

Městský úřad Holice



Stavební úřad

Holubova 1, 534 14 Holice
Tel.: 466 741 211, fax: 466 741 206

Spis.zn.: MUHO 05173/2021/SÚ/Vin
Č.j.: MUHO/17098/2021
Vyřizuje: Pavel Vinař
oprávněná úřední osoba
Tel.: 466741255
E-mail: vinar@mestoholice.cz

Holice 23.8.2021

ROZHODNUTÍ

SPOLEČNÉ ÚZEMNÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ (soubor staveb) (veřejná vyhláška)

Výroková část:

Městský úřad Holice, stavební úřad, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 a § 169 odst. 4 a § 94j zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 94o stavebního zákona žádost o společné stavební a územní rozhodnutí, kterou dne 4.3.2021 podal

Město Holice, IČO 00273571, Holubova 1, 534 01 Holice v Čechách,

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IČO 70892822, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2, na základě zřizovací listiny zastupuje Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČO 00085031, Doubravice 98, 533 53 Pardubice 19

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb. O podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

schvaluje stavební záměr

na stavbu:

MODERNIZACE SILNICE III/29817 - HOLICE PRŮTAH

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 13/1, 15, 456/1, 572, 573, 584, 616/2, 2049/4, 2391/9, 2391/18, 2395/2, 2395/3, 2395/4, 2395/5, 2395/6, 2395/7, 2395/8, 2395/10, 2395/11, 2395/12, 2395/13, 2395/14, 2395/15, 2395/16, 2396, 2397/1, 2403/1, 2404/1, 2406, 2409/13, 2412/1, 2412/2, 7101, 7104, 7861/4 v katastrálním území Holice v Čechách.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby a druhů pozemků podle katastru nemovitostí, na nichž se stavba umísťuje:

- stavbou přímo dotčené pozemky a stavby na nich vč. druhů pozemků: parc.č. č. 13/1, 15, 456/1, 572, 573, 584, 616/2, 2049/4, 2391/9, 2391/18, 2395/2, 2395/3, 2395/4, 2395/5, 2395/6, 2395/7, 2395/8, 2395/10, 2395/11, 2395/12, 2395/13, 2395/14, 2395/15, 2395/16, 2396, 2397/1, 2403/1, 2404/1, 2406, 2409/13, 2412/1, 2412/2, 7101, 7104, 7861/4 v katastrálním území Holice v Čechách.
- sousední pozemky a stavby, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a mohou být jakýmkoli způsobem tímto územním rozhodnutím dotčeny parc.č. parc. č. 465, 467, 470, 516/1, 516/2, 517, 519, 773, 520, 522/2, 529, 630 782/3, 2404/3, 4404/10, 529, 530, 531, 535, 536, 626, 618, 616/1, 639, 640, 575, 578/2, 580, 7007, 581, 582 parc. č.

7861/3, 2041/16, 2041/11, 2041/12, 827/10, 827/11, 833/3, 824, 7830, 2040/1, 2041/8, 2041/9, 825/4, 825/5, 2041/34, 2041/35, 2041/6, 2041/18, 440, 441, 753/1, 753/9, 443/2, 443/8, 443/1, 753/4, 753/5, 753/6, 446/2, 755, 753/7, 756, 753/8, 759/1, 761, 454, 452, 453, 464, 772, 774, 766, 629, 2404/2, 629, 625, 624, 621, 620, 572, 573, 578/1v katastrálním území Holice v Čechách

Stavba obsahuje:

- **SO101 Komunikace III/29817**
- **SO102 Chodníky a parkovací plochy**
- **SO103 Napojení na místní komunikace**
- SO302 Úprava stávající jednotné kanalizace (udržovací práce)
- SO303 Úprava napojení přípojek na stávající jednotnou kanalizaci (udržovací práce)
- **SO451 Veřejné osvětlení**

SO 101 Komunikace III/29817

V rámci objektu SO 101 je navrženo frézování, odstranění stávajících vrstev vozovky, lokální výměnu podloží vozovky, sejmutí drnu, pokládky nových podkladních a asf. vrstev, obnova odvodnění komunikace, včetně nových uličních vpustí a jejich přípojek, výměna stávajících poškozených silničních obrubníků a obnova svislého a vodorovného dopravního značení.

Šířkové uspořádání bude respektovat stávající stav, pouze dojde k jeho sjednocení na 2 x 3 m jízdních pruhů a 0,25 m vozíkové pruhy po obou stranách komunikace. Celková šířka komunikace bude 6,5 m. Základní příčný sklon komunikace je navržen 2,5 %.

Součástí tohoto objektu je také výměna poškozených silničních obrubníků. Tento silniční obrubník je navržen jako odrazný. V místech stávajících sjezdů je tento silniční obrubník navržen jako přejezdový. V místech přechodů pro chodce nebo vstupu do vozovky bude silniční obrubník snížen. Silniční obrubníky budou osazeny pouze vlevo (ZÚ – km 0,260) a oboustranně v celé délce zbytku komunikace. Podél silničních obrubníků bude osazena betonová přídlažba případně odvodňovací žlab. Příčný sklon pláně je navržen 3 %.

Součástí tohoto objektu budou také rezervní chráničky pro připravovanou stavbu ČEZu: „Holice, Dudychova – rekonstrukce NN“ v místě přechodu silnice III/29817.

