

Č. j.: MUHO/53098/2025
Spis. zn.: MUHO 50234/2025/SÚ/Rei
Počet listů:
Počet příloh:

Vyřizuje: Pavel Reinberg
oprávněná úřední osoba
Telefon: 466 741 255
E-mail: reinberg@mestoholice.cz

Datum: 15.09.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Výroková část:

Městský úřad Holice, stavební úřad, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu) na návrh, který podala dne 03.09.2025 obchodní společnost

MADOS MT s.r.o., IČO 25297899, Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí,
kterou zastupuje na základě vystavené plné moci ze dne 01.08.2025 obchodní společnost
DoZBos s.r.o., IČO 29372381, Průmyslová 2641/12, 680 01 Boskovice

(dále jen navrhovatel), a po předchozím písemném vyjádření policejního orgánu z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru, dopravního inspektorátu v Pardubicích vydaného pod Čj.: KRPE-83119-2/ČJ-2025-170606 ze dne 11.09.2025

stanovuje přechodnou úpravu provozu

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., **dopravní značení pro přechodnou úpravu provozu** na pozemních komunikacích, následující dopravní značení případně dopravní zařízení v rámci zvláštního užívání komunikace – provádění stavebních prací na akci:

Úplná uzavírka silnice č. I/35 třídy

Přechodná úprava provozu v rámci realizace úplné uzavírky silnice č. I/35 třídy od okružní křižovatky silnice č. I/36 třídy x silnice č. I/35 třídy a místní komunikace ulice Pardubická, a to až po křižovatku silnice I/35 třídy s místní komunikací ul. Vysokomýtská. Dále bude uzavřena silnice č. III/32256 třídy a místní komunikace ul. Smetanova od dopravního značení „Konec obce“. Důvodem přechodné úpravy provozu a úplné uzavírky spočívá ve vybudování jednopruhové okružní křižovatky o $\varnothing$ 35,0 m. Nově řešená okružní křižovatka je navržena v místě stávající průsečné křižovatky silnic I/35 třídy x č. III/32256 třídy a místní komunikace ul. Smetanova v Holicích. Jedná se o křižovatku na obchvatu města Holice v Čechách, který byl zprovozněn v roce 2008. Na základě několikanásobného zvýšeného provozu v rámci objízdné trasy směrem na Roveň a opačně, se Město Holice rozhodlo regulovat nejvyšší dovolenou rychlost na místních komunikacích „Roveňsko“ a „Roveňsko „A“, zatříděné jako místní komunikace II. třídy pod č.: 29b a 36b a dále místní komunikace „Pod Parkem“, zatříděné jako místní komunikace II. třídy pod č.: 35b v Holicích v Čechách, a to na 30 km/hod., respektive 40 km/hod.

V souvislosti s tímto je navrženo užití dopravních značek.



A 1b, A 12a, B 20a (30, 40) A 2b

- dle předložených podkladů

Návrh stanovení přechodné úpravy provozu:

Místní komunikace: Pod Parkem

- A 1b – **Zatáčka vlevo**
- A 12a – **Chodci**
- B 20a (30) – **Nejvyšší dovolená rychlost (30 km/hod.)**

Místní komunikace: Roveňsko a Roveňsko „A“

- A 2b – **Dvojitá zatáčka, první vlevo**
- B 20a (40) - **Nejvyšší dovolená rychlost (40 km/hod.)** – mimo obec
- B 20a (30) - **Nejvyšší dovolená rychlost (30 km/hod.)** – v obci

Podmínky policejního orgánu:

Dopravní inspektorát jako dotčený orgán souhlasí s předloženým návrhem přechodné úpravy provozu pouze při splnění níže uvedených podmínek:

- Nebude umístěna dopravní značka A 1b - **Zatáčka vlevo**, A 2b - **Dvojitá zatáčka, první vlevo**, A 12a – **Chodci**. Jedná se stále o úsek místní komunikace v obci, kde lze očekávat pohyb chodců při rychlosti max. 50 km/hod. (případně mezní rychlosti dle místních podmínek) a umístění všech těchto dopravních značek je v rozporu s ust. § 78 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb.
- Souhlasíme s umístěním dopravního značení pro snížení nejvyšší dovolené rychlosti pouze, pokud je to nezbytné z hlediska šířkového uspořádání komunikace pro obousměrný provoz v souladu, s již platnými zákazovými značkami (pokud zůstává volná šíře komunikace min. 5,0 m, nevidíme důvod snižování rychlosti).
- Mimo obec Holice nebude rychlost snížena kriticky na 40 km/hod. – viz bod 2 tohoto stanoviska, maximálně na 70 km/hod. V obou těchto bodech je nutné přihlížet na dopravní značení B 4 – **Zákaz vjezdu nákladních automobilů 3,5 t**.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že přechodná úprava provozu bude odpovídat obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Dopravní značení provedte jako: přenosné svislé dopravní značky a dopravní zařízení

Velikost dopravních značek: základní rozměrová řada

Provedení dopravních značek: reflexivní

Odpovědná právnická osoba: **MADOS MT s.r.o., IČO 25297899**

Kontaktní osoba: **Lukáš Pelc, tel.: 603 157 922**

Termín stavebních prací: **od stanovení úpravy – 21.10.2025**

Opatření nabývá účinnosti **pátým** dnem po vyvěšení.

