nejvyšší dovolená rychlost* (40 km/hod.) (umístěny v blízkosti pozemku domu č.p. 273 a č.p. 75 (Mateřská škola) v obci Býšť)
- IS 14 – *hranice územního celku* (Pardubický kraj, Okres Pardubice - umístěna v blízkosti pozemku p.č. 354 v k.ú. Bělečko) a (Královehradecký kraj, Okres Hradec Králové - umístěna v blízkosti pozemku p.č. 582/1 v k.ú. Běleč nad Orlicí)
- V 1a – *podélná čára souvislá*
- V 2a – *podélná čára přerušovaná*
- V 2b – *podélná čára přerušovaná*
- V 4 – *vodící čára*
- V 13 – *šikmé rovnoběžné čáry*
- V 18 – *optická psychologická brzda* (umístěna v blízkosti pozemku p.č. 325/41 v k.ú. Bělečko v bezprostřední blízkosti obce Bělečko směrem od obce Krňovice)
- Z 11a, b – *směrový sloupek bílý levý, pravý*

**Dopravní značení provedte jako:** dopravní zařízení, dopravní značky svislé i vodorovné

**Velikost dopravních značek:** základní rozměrová řada

**Provedení dopravních značek:** reflexivní

**Zodpovědná osoba:** Ing. Ondřej Vítek (Metrostav) tel: 702012844

**Platnost úpravy:** do odvolání

#### **Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:**

- 1) Budou dodrženy podmínky souhlasu policejního orgánu z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru – dopravního inspektorátu Pardubice vedeného pod Čj.: KRPE-29315-2/ČJ-2021-170606 ze dne 8.9.2021 a dále pod Čj.: 17001-2/ČJ-2022-170606 ze dne 28.2.2022:
  - Bude upraveno dopravní značka č. A 14 - zvěř tak, že pod dopravní značku nebude umístěna vzdálenost v metrech, dodatková tabulka E 3a, ale délka úseku dodatkovou tabulkou E 4.
  - Připojení účelových komunikací, kdy je připojení zaměnitelné s křižovatkou pozemních komunikací, bude toto připojení označeno pomocí dopravního zařízení Z 11g – směrový sloupek červený kulatý a na účelové komunikaci doplněna dopravní značkou P 4 – Dej přednost v jízdě!
  - Připojení sousedních komunikací nebude označeno pomocí dopravního zařízení Z 11g – směrový sloupek červený kulatý.

- Vodorovné dopravní značení V 13 – šikmé rovnoběžné čáry před křižovatkou se silnicí č. I/35 musí předcházet vodorovné dopravní značení V 1a – podélná čára souvislá a V 2b – podélná čára přerušovaná.
  - Před vodorovným dopravním značením V 1a – podélná čára souvislá budou doplněny vodorovným dopravním značením V 9b – předběžné šipky dle platných TP65 a TP133.
  - V místech připojení účelových komunikací budou provedeny vodorovným dopravním značením V 4 – vodící čára místo navržených vodorovných dopravních značení V 2b – podélná čára přerušovaná (nejedná se o významné účelové komunikace).
  - Rovněž ve středu vozovky v případě předchozího provedení vodorovným dopravním značením V 1a – podélná čára souvislá, bude tato provedena i skrz místo připojení účelových komunikací.
  - V místech křižovatek upravit vzájemnou vzdálenost směrových sloupků Z 11a-b – směrový sloupek bílý levý a pravý na  $a = 5,0$  m dle čl. 13.1.3.2.2 ČSN 73 6101. Dále budou vzdálenosti dopravního zařízení č. Z 11a-b - směrový sloupek bílý levý a pravý, upraveny dle konkrétního poloměru směrového oblouku dle uvedené ČSN.
  - Stálé svíslé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace. Mimo výše uvedené požadujeme provést místní úpravu provozu dle platných TP65, TP133 a TP169.
  - **Pro zvýšení bezpečnosti provozu policejní orgán doporučuje na příjezdu k obci Býšť ve směru od obce Bělečko a na příjezdu do obce Bělečko od obce Býšť umístit dopravní značky B 20a – nejvyšší dovolená rychlost (70 km/hod.) + B 21a – zákaz předjíždění, a to ve vzdálenosti cca 75,0 m před dopravní značkou IZ 4a – obec (viz. TP 169).**
- 2) Dopravní značení případně dopravní zařízení, proveďte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
  - 3) Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
  - 4) V obci se DZ umístí ve výšce min. 2 m nad niveletou vozovky a mimo obec min. 1,2 m. Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
  - 5) Viditelnost DZ musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
  - 6) Před instalací svíslého DZ musí být vytýčeny inženýrské sítě, tyto nesmějí být dotčeny.
  - 7) Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě (smlouvě) se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.