Odvodnění

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Dešťové vody v intravilánu budou svedeny k silničním obrubám (příp. odvodňovacím žlabům) a podél nich do uličních vpustí a dále do nové dešťové kanalizace SO301 (ZÚ – km 0,820) nebo do stávající jednotné kanalizace (km 0,820 – KÚ). Vzhledem ke stávajícím nevyhovujícím podélným sklonům (km ZÚ-0,810) budou v místě vozíkových pruhů nebo u sil. obrub osazeny odvodňovací betonové žlaby. Stávající uliční vpustí budou vyměněny za nové včetně přípojek a jsou součástí tohoto objektu. Pláň bude odvodněna do stávající silniční drenáže, která bude zaústěna do ul. vpustí, nebo do stávající sil. příkopu.

Nové trubní propustky budou provedeny v místě propustků stávajících (km 0,074 vpravo, km 0,136 vpravo a km 0,190 vpravo) jsou navrženy z polyethylenových trub a budou uloženy do lože ze šterkopísku (případně při výměně podloží do kameniva). Propustky jsou navrženy se šikmými čely odlážděny kamennou dlažbou. Rovněž sil. příkop na vtok a výtok propustku bude odlážděn dlažbou z lomového kamene do betonu. Kamenná dlažba bude ukončena stabilizačními bet. prahem.

V nejnižším místě (km 0,032) otevřeného silničního příkopu je nově navržen lapač splavenin, který bude odvádět dešťové vody také do nové dešťové kanalizace (SO301). Rovněž sil. příkop na vtok lapače splavenin bude odlážděn dlažbou z lomového kamene do betonu. Kamenná dlažba bude ukončena stabilizačními bet. prahem. Bude také provedena nutná výšková úprava stávajících poklopů šachet a šoupat. Poklopy a šoupata budou upraveny do úrovně povrchu nové komunikace.

SO 102 Chodníky a parkovací plochy

V rámci rekonstrukce dojde k dotčení stávajících chodníků vedoucích podél této komunikace a stávajících vjezdů k nemovitostem, které se na ni napojují. Dále dojde k obnově stávajících a výstavbě nových parkovacích ploch.

V současnosti jsou chodníky převážně vedeny po levé straně vozovky. Stávající chodníky budou kompletně předlážděny silniční obrubníky budou nahrazeny za nové. Nově bude doplněn chybějící chodník vlevo v délkách 26 m (ZÚ – km 0,026) a 188 m (km 0,185 – 0,373), který bude navržen v šířce 1,5 m. Dojde ke sjednocení povrchů u vjezdů k nemovitostem, nově budou veškeré vjezdy k nemovitostem budou provedeny ze zámkové dlažby. Stávající vjezdy do průmyslových areálů budou ponechány z asf. povrchu, tak, jak je to řešeno v současnosti. Asfaltový povrch bude proveden i v místě sjezdů s trubním propustkem.

Stáv. šikmé parkovací stání bude provedeno jako kolmé stání s 9 parkovacími místy, včetně 1 místa vyhrazeného pro tělesně postižené.

Stáv. autobusový záliv bude zrušen, dle požadavku Města Holice zde bude provedeno nové kolmé parkovací stání s 10 parkovacími místy, včetně 1 místa vyhrazeného pro tělesně postižené. Parkovací stání budou provedena ze zámkové dlažby.

Oprava stávajícího prostoru pro kontejnery u č.p.61 je navržena ve stávajícím rozsahu, tzn. cca pro 5 ks kontejnerů a dojde k jejímu předláždění.

Minimální šířka chodníků je 1,50 m, základní sklon je 2,00 %. Tyto rozměry se mohou měnit v závislosti na stávajících podmínkách. Šířkové parametry sjezdů zůstanou stávající.

Součástí tohoto objektu je také osazení nových silničních obrubníků v místech parkovacích ploch a vjezdů. Tento silniční obrubník je navržen jako odrazný.

Přechody pro chodce a vstupy do vozovky jsou doplněna o varovné a signální pásy ze zámkové dlažby s hmatovou úpravou pro nevidomé. Rovněž v místě vjezdů bude proveden varovný pás. Chodník je od nebezpečné krajnice oddělen chodníkovým obrubníkem s podsádkou 0.07 m, která tvoří vodící linii.

Odvodnění

Způsob odvodnění zůstane stávající, tzn. voda z chodníků případně vjezdů bude svedena do vozovky a dále do uličních vpustí a následně do nové dešťové kanalizace (ZÚ – KM 0,820), případně jednotné kanalizace (km 0,820 – KÚ).

SO 103 Napojení na místní komunikace

V rámci rekonstrukce dojde k dotčení i místních komunikací, které se na ni napojují. Dojde pouze k úpravě stávajícího napojení na rekonstruovanou silnici III. třídy, tudíž rozsah těchto úprav je navržen jako minimální. Napojení místních komunikací, které se napojují na silnici III/29817, bude provedeno ve stejné skladbě konstrukce vozovky, napojení bude provedeno pouze v nejnižší délce, předpokládá se pokládka pouze asf. vrstev.

V rámci objektu SO 103 je navrženo frézování stávajících vrstev vozovky a obnova obrusné a podkladní vrstvy a výměna stávajících uličních vpustí za nové včetně přípojek.