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

1. Dopravní značení případně dopravní zařízení, provedte a umístěte před zahájením akce dle dopravních schémat, pokud tyto jsou nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
2. Přenosné dopravní značky musí být umístěny na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být min. 0,6 m nad niveletou vozovky.
3. Umístění přenosných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v TP č. 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení schválené MD pod č.j. 52/203-160-LEG/1 ze dne 12.12. 2003.
4. Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
5. Viditelnost DZ musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
6. Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat ČSN 01 8020 a příloze č. 3 vyhlášky č. 294/2015 Sb.
7. K zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu bude užito přenosných dopravních značek na dobu nezbytně nutnou – omezení rychlostní sloužící jako ochrana pracovního místa bude neprodleně odstraněno po ukončení prací.



8. Přenosné dopravní značky musí být zajištěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jejich polohy a umístění.
9. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností navrhovatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

MADOS MT s.r.o., IČO 25297899, Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí,

Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.

Městský úřad Holice, stavební úřad si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Proti tomuto stanovení nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Odůvodnění:

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění stavebních prací v rámci úplné uzavírky silnice č. I/35 třídy v souvislosti s realizací stavební akce: „I/35 Holice, křiž. S III/32256, zvýšení BESIP“, kdy bude realizovaný stavební záměr povolený silničním správním orgánem, v jehož průběhu bude realizovaná výstavba jednopruhové okružní křižovatky o $\varnothing$ 35,0 m. Nově řešená okružní křižovatka je navržena v místě stávající průsečné křižovatky silnic I/35 třídy x č. III/32256 třídy a místní komunikace ul. Smetanova v Holicích, v jehož rámci je nezbytné stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci týkající se objízdné trasy pro veškerou dopravu.

Na tuto úpravu, která byla odsouhlasena příslušným policejním orgánem z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru, dopravního inspektorátu v Pardubicích vydaného pod Čj.: KRPE-83119-2/ČJ-2025-170606 ze dne 11.09.2025 a projednána s vlastníkem místní komunikace Městem Holice, IČ: 00273571 se sídlem Holubova čp. 1, 534 01 Holice v Čechách. Správní orgán stanovil přechodnou úpravu provozu podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu na základě žádosti ze dne 03.09.2025 obchodní společností MADOS MT s.r.o., IČO 25297899, Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí, kterou zastupuje na základě vystavené plné moci ze dne 01.08.2025 obchodní společnost DoZBos s.r.o., IČO 29372381, Průmyslová 2641/12, 680 01 Boskovice.

Silniční správní orgán v reakci na vyjádření policejního orgánu z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru – dopravního inspektorátu v Pardubicích, souhlasí s vyjádřením v bodě 1, kdy v rámci akce nebude stanoveno dopravní značení. V dalších bodech označených 2 a 3 však trvá na přechodné místní úpravě spočívající v umístění značek s maximální rychlostí, jak bylo původně uvedeno, a to v ul. Pod Parkem maximálně 30 km/hod., a to v prostoru prudké zatáčky, dále pak stejné omezení pro průjezd označený jako Holice v místní části Roveňsko a také pro úsek od konce obce místní část Roveňsko po křižovatku se silnicí č./32256 třídy ve směru na Dolní Roveň.

