



SPRÁVA CHRÁNĚNÉ KRAJINNÉ OBLASTI JIZERSKÉ HORY

 Dokument elektronicky podepsal
Jiří Hušek, cep.jzhory@nature.cz
AOPK ČR [C62633591]
CERT PostSignum Qualified CA2

U Jezu 10
460 01 Liberec
tel.: 482 428 999
e-mail: jzhory@nature.cz
IDDS: zqmdynq

**Ministerstvo pro místní rozvoj
Odbor evropské územní spolupráce**
Staroměstské náměstí 932/6
110 00 Praha 1
IDDS: 26iaava

NAŠE Č. J.: SR/10175/JH/2013 - 2

VYŘIZUJE: Mgr. Ondřej Šnytr, Ph.D.

V LIBERCI DNE 21.8.2013

Věc: Stanovisko k vlivu koncepce „Operační program Přeshraniční spolupráce ČR – Polská republika 2014 – 2020“ na lokality soustavy Natura 2000

Správa CHKO Jizerské hory, jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 78 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon“), vydává po posouzení žádosti žadatele: Ministerstvo pro místní rozvoj, Odbor evropské územní spolupráce, se sídlem: Staroměstské náměstí 932/6, 110 00 Praha 1, podané dne: 12.8.2013, v souladu s ustanovením § 45 i odst. 1 zákona

s t a n o v i s k o

ke koncepci „Operační program Přeshraniční spolupráce ČR – Polská republika 2014 – 2020“:

nelze vyloučit významný vliv záměru na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit ležících v CHKO Jizerské hory a na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost Ptačí oblasti Jizerské hory.

„Operační program Přeshraniční spolupráce ČR – Polská republika 2014 – 2020“ (dále jen „OP Přeshraniční spolupráce“) nemá žádný konkrétní územní předmět. Proto nelze objektivně hodnotit jeho vliv na konkrétní evropsky významné lokality nebo ptačí oblast na území CHKO Jizerské hory (dále jen „EVL a PO“). Příklady aktivit uváděné v TO 6 „Ochrana životního prostředí a podpora účinného využívání zdrojů“ a TO7 „Podpora udržitelné dopravy a odstraňování překážek v klíčových síťových infrastrukturách“ (dle Předběžné struktury OP Přeshraniční spolupráce v příloze žádosti) však mohou představovat ohrožení předmětů ochrany nebo celistvosti EVL a PO. Příklady aktivit TO6 - „Infrastrukturní opatření pro přeshraniční zpřístupnění a využívání (resp. informování o) potenciálu kulturního a přírodního dědictví regionu“, resp. TO7 „Společné plánování rozvoje silniční sítě a koordinace investic“ a „Rozvoj přeshraniční dopravní infrastruktury zlepšující propojenost společného regionu přes hranici.“

Považujeme za nutné podrobit zjišťovacímu řízení všechny navazující dokumenty, které již budou vzhledem k vyššímu stupni podrobnosti územně lokalizovány.

Ing. Jiří Hušek

VEDOUcí SPRÁVY CHKO JIZERSKÉ HORY
A KRAJSKÉHO STŘEDISKA LIBEREC