SO 151 Dopravně inženýrská opatření

Stavební objekt SO 151 je vyvolán požadavkem hlavního stavebního objektu SO 101, kdy vyvstává nutnost převést automobilovou dopravu mimo zájmové území – mimo prostor staveniště.

SO 301 Dešťová kanalizace

Z důvodu odvodnění problémového místa (km 0,800), kde dochází při dlouhodobých a intenzivních deštích k lokálním záplavám, bylo rozhodnuto, navržení nové dešťové kanalizace, která má být vedena pravým jízdním pruhem, z problémového místa (křižovatka s ul. Havlíčkova a Komenského) až na začátek úseku, kde se napojí stávající spadiště (odvod vod do Ředického potoka z ČOV).

Projektová dokumentace stavebního objektu SO 301 tedy řeší novou dešťovou kanalizaci v délce 798,78 m z plastových trub, která slouží k odvodnění silnice, přilehlého chodníku, vjezdů a příkopu km 0,000 – 0,250 vlevo. Hloubka uložení dešťové kanalizace je do cca 4,1 m. Minimální sklon dešťové kanalizace bude 0,3 %. Dešťová stoka bude napojena do armaturní komory na stávající šachty ozn. Š1 na parc.č. 7861/4. Potrubí dešťových stok je navrženo z

plastových trub. Revizní šachty budou prefabrikované betonové. Na trase v lomových a koncových bodech jsou navrženy revizní šachty, které budou z betonových prefabrikátů s integrovanými spoji. Šachty budou osazeny na betonový podklad. Celkem je navrženo 18 ks revizních šachet.

Podél nově navržené kanalizace bude uloženo potrubí závlahového systému DN125 v délce cca 985 m. Osová vzdálenost mezi potrubími bude 0,8 m a potrubí ZS bude uloženo v hloubce 1,5 m pod terénem. Potrubí závlahového systému bude vyvedeno oboustranně na pozemky města a dočasně zaslepeno zásepku.

SO 302 Úprava stáv. jednotné kanalizace

Projektová dokumentace tohoto stavebního objektu řeší úpravu stávající jednotné kanalizace v délce 10 m. Jedná se o výměnu stávajícího potrubí. Stávající jednotnou kanalizaci kříží nová dešťová kanalizace SO 301. Vzhledem k výškovým poměrům nově navržené dešťové kanalizace je třeba upravit stávající jednotnou kanalizaci, a to změnou profilu potrubí. Stávající soutoková šachta bude vyměněna za šachtu novou ozn. ŠB, ve sjezdu na ul. Dudychovou bude na trase potrubí osazena šachta nová ŠA.

SO 303 Úprava napojení přípojek na stáv. jednotnou kanalizaci

Projektová dokumentace tohoto stavebního objektu řeší kolizi nové dešťové kanalizace SO 301 se stávajícími domovními přípojkami zaústěnými do stávající jednotné kanalizace. Přepojení přípojek bude stavěno v koordinaci se SO 301, bude ověřena jejich poloha a budou vyměněny za přípojky nové. Na hranicích soukromých pozemků budou osazeny nové kontrolní šachtíčky. Budou přepojeny nové přípojky na stávající kanalizaci do původních vstupů rušených kanalizačních přípojek. Celkem je navrženo 6 ks revizních šachet a 40 m potrubí.

SO 451 Veřejné osvětlení

V rámci rekonstrukce budou provedeny i úpravy veřejného osvětlení a to takto:

- odpojení a demontáž stávajících osv. bodů (22 ks)
- nové osvětlení řešeného prostoru – háhřada demontovaných částí osvětlení (22 ks)
- nové osvětlení přechodů pro chodce (4 ks)
- napojení na stávající rozvod VO (ve stávajících osv. bodech)
- nové kabelové vedení pro novou část VO (cca 1200 m)
- propojení se stávajícími kabelovými rozvody VO
- uzemnění stožárů VO
- nové kabelové vedení pro místní rozhlas – MR (cca 1100 m)

Nové osv. body budou instalovány na dřiku, případně na obloukových výložnicích na bezpaticových osvětlovacích stožárech ve výši 10 m nad vozovkou. V prostoru pod mostem obchvatové komunikace bude svítidlo instalováno na stěnový výložník na podpoře mostu. Osvětlení přechodů pro chodce bude provedeno na rovných výložnicích na bezpaticových stožárech ve výši 6 m. Stožáry VO budou instalovány do pouzdrových základů ve vzdálenosti min 0,5 m od kraje vozovky. Vzhledem k instalaci rozhlasového zařízení na části stávajících osv. bodů, bude provedeno jejich snesení a posléze opětovná instalace na nové osv. body.

I. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala společnost MDS Projekt s.r.o. (DOPRAPLAN s.r.o.) č. zak. 2151-20-3 z 09/2020 potvrzenou autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby Ing. Pavlem Hanykem ČKAIT 1103906. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu. Stavba bude umístěna na pozemku parc.č. č. 13/1, 15, 456/1, 572, 573, 584, 616/2, 2049/4, 2391/9, 2391/18, 2395/2, 2395/3, 2395/4, 2395/5, 2395/6,

2395/7, 2395/8, 2395/10, 2395/11, 2395/12, 2395/13, 2395/14, 2395/15, 2395/16, 2396, 2397/1, 2403/1, 2404/1, 2406, 2409/13, 2412/1, 2412/2, 7101, 7104, 7861/4 v katastrálním území Holice v Čechách, tak, jak je zakresleno v situačním výkrese v měřítku 1:500, který je součástí projektové dokumentace

3. Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
4. Při provádění stavby budou dodrženy příslušné ČSN, zejména ČSN 736101(projektování silnic a dálnic), ČSN 736110, a TP65.
5. Stavba bude prováděna dodavatelsky oprávněnou firmou. Před zahájením prací bude na speciální stavební úřad předložen název dodavatelské firmy, která bude stavbu provádět a termín zahájení prací. Rovněž bude předložen plán kontrolních prohlídek stavby.
6. Před zahájením prací budou vytyčena veškerá podzemní zařízení, která se v prostoru stavby nacházejí, jejich správci na základě objednávky stavebníka.
7. K závěrečné kontrolní prohlídce předloží stavebník doklady, že materiály použité při stavbě a mající rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby byly schválené výrobky v souladu s předpisy a státním zkušebnictvím nebo příslušné certifikáty.
8. S odpady vzniklými při realizaci stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech.
9. K závěrečné kontrolní prohlídce budou předloženy doklady o výsledcích předepsaných zkoušek
10. Na stavbě bude veden stavební deník dle stavebního zákona, který bude předložen při závěrečné kontrolní prohlídce.
11. Stavba bude dokončena nejpozději do 2 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí a uvedena do užívání kolaudačním souhlasem. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
12. Dopravní značení bude stanoveno MÚ Holice, na základě žádosti stavebníka před závěrečnou kontrolní prohlídkou.
13. Povolení kácení dřevin rostoucích mimo les je možné pouze na základě rozhodnutí MÚ Holice.
14. Stavebník je povinen podle ust. § 22 odst. 2 památkového zákona ohlásit záměr stavební činnosti na území s archeologickými nálezy archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci na dotčeném území provést archeologický výzkum.
15. **Budou dodrženy podmínky Krajské hygienické stanice Pardubického kraje č.j. KHSPA 13555/2020/HOK-Pce:**
 - před uvedením stavby do provozu budou předloženy doklady o zdravotní nezávadnosti použitých materiálů přicházejících do styku s pitnou vodou. Podmínka je stanovena v souladu s § 5 odst. g zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů v návaznosti na 3 vyhl.č. 409/2005 Sb. o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody.
 - před uvedením stavby do provozu bude předložen doklad o nezávadnosti pitné vody z vodovodního řádu. Podmínka je stanovena v souladu s požadavky § 3 odst. zákona č. Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů v návaznosti na 4 odst. 7a) vyhlášky Č 252/2004 Sb. kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a rozsah a četnost kontroly pitné vody v platném znění.

16. Budou dodrženy podmínky stanovené ve vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR č.j. 03951/38200/3/ČZ/2020:

- Napojení modernizovaného úseku sil. III/39817 na sil. I/36 musí být provedeno zazubením v šířce 0,50m a tl. 60mm a v šířce 0,30m tl. 60 mm.
- Stavební práce musí provádět odborná firma pohybující se v silničním stavitelství. Před zahájením stavebních prací musí být dodavatelem požádáno o souhlas se zvláštním

užíváním provádění stavebních prací na silnici I. třídy a musí být sepsána smlouva o pronájmu stavby silnice I. třídy

17. Budou splněny podmínky PČR dopravního inspektorátu Pardubice č.j. KRPE-52907-1/ČJ-2020-170606:

- Stavbu provést dle platných TP 145 (např. posílení prvku zeleně - stromy - k optickému zužení dopravního prostoru).
- V místech křižovatek pozemních komunikací musí být dodrženy rozhledové poměry dle čl. 5.29 ČSN 736102. Předložené podklady toto zcela zjevně nesplňují. S ohledem na čl. 5.2.9 ČSN 73 6102 a ustanovení S 17 odst. 5 písm. f) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích nebude provedena středová podélná plná a přerušovaná čára. Místo toho bude použita dz č. B21a a to všech úsecích silnice, kde je uvažováno s vedením rozhledových polí křižovatek v protilehlém jízdním pruhu silnice.
- V místech připojení sousedních nemovitostí musí být dodrženy rozhledové poměry dle čl. 12.8 ČSN 73 61 10,
- V místech předpokládaného vstupu chodců do vozovky musí být dodržen rozhled na vyčkávací plochy dle čl. 10.4.4 ČSN 73 61 10.
- Provedení dopravně významných sjezdů jako připojení SIJS Pardubického kraje nebo areálu vaK provést dle čl. 12.7 ČSN 736110.
- Provedení připojení sousedních nemovitostí (samostatný sjezd) požadujeme provést chodníkovým přejezdem přes sklopenou silniční obrubu (ČSN 73 6110 čl. 3.1.29 a obr. 53b) tak, aby bylo zachováno v maximální možné šířce výškové vedení chodníku a bylo zřejmé, že připojení netvoří křižovatku pozemních komunikací.
- Komunikaci funkční skupiny C požadujeme provést dle čl. 4.1 .1 ČSN 73 6110 a navazující TP218
- Osvětlení komunikací bude navrženo a provedeno dle ČSN EN 13 201. Pro ověření splnění požadujeme provést po dokončení stavby kontrolní měření.
- Umístění kanalizačního potrubí, vodovodního potrubí a vedení kabelů elektrického proudu veřejného osvětlení nesmí porušovat ustanovení S 36 zákona č. 13/1997 Sb. Umístění kanalizačních vpustí a šachet musí být provedeno dle čl. 13_2 ČSN 73 6110, aby nedocházelo ke vzniku poruch vozovky.
- Nebudou umístěny dz č. IP6 u přechodů pro chodce, neboť tyto jsou situovány v křižovatce, kde je musí řidiči předpokládat. Rozpor s ustanovením S 78 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Nebude provedena vzd. č. Vla za kolmými parkovacími místy, neboť neumožňuje řidiči tuto čáru přejet Tyto parkoviště jsou součástí komunikace, nikoli místem ležícím mimo pozemní komunikace.
- S ohledem na absenci krátkodobých parkovacích stání požadujeme zřízení krátkodobého parkování buď v parkovacím pruhu proti výjezdu od autobusového nádraží, nebo v jednom z parkovacích zálivů na jižní straně ulice v úseku Holubova - Komenského. Účinnost krátkodobého parkování lze časově omezit např. 08,00 - 16,00 hodin.
- Doplnit dz č. P2 na silnici č. 111/29817 ve směru od ulice Komenského před připojením komunikace vedoucí z autobusového nádraží. Toto připojení stavebně provést jako křižovatku dle ČSN 73 6102, neboť připojuje nejen autobusové nádraží, ale také obchody, bytové domy a Městský úřad.
- Objízdné trasy budou vedeny pouze po komunikacích, které vyhovují vedení obousměrného provozu a jsou veřejnosti přístupné. Z těch, které budou vedeny po místních komunikacích, budou vyloučena nákladní vozidla nad t a autobusy. V dalším musí být prověřeny i vlečné křivky. Řešení etap a přechodné úpravy provozu považujeme v tuto chvíli za předčasné. Nicméně přechodná úprava provozu nebude schválena tak, jak je navržena.
- Mimo výše uvedené požadujeme provedení stavby v souladu s platnou ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 61 1 0.

