



Stavební úřad

Holubova 1, 534 14 Holice

Tel.: 466 741 211, fax: 466 741 206

Spis.zn.: MUHO 25966/2022/SÚ/Rei

Holice 4.11.2022

Č.j.: MUHO/26415/2022

Vyřizuje: Pavel Reinberg
oprávněná úřední osoba

Tel.: 466741255

E-mail: reinberg@mestoholice.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy - stanovení přechodné úpravy provozu

Městský úřad Holice, stavební úřad, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu") na návrh, který podala obchodní společnost

SWIETELSKY stavební s.r.o., zóna dopravní stavby, oblast Hradec Králové, IČO 48035599, Bratří Štefanů 973/63a, 500 03 Hradec Králové,

kterou zastupuje na základě vystavené plné moci ze dne 26.10.2022 obchodní společnost

DZ Stavební s.r.o., IČO 08963215, Píšťovy 821, Chrudim III, 537 01 Chrudim 1

dne 2.11.2022 a po předchozím písemném vyjádření policejního orgánu z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru, dopravního inspektorátu v Pardubicích vydaného pod Čj.: KRPE-95612-2/ČJ-2022-170606 ze dne 2.11.2022.

stanovuje přechodnou úpravu provozu

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., **dopravní značení pro přechodnou úpravu provozu** na pozemních komunikacích, následující dopravní značení případně dopravní zařízení:

Rekonstrukce povrchu silnice č. II/322 třídy v obci Dolní Roveň od železničního přejezdu – místní komunikace u Základní školy

Umístění dopravního značení: dle schématu č. B/6 – vzdálenost cca 830,0 m

- A 15, A 10, V 5, SSZ, Z 2, C 4a-b, Z 4a, S 7 dle schématu č. B/6 platných TP 66 schválených MD ČR
- A 15 (reflexně), E 7b, P 6, E 13 „zařad se za poslední vozidlo“
 - A 15 – *Práce na silnici*
 - A 10 – *Světelné signály*
 - V 5 – *Příčná čára souvislá ze žluté fólie*
 - S 1 – *Tříbarevná světelné signalizační zařízení - soustava s plnými signály*
 - B 1 – *Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech*
 - B 4 – *Zákaz vjezdu nákladních automobilů*
 - Z 2 – *Zábrana pro označení uzavírky*

- C 4a-b – *Přikázaný směr objíždění vpravo, vlevo*
- Z 4a – *Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo*
- S 7 – *Přerušované žluté světlo*
- E 7b – *Směrová šipka pro odbočení*
- IP 10a – *Slepá pozemní komunikace*
- E 13 – *dodatková tabulka text: „Mimo vozidel stavby“, „Mimo dopravní obsluhu“*

Podmínky policejního orgánu:

Dopravní inspektorát **souhlasí** s předloženým návrhem přechodné úpravy provozu **pouze při splnění následujících podmínek:**

- Umístěním světelného signalizačního zařízení (dále jen SSZ) před železničním přejezdem řízený SSZ vznikne **konfliktní situace**, když bude SSZ na železničním přejezdu v poloze „stůj“ a přechodné SSZ v poloze „volno“. Tato situace by řidiče opravňovala k průjezdu přes železniční přejezd (ust. § 76 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích) a také je pravděpodobné, že by řidiči mohli SSZ na železničním přejezdu přehlédnout. Proto je nutné zkrátit (odsunout) úsek stavebních prací od železničního přejezdu o takovou vzdálenost, aby byl ukončen úsek platnosti přechodné úpravy provozu ještě před železničním přejezdem (tzn., že by SSZ ze strany od obce Dašice začínalo až za železničním přejezdem směrem na Horní Roveň). V tomto případě je nutné uvažovat stání před železničním přejezdem těch vozidel, která již projela úsek stavebních prací, aby nedocházelo ke vzdouvání dopravy v ponechaném jízdním pruhu o šíři 3,0 m. Také doporučujeme preventivně umístit dopravní značení, které by řidiče od obce Dašice upozorňovalo, aby nezastavili vozidlo v prostoru železniční dráhy.
- **Možným řešením k shora uvedenému bodu by byla výluka na železniční trati Holice – Moravany**, kdy by bylo SSZ na železničním přejezdu vypnuté.
- Nebudou umístěny dopravní značky P 6 + E 13 – ***Stůj, dej přednost v jízdě!*** a dodatková tabulka ***„zařad' se za poslední vozidlo“***. Umístěním těchto dopravních značek do úseku řízeného světelným signalizačním zařízením bude markantně ohrožena bezpečnost provozu v daném úseku. V časových obdobích, kdy budou intenzity silničního provozu nižší, nemůže řidič přijíždějící z vedlejší komunikace odhadnout, na které straně je na světelném signalizačním zařízení signál „volno“ a ohrozí jak sebe, tak možné protijedoucí řidiče. Místo navržených dopravních značek P 6 + E 13 **bude umístěno dopravní značení Z 2 + B 1 - *Zábrana pro označení uzavírky + Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech v celé šíři komunikace***, a to na místních komunikacích v předmětném úseku. Tyto dopravní značky budou návěstěny pomocí dopravní značky IP 10a - ***Slepá pozemní komunikace***, IP 10b – ***Návěst před slepou pozemní komunikací*** v předchozích úsecích.
- Dopravní značení **A 15 – *Práce na silnici, nebude umístěna v reflexní variantě***.
- Přenosné svislé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace.
- Dopravní značení a dopravní zařízení bude v souladu s TP 66, schématem č. B/6, bude ponechána volná šířka vozovky silnice č. II/322 třídy minimálně 3,0 m.