#### Účastníci řízení, dle § 27 odst. 1a správního řádu:

Pardubický kraj, Krajský úřad, odbor majetkový, stavebního řádu a investic,  
IČO 70892822, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2

Městský úřad Holice, stavební úřad si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Proti tomuto stanovení nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

#### Odůvodnění:

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu je nutná místní úprava provozu na pozemní komunikaci. Vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní značení dle § 77 odst.5 zákona č. 361/2000Sb., je toto řešeno opatřením obecné povahy v souladu se správním řádem.

Na tuto úpravu byla vypracována projektová dokumentace, která byla odsouhlasena příslušným policejním orgánem a podána vlastníkem komunikace. Správní orgán navrhl místní úpravu provozu podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu na základě žádosti ze dne

23.3.2021 ze strany navrhovatele. Správní orgán dne 23.5.2022 vydal Opatření obecné povahy vedené pod Čj.: MUHO/12570/2022, kdy veřejnou vyhláškou byl tento návrh vyvěšen na úřední desce MÚ Holice v době od 24.5.2022 – 8.6.2022.

V rámci vydaného stanoviska policejního orgánu byla vznesena podmínka, že nebude umístěna dopravní značka IJ 4b – označnick zastávky v místech, která nesplňují ČSN 73 6425-1 (např. u křižovatky se silnicí č. III/29825 třídy). V tomto případě se jedná o stávající zastávku, která v rámci modernizace silnice č. II/298 třídy nebyla nikterak upravována a její umístění zůstalo nezměněno. V případě, že nebude soulad všech zainteresovaných stran, bude přikročeno v samostatném řízení k přemístění, aby následné umístění dopravního značení bylo v souladu s platnou normou.

V zákonné lhůtě, nezávisle na sobě, obdržel správní orgán dne 22.6.2022 dvě námítky proti Opatření obecné povahy k stanovení místní úpravy provozu k Modernizaci silnice č. II/298 v úseku Býšť – hranice kraje, vydané pod Čj.: MUHO/12570/2022 ze dne 23.5.2022, kdy jednu z námitek podala Obec Býšť, IČ: 00273431 se sídlem Býšť č.p. 133, zastoupené starostkou obce Romanou Petříkovou evidované na zdejší součásti pod Čj.: MUHO/15418/2022, týkající se odstranění dopravních značek **B 20a – nejvyšší dovolená rychlost** (40 km/hod.) umístěné v blízkosti rodinného domu č.p. 273 a č.p. 75 (Mateřská škola). Osazení těchto dopravních značek spadá do konce sedmdesátých let, kdy byla dána do užívání místní Mateřská škola. O jejich osazení se bohužel nedochoval v archivu obce žádný záznam. Dopravní značení bylo v dané lokalitě umístěno z důvodu zvýšení bezpečnosti, jelikož v bezprostřední blízkosti se nachází nejen již zmíněná Mateřská škola, ale i Základní škola s přílehlou školní zahradou a v neposlední řadě se zde nachází vstup do farního kostela sv. Jiří s přílehlým hřbitovem. V daném úseku je předpokládán zvýšený výskyt a pohyb osob, převážně nezletilých dětí. Ačkoliv se zdá, že se jedná o rovný, dalo by se říci, přehledný úsek silnice, je nutné zdůraznit, že to zdaleka není pravdou, po vjezdu do obce následuje krátká levotočivá zatáčka a pokračuje prudký sjezd z kopce, až k samotné křižovatce se silnicí č. I/35 třídy, což některé řidiče svádí k volnospádové jízdě, mnohdy překračující povolenou rychlostní mez. Správní orgán se s názorem podané námítky plně ztotožňuje a z hlediska zvýšení bezpečnosti v daném úseku silnice v obci Býšť doporučuje ponechat obě zmíněné dopravní značky B 20a – nejvyšší dovolená rychlost (40 km/hod.), a to nadále osazené na původních místech. Dá se předpokládat, že silnice č. II/298 bude do budoucna důležitým přívaděčem k dálničnímu sjezdu D35 – Rokytno, což rovněž zvýší průjezdnost vozidel v dané lokalitě. V průběhu roku 2020 podalo několik místních obyvatel k rukám starostky podnět ke snížení rychlosti 40 km/hod. na výše uvedené komunikaci od samotné hranice obce, až do místa se stávající sníženou rychlostí, jejich záměr nebyl však realizován. Správní orgán se nedomnívá, že modernizací silnice pominul důvod jejich umístění, právě naopak, v dané lokalitě se vyskytuje zvýšený pohyb dětí a je nutné preventivně zamezit případným kolizním situacím, případně snížit riziko možného jakéhokoliv střetu. Dále se neztotožňujeme s názorem policejního orgánu z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje – Územního odboru – dopravního inspektorátu Pardubice, týkající se umístění dopravního značení, že by bylo v rozporu s ust. § 78 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, že by tímto došlo k zdvojování zákazů (hranice obce 50 km/hod. a úsek u Mateřské školy 40 km/hod.). Správní orgán zastává názor, že výše zmíněné dopravní značky by měly být umístěny v místech nebo úsecích pozemních komunikacích, kde nelze jiným způsobem vyjádřit potřeby zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, což v tomto případě jednoznačně tato potřeba převažuje.