18. Budou dodrženy podmínky PČR dopravního inspektorátu Pardubice č.j. KRPE-54701-1/ČJ-2020-1700DP:

- Požadujeme v místě napojení doplnit DZ č. V2b (1 ,5/1 která bude vyznačovat pravý okraj jízdního pruhu ve směru Hradec Králové — centrum, kdy šířka průběžného jízdního pruhu bude v průběhu křižovatkou neměnná a plynule bude navazovat na předcházející i pokračující část. DZ č. V5 nebude realizována a DZ č. V la, oddělující jízdní pruh pro levé odbočení a jízdní pruh pro jízdu přímo a vpravo, bude prodloužena k doplnění DZ č. V2b.

- Na ochranném ostrůvku požadujeme realizaci obruby výšky 0,18 m v souladu s ČSN 73 6102 čl. 5.2.5.3. Na ostrůvku bude rovněž doplněno chybějící DZ č. C4a ve zmenšené velikosti se spodním okrajem ve výšce 0,6m nad nivoletou komunikace a to s ohledem na zajištění rozhledu na přechodu pro chodce. Ochranný ostrůvek doporučujeme prodloužit na celkovou délku cca 12-15 m a to z důvodu jeho lepší postřehnutelnosti pro řidiče a zároveň zvýšení jeho ochranné funkce.
- Stavba bude mj. odpovídat ČSN 73 61 ho, ČSN 73 6102 a podmínkám vyhlášky č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Při provádění stavby bude zajištěna bezpečnost provozu na sil. I/37 a plynulost dopravy bude omezena pouze v nezbytně nutném rozsahu

19. Budou splněny podmínky ČEZ Distribuce, a.s. pro provádění staveb č.j.111230803:

- Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. v daném zájmovém území,
- Informace o existenci sítě (o přibližném průběhu tras průběhu sítě a poloze zařízení) společnosti ČEZ Distribuce, a s a ČEZ /CT Seivices, a. s. získáte na webové aplikaci na adrese <https://geoportal.cezdistribuce.cz/geoportal/> která umožňuje získat přístup k datům společnosti ČEZ Distribuce, a. s., a ČEZ ICT Services, a. s.
- Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je vytyčení podzemních vedení prostřednictvím Zákaznické linky 800 850 860.
- Souběhy a křižovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-3, PNE 33 0000-6 a PNE 33 3301, ČSN EN 50341-3 pro venkovní vedení VN, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 0 prostorovém uspořádání sítě technického vybavení.
- Stavbou nesmí dojít k znesnadnění přístupu k zařízení distribuční soustavy. V době výstavby a po jejím dokončení musí být pro pracovníky a vozidla spol. ČEZ Distribuce, a.s. zajištěn přístup k zařízení distribuční soustavy. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení
- Přístup k zařízení distribuční soustavy požadujeme zajistit následujícím způsobem.
- Podélná podzemní vedení VN bude zajištěn volný průjezdný pruh pozemků, popř. k jednotlivým podpěrným bodům vedení (sloupům) bude zajištěn volný průjezdný pruh pozemků (musí být umožněn vjezd nákladních vozidel).
- K podzemnímu vedení a kabelovým skříním bude zajištěn přístup.
- V ochranném pásmu je podle 546 Ochranná pásma, Zákona č. 458/2000 Sb. (v platném znění) zakázáno provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k zařízení distribuční soustavy (zejména zřizovat oplocení, které by znemožnilo jeho obsluhu).
- V případě výstavby oplocení bude oplocení provedeno tak, aby k zařízení distribuční soustavy byl zajištěn nepřetržitý volný přístup pro pracovníky a vozidla spol. ČEZ Distribuce a. s., a pracovníků námi pověřených firem.
- Budovy, konstrukce, skladovací prostory a ostatní objekty (např. sklady, přístřešky; pergoly, kryté zastávky, objekty ČOV, čerpacích stanic, akumulčních nádrží, městský mob apod.) nebudou umístěny blíže než 4 metry od svislé roviny vedení po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení (od krajních vodičů nadzemního vedení VN). Současně žádná část skladovacích prostor (od uskladněného materiálu) a ostatních objektů nebude umístěna blíže než 5 metrů od vodičů vedení (přímá vzdálenost k vodičům vedení VN).
- Budovy, konstrukce, skladovací prostory a ostatní objekty (např. sklady, přístřešky; pergoly, kryté zastávky, objekty ČOV, čerpacích stanic, akumulčních nádrží, městský mobiliář apod.) nebudou umístěny blíže než 0,6 metru od podzemního vedení.
- Souběh inženýrských sítí s venkovním elektrickým vedením VN — trasa inženýrských sítí (vodovod, kanalizace, plyn) nebudou umístěny blíže než 4 metry od