Budou splněny veškeré podmínky vydané ve stanovisku správce komunikace silnice č. III/322 třídy Správa a údržby silnic Pardubického kraje, IČ: 00085031 se sídlem Pardubice – Doubravice 98 vedené pod Čj.: SUSPK/11697/2022 ze dne 1.11.2022.

- Správa a údržba silnic Pardubického kraje Pardubice souhlasí s částečnou uzavírkou a přechodnou úpravou provozu za podmínek:

- Při uzavírce budou dodrženy podmínky dané ustanovením § 24 „omezení obecného užívání uzavírkami a objízdkami“ zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zvláště pak odst. 2, 6, 7 a 8.
- Žadatel zabezpečuje dopravní označení uzavírky a objízdky na svůj náklad a odpovídá za jeho stav po dobu trvání uzavírky.
- Náhrada případných následných škod se uskuteční na náklad žadatele.
- Vzhledem k umístění kanalizačních šachet ve vozovce požadujeme, aby dotčené šachty byly označeny dopravním značením (Z4) a obsypány vhodným materiálem. Důvodem požadavku úpravy je možný přejezd sypacím vozidlem zimní údržby s radlicí v období od 1.11.2022 do skončení částečné uzavírky.
- Při provádění stavebních prací bude respektováno ustanovení § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pomezích komunikací: „Při znečištění silnice, které způsobí nebo může způsobit závady ve sjízdě nebo schůdnosti, musí ten, kdo znečištění způsobil, je bez průtahů odstranit a uvést tuto komunikaci do původního stavu“.

Budou splněny veškeré podmínky vydané ve stanovisku Správy železnic, státní organizace, IČ: 08963215, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové ze dne 2.11.2022:

- Zhotovitel osloví pracovníky Správy železnic se žádostí o zajištění bezpečnosti při provádění opravných prací v blízkosti železničního přejezdu.

Budou splněny podmínky v usnesení rady Obce Dolní Roveň, IČ: 00273503 vydané pod Čj.: OÚDR 661/10/22 ze dne 4.11.2022.

- Obyvatele přilehlých nemovitostí dotčených stavbou budou zhotovitelem prokazatelně s předstihem informováni o překážkách či nemožnosti vjezdu do jejich nemovitostí, včetně termínů.
- Bude vždy zajištěn plynulý průjezd vozidel integrovaných záchranných složek a Policie ČR.
- Bude v pracovní dny zajištěn každodenní příjezd k základní a mateřské škole (č.p. 200 a č.p. 201).
- Bude v pracovní dny zajištěn každodenní příjezd k zdravotnímu středisku (č.p. 147)
- Bude v pracovní dny zajištěn každodenní příjezd k objektu občanské vybavenosti (č.p. 103)
- Na souběžnou místní komunikaci se silnicí č. II/322 třídy bude umístěna dopravní značka B 4 – zákaz vjezdu nákladních automobilů s výjimkou dopravní obsluhy.
- Na příjezdových trasách do obce budou umístěny dopravní značky informující o omezení průjezdu obcí a zákaz nákladních automobilů.
- Bude zajištěn přejezd zemědělské techniky do areálu zemědělské společnosti Solvit. Nesmí být řešeno trasou po místní komunikaci souběžné se silnicí č. II/322 třídy – tato komunikace není pro tento druh provozu dimenzována.
- Doporučujeme řízení provozu v pracovní době pracovníky stavby, a ne světelnou signalizací.
- O omezení bude informována společnost zajišťující svoz odpadu v obci (Marius Pedersen) a budou prokazatelně projednány podmínky a možnosti svozu odpadu.