Důvodem omezení maximální povolené rychlosti v ul. Pod Parkem na 30 km/hod. je náš poznatek o skutečném stavu provozu a kolizních situacích, ke kterým zde každodenně dochází v rámci objízdné trasy. Jde také o reakci na stížnosti místních občanů, kteří v této ulici žijí a uvádějí konkrétní situace, ke kterým zde dochází. Nemovitosti na opačné straně od parku nemají přilehlý chodník a žijí zde i starší občané, kteří nejsou schopni zde bezpečně přejít komunikaci nebo se bezpečně pohybovat po jejím okraji. Šířka komunikace v nejširším místě je 5,4 metry. Nelze argumentovat omezením dopravní značkou zakazující vjezd nákladním vozidlům nad 3,5 tuny, která je doplněna dodatkovou tabulkou: „Mimo dopravní obsluhy“. V ul. Pod Parkem probíhá výstavba bytových domů a dochází zde k pohybu nákladních vozidel stavební techniky a dopravy materiálu. Také jde o trasu hromadné autobusové dopravy nejen pro část Roveňsko, ale také dál pro obce Horní a Dolní Roveň a Moravany, které mají v rámci objížďky změněnu trasu. V ul. Pod Parkem pak často dochází ke kolizním situacím právě při průjezdu nákladních vozidel nebo autobusů, kdy poloměr zatáčky a výhledové poměry zde nedovolují bezpečný průjezd a míjení vozidel v obou směrech. Námi navrhované snížení rychlosti tak chce předejít vzniku nebezpečných situací, jako je ztížená reakce na výskyt chodce na silnici za zatáčkou, vyjíždějící vozidla ze soukromých pozemků, míjení s rozměrnějšími vozidly stavby a hromadné dopravy osob. Hustota provozu, ačkoliv zde není oficiálně označena objízdná trasa, se zde podle našich odhadů zvýšila desetinásobně.

Obdobná situace je v místní části Roveňsko, kde je stanovená místní úpravou provozu dopravním značením omezena rychlost na max. 40 km/hod., ovšem jsou zde na úseku 400,0 m dlouhém 4 prudké zatáčky v zástavbě, kdy u tří není vidět za zatáčku a šířka komunikace je zde max. do 5,0 m a opět zde opakovaně několikrát za den dochází ke kolizním situacím při průjezdu autobusové hromadné dopravy. Poloměry zakřivení a šířka komunikace zde nedovolují bezpečné vyhnutí osobního vozidla s autobusem nebo nákladním vozidlem, vozidla musí včas zastavit a jejich řidiči tak reagovat a s přihlédnutím na rozhledové



poměry které jsou zástavbou domů značně ztíženy tak na sebe oba řidiči reagují až v bezprostřední rychlosti a z vlastní zkušenosti víme, že v rychlosti 40 km/hod. najíždět do těchto zatáček je nebezpečné s ohledem na popisované situace. Při průjezdu touto rychlostí v době, kdy není řidič jinak omezen už je hraniční, jelikož zatáčky jsou pravoúhlé a už dosud povolená rychlost vynáší ke středu úzké komunikace.

Silniční správní orgán rovněž nesouhlasí v návrhem v bodě 3, kdy snížení maximální povolené rychlosti na úseku od konce obce místní části Roveňsko, ke křižovatce se silnicí č. III/32256 třídy směřující na Dolní Roveň i v tomto případě musíme trvat na omezení maximální rychlosti na 40 km/hod. z důvodu bezpečnosti silničního provozu. Komunikace zde má šířku max. 3,4 m a vozidla, aby se bezpečně vyhnula zde musí najet na okraj komunikace nebo dokonce na nepevněnou krajnici případně i zastavit. Nejde o zcela rovný úsek a výhled je zde omezen vegetací podél komunikace. Omezení na 70 km/hod. zde pranic neřeší, pokud zde pojedou místně znalý řidič, tak ví, že při normálně zde povolené rychlosti 90 km/hod. je větší pravděpodobnost na tak úzké silnici s výmoly u okraje, že dojde ke kolizi. Proto znalý řidič výrazně zpomalí nebo zastaví. Není-li na to řidič, který zde nejedí pravidelně upozorněn, resp. nepojede-li výrazně nižší rychlostí, zvýší se tím riziko dopravní nehody. A to není zmíněno míjení se např. s autobusem, kdy protijedoucí vozidlo musí najet téměř do příkopu v těch nejužších místech. Komunikace nebyla stavěna pro takovou zátěž a s ohledem na její stáří a nyní zvýšený provoz se okraje rozemílají a vytváří se tak řada výmolů, kterým se snaží řidiči vyhýbat do středu komunikace.

Správní orgán návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu, a proto stanovil její přechodnou úpravu na pozemních komunikacích, dle vlastního návrhu, který je součástí tohoto stanovení.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce správního orgánu a musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu správní orgán nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Pavel Reinberg v.r.
referent

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách města Holice.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Příloha:

- Situace dopravního značení.

Rozdělovník:

DoZBos s.r.o., IDDS: habk3nv

sídlo: Průmyslová čp. 2641/12, 680 01 Boskovice

zastoupení pro: MADOS MT s.r.o., Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Město Holice, odbor správy majetku a výstavby města, Holubova čp. 1, 534 01 Holice v Čechách

Město Holice, úřední deska, Holubova čp. 1, 534 01 Holice v Čechách

vyvěšeno pro: Město Holice, Holubova 1, 534 01 Holice v Čechách

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32

sídlo: Na Spravedlnosti čp. 2516, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Vypraveno dne. 15.09.2025