- svislé roviny vedené po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení (měřeno od krajních vodičů nadzemního vedení VN). Křížení inženýrských sítí s venkovním elektrickým vedením VN — trasa inženýrských sítí (vodovod, kanalizace, plyn) nebude umístěna blíže než 4 metry od nejbližšího tělesa stožáru nebo sloupu.
- Sdělovací vedení a ostatní (cizí) silová vedení s napětím do 45 kV nebudou umístěny blíže než 4 metry od svislé roviny krajních vodičů nadzemního vedení VN (souběh). Křížení s venkovním elektrickým vedením VN — trasa sdělovacích vedení a ostatní silových vedení s napětím do 45 kV nebude umístěna blíže než 4 metry od nejbližšího tělesa stožáru nebo sloupu
- Silnice, místní a účelové silniční komunikace, parkoviště, cyklistické stezky nebudou umístěny blíže než 4 metry od trasy podzemních vedení (souběh), Křížení (kolmé křížení) bude provedeno dle ČSN 73 6005,
- Silnice, místní a účelové komunikace, cyklistické stezky a chodníky (souběh) nebudou umístěny blíže než 4 metry od svislé roviny vedené po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení (od krajních vodičů VN), Křížení bude provedeno dle PNE 33 3301.
- Parkoviště nebudou realizována pod nadzemním vedením, resp. parkovací stání vozidel nebude umístěno blíže než 2 metry od svislé roviny vedené po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení (od krajních vodičů VN).
- Stožáry osvětlení (svítidla VO), popř. stožáry místního rozhlasu, reklam a svislého dopravního značení výšky max. 3 metry nebudou umístěny blíže než 3 metry od svislé roviny krajních vodičů nadzemního vedení VN (měřeno kolmo na vedení).
- Stožáry osvětlení (svítidla VO), popř. stožáry místního rozhlasu, reklam a svislého dopravního značení výšky nad 3 metry nebudou umístěny blíže než 4 metry od svislé roviny krajních vodičů nadzemního vedení VN (měřeno kolmo na vedení). Současně musí být zachována min. vzdálenost 1m od živých částí při případném pádu stožáru.
- Stožáry osvětlení (svítidla VO), popř. stožáry místního rozhlasu, reklam a svislého dopravního značení nebudou umístěny blíže než 4 metry od podzemních vedení.
- Podpěrné body nadzemního vedení nesmí být umístěny na silničním pozemku (v silniční komunikaci). Žádná část podpěrných bodů nadzemního vedení nesmí zasahovat do prostoru nad komunikací až do výšky: 6,0 m — u silnice I. a II. třídy, 5,6 m — u silnic III. třídy, místních a účelových komunikací m u cyklistických stezek a chodníků.
- Parkoviště nebudou realizována nad trasou podzemních vedení (parkovací stání vozidel nebude umístěno blíže než 0,6 metru od trasy kabelů).
- Stavbou (stavební činností) nesmí dojít ke změně výšky nadzemního vedení od země, resp. musí být dodrženy nejkratší povolené vzdálenosti nadzemních vedení od země a pozemních komunikací, dle normy PNE 33 3301.
- Stavbou (stavební činností) nesmí dojít k narušení stability podpěrných bodů vedení.
- Stavbou (stavební činností) nesmí dojít k narušení stability kabelových skříní (pilířů). Před jisticími skříněmi musí být zajištěn volný manipulační prostor alespoň 1 m. Spodní hrana jisticích skříní nebude níže než 0,6m nad definitivně upraveným terénem
- V prostoru komunikací a ostatních zpevněných ploch provede stavebník mechanickou ochranu stávajících podzemních vedení (kabely uložit do kabelových chrániček), při dodržení ČSN 73 6005.
- Při případné úpravě povrchu v ochranném pásmu vedení nesmí dojít ke změně výškové nivolety země oproti současnému stavu. Pokud dojde ke změně charakteru terénu, v níž je uloženo kabelové vedení /např. chodník — vozovka/, bude nutno provést hloubkovou přeložku dotčeného kabelového vedení (ČSN 73 V tomto případě je třeba podat
- Žádost o přeložku zařízení distribuční soustavy.
- Pod nadzemním vedením nesmí být realizována skládka materiálu či zeminy.
- Nad trasou podzemních vedení nesmí být realizována skládka materiálu či zeminy.
- V prostoru podpěrných bodů nadzemních vedení nesmí dojít k odtěžení zeminy, popř. k navržení zeminy.