Dopravní značení provedte jako: přenosné svíslé dopr. značky a dopr. zařízení, svět. signály

Velikost dopravních značek: základní rozměrová řada

Provedení dopravních značek: reflexivní

Zodpovědná osoba: Vladimír Burýšek, tel.: 602 166 214

Termín stavebních prací: 14.11.2022 – 16.12.2022

Opatření nabývá účinnosti **pátým** dnem po vyvěšení.

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

1. **Zhotovitel stavby po celou dobu zprovoznění světelného signalizačního zařízení při přechodné úpravě provozu v době prováděných stavebních prací, zajistí při přejezdu osobního vlaku na trati Holice – Moravany a zpět, z důvodu předcházení kolizních situací, řízení provozu pracovníky stavby.** (v pracovní dny se jedná o 31 spojů) Holice – Moravany od 04:16 – 20:42, Moravany – Holice 04:30 – 23:22.
2. Dopravní značení případně dopravní zařízení, provedte a umístěte před zahájením akce dle dopravních schémat, pokud tyto jsou nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
3. Přenosné dopravní značky musí být umístěny na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být min. 0,6 m nad niveletou vozovky.
4. Umístění přenosných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v TP č. 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení schválené MD pod č.j. 52/203-160-LEG/1 ze dne 12.12. 2003.
5. Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajinou od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
6. Viditelnost DZ musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
7. Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat ČSN 01 8020 a příloze č. 3 vyhlášky č. 294/2015 Sb.
8. K zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu bude užito přenosných dopravních značek na dobu nezbytně nutnou – omezení rychlostní sloužící jako ochrana pracovního místa bude neprodleně odstraněno po ukončení prací.
9. Přenosné dopravní značky musí být zajištěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jejich polohy a umístění.
10. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností navrhovatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

SWIETELSKY stavební s.r.o., Bratří Štefanů 973/63a, 500 03 Hradec Králové,

Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.

Městský úřad Holice, stavební úřad si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Proti tomuto stanovení nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Odůvodnění:

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění stavebních prací v rámci akce „Rekonstrukce povrchu komunikace“ silnice č. II/322 třídy v obci Dolní Roveň je nutná přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích.

Na tuto úpravu, která byla odsouhlasena příslušným policejním orgánem a projednána s vlastníkem komunikace. Správní orgán stanovil přechodnou úpravu provozu podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu na základě žádosti obchodní společnosti SWIETELSKY stavební s.r.o., zóna dopravní stavby, oblast Hradec králové, IČO 48035599, Bratří Štefanů 973/63a, 500 03 Hradec Králové, kterou zastupuje na základě vystavené plné moci ze dne 26.10.2022 obchodní společnost DZ Stavební s.r.o., IČO 08963215, Píšťovy 821, 537 01 Chrudim. Správní orgán návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu, a proto stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích. V žádosti byly splněny zákonné podmínky pro vydání tohoto rozhodnutí, kterými jsou předchozí souhlasy vlastníka komunikace Správy a údržby silnic Pardubického kraje a příslušného orgánu Policie České republiky a v neposlední řadě Správa železnic – Oblastní ředitelství Hradec Králové. **Silniční správní orgán nabádá zhotovitele stavby, aby velkou pozornost věnoval bezpečnosti při přejezdu osobního vlaku na trati Holice – Moravany.**

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce správního orgánu a musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu správní orgán nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Helena Sedláková
Vedoucí stavebního úřadu

otisk úředního razítka

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Města Holice, OÚ Dolní Roveň

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Příloha:

- Situace dopravního značení.

Obdrží:

DZ Stavební s.r.o., IDDS: y5dr3bz
sídlo: Píšťovy č.p. 821, Chrudim III, 537 01 Chrudim 1
zastoupení pro: SWIETELSKY stavební s.r.o., zóna dopravní stavby, oblast Hradec Králové,
Bratří Štefanů 973/63a, 500 03 Hradec Králové,

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq
sídlo: Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice 19

Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm
sídlo: Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy č.p. 259, 501 01 Hradec Králové

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32
sídlo: Na Spravedlnosti č.p. 2516, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Obec Dolní Roveň, IDDS: bz6azkj
sídlo: Dolní Roveň č.p. 1, 533 71 Dolní Roveň