Dále zástupce obce Býšť nesouhlasí s neumístěním vodorovného dopravního značení **V 18 – optická psychologická brzda** ležící na silnici č. II/298 ve volném úseku silnice mezi hranicemi Královéhradeckého kraje a obcí Bělečko v blízkosti pozemku parc. č. 325/41 v k.ú. Bělečko. Nezávisle na tomto podnětu, který s ním nepřímo souvisí, podal Vladimír Krupa, nar. 27.2.1964, trv. bytem Bělečko č.p. 124 společně s dalšími 11 osobami námítku týkající se umístění dopravní značky **IZ 4a-b – obec a konec obce** v obci Bělečko v jeho severní části obce vedené na zdejší součásti pod Čj.: MUHO/15450/2022, kdy toto dopravní značení má být přemístěno k domu č.p. 108 (manželé Aliňákoví). Dotyční nesouhlasí s návrhem na zrušení stávajícího umístění, argumentují tím, že dopravní značení bylo osazeno v souladu se schválenou projektovou dokumentací a stavebním povolením vedené pod Čj.: MUHO/12072/2019 ze dne 5.6.2019, kde je výslovně uvedeno, že dopravní značení IZ 4a-b – obec a konec obce ve směru

od obce Krňovice umístit u prvního obydlého objektu (zastavěné území). Od doby provádění projektové dokumentace a samotné výstavby Modernizace silnice č. II/298 v úseku Býšť – hranice kraje, došlo v daném úseku obce Bělečko, dle schváleného územního plánu, k výstavbě nových rodinných domů, čímž dopravní značky IZ 4a-b byly přesunuty do intravilánu obce k prvnímu číslu popisnému, což v současné době představuje rodinný dům č.p. 124 (manželé Krupovi). Po levé straně silnice č. II/298 třídy v mezidobí bylo vystavěno a řádně zkolaudováno dalších několik rodinných domů č.p.126 (manželé Vondroušovi), č.p. 135 (Novák M.) a další výstavba čtyř rodinných domů je ve stavu přípravy na pozemku parc. č. 325/5 v k.ú. Bělečko a v neposlední řadě parc. č. st. 239 (Dařbujánová H.). Z dosavadního šetření vyplývá, že v rámci schváleného územního plánu obce Bělečko, došlo k rozšíření intravilánu obce severním směrem, tudíž v současné době posledním obývaným rodinným domem je v tuto chvíli rodinný dům č.p. 124 (manželů Krupových). Správní orgán se domnívá, že posunutím dopravního značení IZ 4a-b k rodinnému domu č.p. 108, tudíž zpět směrem do obce o cca 170,0 m nepřináší žádné zlepšení v oblasti bezpečnosti účastníků silničního provozu, dokonce přináší zvýšení rizik případného střetu s osobami, jelikož v daném úseku není zbudován chodník a osoby z přilehlých objektů se pohybují po silnici (děti/dospělí do školy/zaměstnání na autobus). Posunutím dopravního značení zpět směrem k obci Bělečko by zapříčinilo, že v tomto úseku by řidiči mohli projíždět povolenou rychlostí 90 km/hod., což se domníváme, že by bylo v rozporu s účelem samotné modernizace silnice. Správní orgán navrhuje, aby dopravní značení IZ 4a-b – obec a konec obce bylo nadále osazené u prvního rodinného domu v obci, což představuje dům č.p. 124 v blízkosti pozemku parc. č. 325/42 v k.ú. Bělečko. V návaznosti na tyto skutečnosti se jeví jako výborné řešení v samé blízkosti obce Bělečko ponechat umístěné dopravní vodorovné značení V 18 – optická psychologická brzda ležící na silnici č. II/298 v blízkosti pozemku parc. č. 325/41 v k.ú. Bělečko, což v samém důsledku bude mít na řidiče psychologický vliv a optické upozornění, že se blíží zastavěná část obce, a tudíž povinnost snížit rychlost jízdy na povolenou mez.

V neposlední řadě bude snesena dopravní značka A 7a - *nerovnost vozovky* umístěna u rodinného domu č.p. 261 v obci Býšť, jelikož po provedené modernizaci silnice je její umístění nadbytečné.

Návrh opatření obecné povahy byl vyvěšen na úřední desce MÚ Holice od 29.06.2022 do 14.07.2022.

### Poučení:

Dle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti **patnáctým** dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu.

Helena Sedláková  
vedoucí stavebního úřadu

otisk úředního razítka

**Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MÚ Holice, OÚ Býšť**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

**Příloha:**

- Situace dopravního značení.

**Obdrží:**

Pardubický kraj, Krajský úřad, odbor majetkový, stavebního řadu a investic, IDDS: z28bwu9  
sídlo: Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq  
sídlo: Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice 19

Obec Býšť, IDDS: twzbnk  
sídlo: Býšť č.p. 133, 533 22 Býšť

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32  
sídlo: Na Spravedlnosti č.p. 2516, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2