- V prostoru ochranného pásma podzemního vedení nesmí dojít k trvalému odtěžení zeminy, popř. k navržení zeminy. V případě změny nivelety terénu požadujeme, aby stavebník zajistil min. krytí kabelových vedení dle ČSN 73 6005
 - Trvalé porosty budou vysazovány mimo ochranné pásmo podzemního vedení
 - při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 2 m od vodičů vn a 3 m od vodičů vnn (dle PNE 330000-6), pokud.
20. Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytyčení prostorové polohy stavby odborně způsobilými osobami. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem. Bude doloženo k závěrečné kontrolní prohlídce.
21. Po dokončení stavby investor zajistí zaměření – dokumentaci skutečného provedení stavby a geometrický plán pro zaměření dokončené stavby a potvrzený Katastrálním úřadem Pardubice jej předloží při závěrečné kontrolní prohlídce.
22. Vstupy na cizí pozemky budou projednány a odsouhlaseny s vlastníky těchto pozemků před zahájením stavebních prací.

Účastníci řízení, dle § 27 odst. 1a správního řádu:

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2 který zastupuje Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČO 00085031, Doubravice 98, 533 53 Pardubice 19 Město Holice, Holubova 1, 534 01 Holice v Čechách

Odůvodnění:

Dne 4.3.2021 podal stavebník žádost o vydání společného stavebního a územního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Speciální stavební úřad obdržel závazné stanovisko obecního stavebního úřadu pod č.j. MUHO/24483/2020 – SO 451 – Veřejné osvětlení je vedlejší objekt souboru staveb, hlavním objektem stavby je SO 101 – Komunikace III/29817.

Speciální stavební úřad obdržel závazné stanovisko městského úřadu Holice odboru životního prostředí, pod č.j. MUHO/14394/2020/ŽPSÚ/Zr ve věci nakládání s odpady.

Speciální stavební úřad obdržel závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje pod č.j. HSPA-17-491/2020-Pe

Speciální stavební úřad oznámil zahájení společného stavebního a územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Jelikož mu jsou dobře známi poměry staveniště, žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavby, upustil od ústního jednání a místního šetření a stanovil lhůtu pro vznesení námitek a stanovisek.

Speciální stavební úřad v provedeném společném stavebním a územním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 94o stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavebník doložil vlastnická práva k pozemkům, které jsou dotčené stavbou.

Závazná stanoviska:

- Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje č.j. HSPA-17-491/2020-Pe
- MÚ Holice odbor životního prostředí č.j. MUHO/14394/2020/ŽPSÚ/Zr
- MÚ Holice stavební úřad č.j. MUHO/24483/2020
- Krajská hygienická stanice Pardubického kraje č.j. KHSPA 13555/2020/HOK-Pce

Stanoviska sdělili:

- Východočeské muzeum Pardubice č.j. 262/540/2020
- Ředitelství silnic a dálnic ČR č.j. 03951/38200/3/ČŽ/2020
- PČR dopravní inspektorát Pardubice č.j. KRPE-52907-1/ČJ-2020-170606, KRPE-54701-1/ČJ-2020-1700DP
- Krajský úřad Pardubického kraje odbor životního prostředí a zemědělství č.j.53743/2020/OŽPZ/Pe
- Krajský úřad Pardubického kraje ODSH č.j. KrÚ 53744/2020
- Povodí Labe, státní podnik č.j. PLa/2020/031930
- NIPI Bezbariérové prostředí o.p.s. č.j. 023200024
- Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové č.j. MO 212543/2020-5512HK
- ČSAD Ostrava a.s. č.j. 15-2020/SAN/Ha
- ČEZ Distribuce, a.s. pro provádění staveb č.j.111123080
- Cetin a.s. č.j. 799810/20
- GasNet Služby s.r.o. č.j. 5002247272
- Vodovody a Kanalizace Pardubice a.s. č.j. VS/Bar/2020/2730

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení

dle § 94k, písm. a)

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: z28bwu9

sidlo: Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq

sidlo: Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice 19

Město Holice, IDDS: hwkbrgj

sidlo: Holubova č.p. 1, 534 01 Holice v Čechách

Dle § 94k písm. e)

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

sidlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

Telco Pro Services, a. s., IDDS: id6pgkc

sidlo: Duhová č.p. 1531/3, 140 00 Praha 4-Michle

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

sidlo: Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov

GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnys6

sidlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., IDDS: xsdgv3v

sidlo: Teplého č.p. 2014, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

NET4GAS, s.r.o., IDDS: 8ecyjt9

sidlo: Na hřebenech II č.p. 1718/8, 140 00 Praha 4-Nusle

ČEPS, a.s., IDDS: seccdqg

sidlo: Elektrárenská č.p. 774/2, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 101

České Radiokomunikace a.s., Pobočka Pardubice, IDDS: g74ug4f

sidlo: Skokanská č.p. 2117/1, Břevnov, 169 00 Praha 69

UPC Česká republika, s.r.o., IDDS: 4hds44f

sidlo: Závěšova č.p. 502/5, 140 00 Praha 4-Nusle

itself s.r.o., IDDS: bwgyq4a

sidlo: Pálavské náměstí č.p. 4343/11, Židenice, 628 00 Brno 28

T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i

sidlo: Tomíčková č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, IDDS: zjq4rhz

sidlo: Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2

sídlo: Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3

dle § 94k písm. e) – veřejnou vyhláškou

vlastníci sousedních pozemků identifikováni označením pozemků a staveb evidovaném v katastru nemovitostí v katastrálním území Holice v Čechách.

Parc. č. st. parc. č. 465, 467, 470, 516/1, 516/2, 517, 519, 773, 520, 522/2, 529, 630 782/3, 2404/3, 4404/10, 529, 530, 531, 535, 536, 626, 618, 616/1, 639, 640, 575, 578/2, 580, 7007, 581, 582 parc. č. 7861/3, 2041/16, 2041/11, 2041/12, 827/10, 827/11, 833/3, 824, 7830, 2040/1, 2041/8, 2041/9, 825/4, 825/5, 2041/34, 2041/35, 2041/6, 2041/18, 440, 441, 753/1, 753/9, 443/2, 443/8, 443/1, 753/4, 753/5, 753/6, 446/2, 755, 753/7, 756, 753/8, 759/1, 761, 454, 452, 453, 464, 772, 774, 766, 629, 2404/2, 629, 625, 624, 621, 620, 572, 573, 578/1

Vypořádání s návrhy a námítkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podle ust. § 81 odst. 1 a § 83 odst. 1 správního řádu podat odvolání, a to do 15 dnů ode dne jeho oznámení, ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy silničního hospodářství, které o odvolání rozhodne, a to cestou Městského úřadu Holice, odboru životního prostředí a stavebního úřadu, u něhož se odvolání podává.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

V odvolání se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnosti rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Odvolání se podává v takovém počtu stejnopisů, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník - odvolatel potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady stavební úřad.

Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Včas podané a přípustné odvolání má dle ust. § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena **do 2 let** ode dne, kdy nabylo právní moci.

Otisk úředního razítka

Helena Sedláková v. r.

vedoucí stavebního úřadu

Za správnost vyhotovení: Pavel Vlnář

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Města Holic, 15. den vyvěšení na úřední desce je dnem doručení

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmuto oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměňuje.

Obdrží:

Účastníci řízení

dle § 94k, písm. a)

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: z28bwu9

sídlo: Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq

sídlo: Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice 19

Město Holice, IDDS: hwkbrgj

sídlo: Holubova č.p. 1, 534 01 Holice v Čechách

Dle § 94k písm. e)

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

Telco Pro Services, a. s., IDDS: id6pgkc

sídlo: Duhová č.p. 1531/3, 140 00 Praha 4-Michle

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov

GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno 2

Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., IDDS: xsdgv3v

sídlo: Teplého č.p. 2014, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

NET4GAS, s.r.o., IDDS: 8ecyjt9

sídlo: Na hřebenech II č.p. 1718/8, 140 00 Praha 4-Nusle

ČEPS, a.s., IDDS: seccdqd

sídlo: Elektrárnská č.p. 774/2, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 101

České Radiokomunikace a.s., Pobočka Pardubice, IDDS: g74ug4f

sídlo: Skokanská č.p. 2117/1, Břevnov, 169 00 Praha 69

UPC Česká republika, s.r.o., IDDS: 4hds44f

sídlo: Závěšova č.p. 502/5, 140 00 Praha 4-Nusle

itself s.r.o., IDDS: bwgyq4a

sídlo: Pálavské náměstí č.p. 4343/11, Židenice, 628 00 Brno 28

T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i

sídlo: Tomičkova č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, IDDS: zjq4rhz

sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2

sídlo: Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3

dle § 94k písm. e) – veřejnou vyhláškou

vlastníci sousedních pozemků identifikováni označením pozemků a staveb evidovaném v katastru nemovitostí v katastrálním území Holice v Čechách.

Parc. č. st. parc. č. 465, 467, 470, 516/1, 516/2, 517, 519, 773, 520, 522/2, 529, 630 782/3, 2404/3, 4404/10, 529, 530, 531, 535, 536, 626, 618, 616/1, 639, 640, 575, 578/2, 580, 7007, 581, 582 parc. č. 7861/3, 2041/16, 2041/11, 2041/12, 827/10, 827/11, 833/3, 824, 7830, 2040/1, 2041/8, 2041/9, 825/4, 825/5, 2041/34, 2041/35, 2041/6, 2041/18, 440, 441, 753/1, 753/9, 443/2, 443/8, 443/1, 753/4, 753/5, 753/6, 446/2, 755, 753/7, 756, 753/8, 759/1, 761, 454, 452, 453, 464, 772, 774, 766, 629, 2404/2, 629, 625, 624, 621, 620, 572, 573, 578/1

Dotčené orgány

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32

sídlo: Na Spravedlnosti č.p. 2516, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, IDDS: 48taa69

sídlo: Teplého č.p. 1526, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, IDDS: 23wai86

sídlo: Mezi Mosty č.p. 1793, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice 3

Městský úřad Holice, odbor SÚ, obecný stavební úřad Holice, Holubova č.p. 1, 534 01 Holice v Čechách